

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
7 июля 1998 г. N 134-Ц

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПРАВИЛ РЕМОНТА СУДОВ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В целях совершенствования нормативной базы по ремонту судов Минтранса Беларуси, установления общих требований, принципов организации, планирования и финансирования ремонта, а также регламентации отношений между владельцами судов и предприятиями-исполнителями ремонта приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 10 июля 1998 г. Правила ремонта судов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. С введением в действие указанных в п. 1 Правил приказ Главречфлота БССР от 29 ноября 1976 г. N 189 о введении в действие в системе Главречфлота БССР Правил ремонта судов МРФ РСФСР издания 1975 года считать утратившим силу.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления водного транспорта Говоровского Б.И.

Министр

А.В.Лукашов

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
07.07.1998 N 134-Ц

ПРАВИЛА
РЕМОНТА СУДОВ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Классификация, периодичность и объемы ремонта, модернизация и переоборудование судов
 - 2.1. Классификация видов ремонта
 - 2.2. Характеристика видов ремонта системы ППР
 - 2.3. Модернизация и переоборудование судов
 - 2.4. Характеристика неплановых ремонтов
3. Планирование ремонта флота
4. Особенности заключения договоров на ремонт судов
 - 4.1. Стоимость ремонта судов

4.2. Договоры на судоремонт

5. Подготовка к ремонту судов

5.1. Подготовка к ремонту судов до постановки их на ремонт

5.2. Подготовка к ремонту судов в период и после постановки их на ремонт

6. Постановка судов на ремонт, проведение ремонта и приемка из ремонта

6.1. Порядок постановки судов на ремонт

6.2. Приведение судов в зимовочное состояние

6.3. Сдача судов в ремонт, содержание и охрана судов во время ремонта

6.4. Проведение ремонта судов и приемка работ

6.5. Испытания и приемка судов из ремонта в эксплуатацию

Приложения:

А. Периодичность проведения средних ремонтов судов по системе ППР

Б. Положение об организации агрегатного ремонта судов

В. Инструкция по нулевому этапу ремонта судов

Г. Положение о гарантии качества ремонта

Д. Сроки приведения судов в зимовочное состояние

Е. Состав работ по приведению судна в зимовочное состояние

Ж. Акт приемки судна на ремонт

И. Состав ремонтных работ, выполнение которых допускается после сдачи судна в техническую готовность (весенние работы)

К. Акт приемки судна в техническую готовность (для самоходных судов - в эксплуатационную готовность)

Л. Сроки назначения экипажа судна перед сдачей в эксплуатацию после ремонта

М. Формы актов приемки судов в эксплуатацию

Акт приемки самоходного судна в эксплуатацию

Акт приемки в эксплуатацию из ремонта самоходного судна и других судов с энергетическим оборудованием (для судов внутреннего плавания)

Перечень отступлений от технической документации, допущенных в процессе ремонта

Опись снабжения

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают общие требования, принципы организации, планирования и финансирования ремонта судов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (Минтранс).

1.2. Правила регламентируют отношения между предприятиями-владельцами судов и предприятиями-исполнителями ремонта.

1.3. Выполнение требований и положений, изложенных в настоящих Правилах, обязательно для всех предприятий Минтранса.

1.4. Система технического обслуживания и ремонта судов представляет собой совокупность взаимосвязанных технических средств, материалов нормативно-технических документов и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления заданных технико-эксплуатационных характеристик судов.

1.5. Система технического обслуживания и ремонта судов предусматривает:

- техническое обслуживание всех элементов судна, осуществляемое по плану через определенные промежутки времени по перечню обязательных операций либо по техническому состоянию;

- систематический контроль технического состояния и исправности всех элементов судна;

- изучение износов основных элементов судна, анализ факторов, влияющих на характер и скорость изнашивания, разработку норм износов и сроков службы, а также мероприятий по увеличению межремонтных периодов;

- планирование ремонтов по объемам, периодичности и времени и производства в зависимости от технического состояния и с учетом обеспечения работоспособности судна до следующего планового ремонта.

1.6. Нормативные сроки службы судов (приложение А) установлены согласно единым нормам амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства и обеспечивают накопление амортизационных отчислений в размере стоимости судна.

1.7. Периодичность проведения технического обслуживания и ремонта судов устанавливаются настоящими Правилами в зависимости от типа и назначения судна, условий эксплуатации, района плавания, возраста и нормативного срока службы, а также порядка проведения периодических освидетельствований, проводимых Белорусской инспекцией Речного Регистра (далее - инспекций Регистра).

1.8. Ремонт и модернизация судов осуществляется на судоремонтных предприятиях, ремонтных участках предприятий Минтранса с максимальным использованием индустриальных методов ремонта, предусматривающих:

- применение агрегатного и агрегатно-узловых методов ремонта судовых технических средств (СТС) (приложение Б);

- применение блочного, блочно-секционного методов ремонта корпусов судов;

- максимальное использование сменных узлов, частей и изделий, изготовленных или восстановленных до постановки судов на ремонт;

- производство ремонтных работ с применением современных средств технологического оснащения, организации и технологии ремонта судов.

1.9. Разрабатываемые Минтрансом, судоремонтными предприятиями и судовладельцами документы по организации ремонта судов (и другим вопросам, касающимся данной деятельности) должны соответствовать нормам настоящих Правил.

2. Классификация, периодичность и объемы ремонта, модернизация и переоборудование судов

2.1. Классификация видов ремонта

2.1.1. В соответствии с ГОСТ 24166-80 предусматриваются следующие виды ремонта: текущий, средний, капитальный, слиповый (доковый).

Указанные виды ремонта образуют систему планово-предупредительных ремонтов (ППР), регламентирующую периодичность плановых ремонтов по судну в течение нормативного срока службы.

2.1.2. В процессе эксплуатации по судам могут производиться следующие виды неплановых ремонтов: восстановительный, аварийный, поддерживающий, гарантийный, прочий неплановый.

2.2. Характеристика видов ремонта системы ППР

2.2.1. Текущий ремонт - ремонт судна, выполняемый для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах с заменой и (или) восстановлением отдельных быстроизнашивающихся элементов. При текущем ремонте могут производиться работы по частичной замене обшивки и набора корпуса судна.

2.2.2. Периодичность текущего ремонта определяется состоянием судна, а сами ремонты проводятся между средними ремонтами.

2.2.3. Текущий ремонт судов проводится, как правило, в межнавигационный период и должен быть завершен к открытию навигации.

2.2.4. Средний ремонт - ремонт судна, выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до заданных значений с заменой и (или) восстановлением элементов ограниченной номенклатуры.

2.2.5. При среднем ремонте производится полная проверка технического состояния элементов судна; замена или восстановление всех изношенных СТС, узлов и деталей, включая базовые; частичная замена обшивки и набора корпуса судна.

2.2.6. Средний ремонт обеспечивает работоспособное состояние судна до следующего очередного среднего ремонта с выполнением в промежуточные сроки текущих ремонтов.

2.2.7. Периодичность проведения средних ремонтов для судов различных типов и назначений приведена в приложении А.

2.2.8. Средний ремонт судов внутреннего плавания может производиться как в межнавигационный период, так и в навигационный по усмотрению судовладельца.

2.2.9. Срок производства среднего ремонта судов внутреннего плавания может быть перенесен при исправном техническом состоянии судна и отсутствии повреждений и износов, установленных по результатам дефектации.

Перенос срока утверждается судовладельцем по представлению акта технической комиссии, согласованного с инспекцией Регистра.

2.2.10. Средний ремонт производится под техническим надзором инспекции Регистра.

2.2.11. Капитальный ремонт - ремонт судна (элемента, узла), выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до значений, близких к построечным, с заменой и (или) восстановлением любых элементов, включая базовые. Капитальный ремонт производится под техническим надзором инспекции Регистра.

Под построечными подразумеваются характеристики, действовавшие на момент постройки судна (элемента, узла).

2.2.12. Наблюдение за капитальным ремонтом осуществляют лица, назначенные владельцем судна.

2.2.13. Капитальному ремонту, как правило, подлежат только отдельные элементы (узлы) судна, либо СТС: судовые двигатели (как главные, так и вспомогательные), вспомогательные механизмы, судовые устройства после выработки ресурса или в случаях, когда их техническое состояние требует проведения капитального ремонта. СТС подлежат списанию, если выработали свой технический ресурс до списания, либо по техническому состоянию ремонт их невозможен или экономически нецелесообразен. Расходы на приобретение нового СТС взамен списанного относят на ремонт судна.

2.2.14. Капитальный ремонт судов серийной постройки, как правило, не проводится.

2.2.15. Слипový (доковый) ремонт - ремонт подводной части судна, выполняемый на слипе или при обнажении подводной части судна другим способом.

2.2.16. Плановое слипование судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, производится, как правило, при средних ремонтах, а также с целью предъявления подводной части корпуса судна инспекции Регистра к очередному освидетельствованию. Если корпус судна не водотечен и не имеет разрывов набора или обшивки, потери устойчивости элементов, отрывов обшивки от элементов набора, то по согласованию с инспекцией Регистра плановое слипование может быть перенесено на срок в соответствии с действующими нормами Правил Регистра.

2.2.17. Плановое слипование транспортных судов внутреннего плавания классов "М-пр" и "О-пр" производится:

- при работе в морских районах в среднем до 50 сут. в год - в соответствии с п. 2.2.16;
- при работе в морских районах в среднем от 50 до 90 сут. в году - один раз в три года;
- при работе в морских районах в среднем более 90 сут. в году - один раз между средними ремонтами.

2.2.18. Сроки и продолжительность слипования судов устанавливаются графиками, утверждаемыми судовладельцем.

2.2.19. Плановое слипование судов может быть перенесено при изменении инспекцией Регистра сроков очередного освидетельствования.

2.2.20. Слипование перед средним ремонтом с целью очередного освидетельствования корпуса производится по отдельному графику, как правило, в навигационный период.

2.2.21. Ответственность за своевременную постановку судна на судоремонтное предприятие для слипования несет судовладелец (заказчик), а за продолжительность слипования - исполнитель ремонта (подрядчик).

2.2.22. Объем работ по зачистке судна, откачке фекалий, подсланевых вод, топлива из бункеров, дегазации бункеров определяется совместно заказчиком и подрядчиком за пять суток до постановки судна на слип. Время на выполнение этих операций не входит в нормы стоянки судна при слиповании.

2.2.23. При неплановых подъемах судов на слип в случае наступления срока очередного освидетельствования или его просрочки судовладелец (предприятие) может произвести дефектацию подводной части корпуса и предъявить его инспекции Регистра для очередного освидетельствования.

2.2.24. По истечении нормативного срока службы судна целесообразность дальнейшей эксплуатации и ремонта вне системы ППР оценивается на основе технико-экономических расчетов.

2.3. Модернизация и переоборудование судов

2.3.1. Модернизация - совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, а также требований Международных конвенций.

2.3.2. Переоборудование - совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью изменения его функционального назначения.

2.3.3. Модернизация и переоборудование проводятся под техническим надзором инспекции Регистра. Целесообразность переоборудования или модернизации судна устанавливается технико-экономическим обоснованием.

2.3.4. Модернизация судов, как правило, приурочивается к плановым ремонтам и производится в сроки, установленные графиком ремонта.

2.4. Характеристика неплановых ремонтов

2.4.1. Восстановительный ремонт - неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных стихийным бедствием (ледоходом, паводком, пожаром, штормом и т.д.).

Восстановительный ремонт может сопровождаться переоборудованием или модернизацией.

2.4.2. Аварийный ремонт - неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем и оформленным актом в соответствии с действующим Положением о порядке служебного расследования и учета транспортных аварийных случаев на внутренних судоходных путях Республики Беларусь, утвержденным Минтрансом.

2.4.3. Поддерживающий ремонт - ремонт судна, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени непосредственно после вывода судна из системы ППР.

Модернизация и переоборудование судов при поддерживающем ремонте запрещается.

2.4.4. Гарантийный ремонт - ремонт судна, выполняемый силами и средствами строителя судна (исполнителя ремонта) или другими исполнителями в счет средств строителя (исполнителя ремонта), по устранению выявленных в гарантийный период дефектов и восстановлению технико-эксплуатационных характеристик судна до значений, установленных в нормативно-технической документации на постройку (ремонт).

2.4.5. Прочий неплановый ремонт включает в себя работы по устранению в период навигации неисправностей, производственных (технологических) поломок и износов, скрытых дефектов, а также другие виды неплановых ремонтов, неперечисленных выше.

3. Планирование ремонта судов

3.1. Планирование ремонта судов включает разработку годового плана судоремонта исходя из прогнозируемых объемов работы флота в следующую навигацию.

3.2. Годовые планы судоремонта разрабатываются предприятиями-владельцами судов с учетом:

- плановых сроков проведения очередных освидетельствований судов инспекцией Регистра;
- утвержденного графика ППР судов;
- фактического выполнения графика ППР судов за предшествующие годы;
- состава и технического состояния флота, его пополнения и убыли;
- технической оснащенности действующих судов и судов, намечаемых к пополнению флота;
- установленных требований по модернизации судов и повышению технического состояния речного флота;
- производственных возможностей судоремонтных предприятий;
- направлений, принятых Минтрансом по внедрению новой техники на флоте и в судоремонтном производстве, унификации оборудования судов и специализации производств.

3.3. Графики ППР судов разрабатываются и утверждаются владельцами судов.

3.4. Графики постановки судов в ремонт разрабатываются и утверждаются владельцами судов за месяц до начала постановки судов в ремонт. Предельный срок вывода судов, подлежащих среднему ремонту, из эксплуатации - не позднее 1 ноября.

3.5. В навигационный период планируются работы нулевого этапа (см. приложение В) и плановое слипование судов (в счет объемов работ межнавигационного периода).

3.6. Восстановительный ремонт (с модернизацией) судов, выведенных для этой цели из эксплуатации, планируется для выполнения круглый год (как в межнавигационный, так и в навигационный период).

4. Особенности заключения договоров на ремонт судов

4.1. Стоимость ремонта судов

4.1.1. В стоимость ремонта судов включаются:

- затраты на выполнение планово-предупредительного ремонта,

в том числе:

затраты на текущий ремонт;

затраты на средний ремонт, включая стоимость переоборудования и модернизации, планового слипования, демонтажа и монтажа оборудования и его транспортировки к месту хранения и обратно;

- затраты на выполнение непланового ремонта,

в том числе:

затраты на поддерживающий ремонт;

затраты на прочий неплановый ремонт (восстановительный, аварийный, гарантийный, прочий);

- стоимость содержания судов в период ремонта;

- стоимость израсходованных топлива и смазки во время испытания судна;

- стоимость работ нулевого этапа (приложение В).

В затраты на переоборудование и модернизацию судов, судовых механизмов и отдельных узлов включаются средства на разработку технической документации и исследовательские работы.

4.1.2. К затратам на ремонт и модернизацию судов не относятся расходы:

- по зачистке и приведению судов в зимовочное состояние;

- по отстоя судов, содержанию членов экипажей на отстое в период зимнего ремонта;

- по заработной плате членов экипажей при выполнении технического обслуживания, входящих в круг их обязанностей;

- по заработной плате членов экипажей, участвующих в проведении текущего ремонта судов до приведения их в зимовочное состояние;

- на топливо и смазку, израсходованные в период разоружения, вооружения и ремонта судов без вывода судна из эксплуатации;

- по содержанию членов экипажа в период разоружения, вооружения и ремонта судов без вывода их из эксплуатации.

4.1.3. Расчеты за законченный ремонт в целом по судам или отдельным работам проводятся по счетам за фактически выполненный объем работ в соответствии со стоимостью ремонта, установленной ремонтной ведомостью, сметно-финансовым расчетом.

Стоимость ремонта рассчитывается в соответствии с Положением по определению стоимости судоремонтных работ на предприятиях речного транспорта Республики Беларусь, утверждаемым Минтрансом, и устанавливается в договоре.

Расчеты производятся:

- при текущем ремонте - при 100% готовности судна;

- при среднем ремонте - по проценту готовности судна;

- при модернизации и переоборудовании - при 100% готовности работ, на которые составлены отдельные сметы.

4.2. Договоры на судоремонт

4.2.1. Договоры на ремонт судов заключаются между предприятием-владельцем флота (заказчиком) и предприятием-исполнителем ремонта (подрядчиком) на основании утвержденных в установленном порядке ремонтных ведомостей.

4.2.2. Заказчик передает подрядчику суда в защищенном и подготовленном к ремонту состоянии согласно настоящим Правилам.

4.2.3. Подрядчик выполняет работы, обусловленные прилагаемой к договору документацией, и несет ответственность за сроки и качество выполнения всех работ, производимых как им самим, так и субподрядчиком.

4.2.4. Ответственность за сохранность судов во время ремонта несет подрядчик.

4.2.5. Договоры на производство ремонта заключаются в сроки:

- на текущий ремонт - не позднее 15 дней после постановки судна на ремонт;

- на средний ремонт - не позднее 30 дней после постановки судна на ремонт;

- на восстановительный ремонт (модернизацию или переоборудование) и на подготовительные работы к нему - не позднее чем за 3 месяца до начала ремонта.

Сроки начала и окончания ремонта определяются графиками, утвержденными руководством судовладельца по согласованию с исполнителем ремонта.

4.2.6. На изготовление запасных частей для ремонта судов, выполняемого в межнавигационный период, договоры заключаются не позднее 20 апреля года начала ремонта судов, для которых они предназначены.

4.2.7. В случае задержки по вине подрядчика сдачи судна из ремонта в срок, установленный договором, он уплачивает заказчику за каждый день просрочки пени, устанавливаемые договором в процентах от стоимости ремонта данного судна.

При задержке сдачи судна из ремонта по форс-мажорным (непреодолимым) обстоятельствам пени с подрядчика не взыскиваются.

4.2.8. В случае задержки приемки отремонтированного судна в срок, установленный договором, по вине заказчика штрафные санкции к подрядчику не выставляются.

4.2.9. Заказчик обязан поставить судно на ремонт в срок, согласованный с подрядчиком. В случае задержки постановки судна на ремонт срок исполнения ремонта по требованию подрядчика может быть увеличен на время задержки.

4.2.10. В случае поставки заказчиком подрядчику запасных частей для ремонта судна, сроки их поставки устанавливаются договором.

При задержке заказчиком передачи подрядчику запасных частей в сроки, установленные договором, заказчик уплачивает подрядчику за каждый день просрочки пени, устанавливаемые договором в процентах от стоимости непоставленных механизмов, оборудования, деталей.

В этом случае пени с подрядчика за задержку сдачи судна из ремонта не взыскиваются. За необоснованную просрочку платежей подрядчику заказчик за каждый день просрочки уплачивает пени, устанавливаемые договором в процентах от суммы просроченного платежа.

4.2.11. Все спорные вопросы по договорам разрешаются в установленном действующим законодательством порядке.

5. Подготовка к ремонту судов

5.1. Подготовка к ремонту судов до постановки их на ремонт

5.1.1. Подготовка производства и организация работ до постановки судов на ремонт производится владельцем судна и судоремонтными предприятиями и включает:

- оценку судовладельцем в период эксплуатации судна состава и объемов плановых ремонтных работ, элементов конструкций и оборудования судна;

- составление судовладельцем единых ремонтных ведомостей (ЕРВ), индивидуальных ремонтных ведомостей (ИРВ) и технической документации на модернизацию (переоборудование) судов Проектно-конструкторским бюро "Белсудопроект" или другими организациями (ПКБ) и передачу этих документов судоремонтным предприятиям;

- разработку, при необходимости, ПКБ или силами судоремонтных предприятий ремонтной документации;

- выполнение судоремонтным предприятием мероприятий нулевого этапа.

В объем работ нулевого этапа включается:

- приобретение деталей, узлов и механизмов обменного фонда;

- ремонт узлов, механизмов и оборудования обменного фонда;

- изготовление запасных частей.

5.1.2. Технические задания для разработки документации на модернизацию (переоборудование) или восстановительный ремонт должны предоставляться заказчиком, либо по его поручению ПКБ, после проработок их экономической эффективности.

5.1.3. Техническая документация на модернизацию (переоборудование) или восстановительный ремонт судов разрабатывается ПКБ по договору с заказчиком.

5.1.4. Техническое задание и техническая документация на модернизацию (переоборудование) или восстановительный ремонт до представления на утверждение должны быть согласованы с надзорными организациями и с предприятием-исполнителем ремонта ПКБ в сроки, определяемые РД РБ 212.1-95.

5.1.5. Утвержденные техническое задание и техническая документация должны быть переданы ПКБ предприятию-исполнителю ремонта.

5.1.6. Ремонтные ведомости на ремонт, выполняемый в межнавигационный период, передаются владельцем судна предприятию-исполнителю работ для расчета и калькулирования в следующие сроки года начала ремонта:

по самоходному флоту:

- на средний ремонт до 1 сентября;

- на текущий ремонт до 1 октября;

по несамоходному флоту:

- на средний ремонт до 1 сентября;

- на текущий ремонт при постановке судна на ремонт.

5.1.7. Расчет затрат потребного объема работ по ЕРВ, калькулирование ИРВ осуществляется в следующие сроки года начала ремонта:

- для текущего ремонта самоходных судов к 15 октября, несамоходных судов - в течение 10 дней с момента постановки судна на ремонт;

- для среднего ремонта всех судов - к 1 октября;

- для восстановительного ремонта и модернизации (переоборудования) судов - за 5 месяцев до начала производства работ.

5.1.8. Ремонтные ведомости в спорных случаях должны проходить экспертизу с привлечением

независимых экспертов на соблюдение действующих нормативов, цен и тарифов, установленного порядка расчета калькулирования и ценообразования судоремонтной продукции и после экспертизы утверждаться владельцем судна в течение 10 дней.

5.1.9. Утвержденные ЕРВ и ИРВ передаются предприятию-исполнителю работ не позднее:

- для текущего ремонта самоходных судов - 1 ноября;
- несамоходных судов - 15 дней после постановки на ремонт;
- для среднего ремонта всех судов - 1 ноября года начала ремонта;
- для восстановительного ремонта и модернизации (переоборудования) судов - за 4 месяца до начала производства работ.

5.1.10. Указанные сроки подготовки ремонтных ведомостей сведены в таблицу 1.

Таблица 1

Сроки подготовки ремонтных ведомостей

Флот	Ремонт	Составление заказчиком	Калькулирование на заводе	Утверждение заказчиком
Самоходный	Средний	1 сентября	1 октября	1 ноября
	Текущий	1 октября	15 октября	1 ноября
Несамостоятельный	Средний	1 сентября	1 октября	1 ноября
	Текущий	при постановке	10 дней после постановки	15 дней после постановки

5.1.11. Все агрегаты, СТС, узлы и детали для предстоящего судоремонта должны быть поставлены судовладельцем или приобретены предприятием-исполнителем ремонта, а определенная номенклатура узлов и деталей изготовлена предприятием-исполнителем ремонта до постановки судов на ремонт.

5.1.12. Изготовление запасных деталей силами предприятия-исполнителя ремонта производится по номенклатуре, приведенной в ЕРВ или предварительно заказанной по ИРВ, в счет затрат на ремонт флота.

5.2. Подготовка к ремонту судов в период и после постановки их на ремонт

5.2.1. Уточнение потребного объема ремонтных работ, соответствующих виду ремонта судна, производится командным составом судна в период его сдачи на ремонт с учетом дефектов и неисправностей, обнаруженных во время эксплуатации и выявленных при освидетельствовании и предремонтной дефектации.

При установлении уточненного потребного объема ремонта должны быть учтены требования и заключения надзорных организаций.

5.2.2. Предремонтная дефектация осуществляется:

- перед текущим ремонтом - командным составом судна совместно с групповым механиком (механиком-наставником) или инспектором несамоходного флота;

- перед средним и восстановительным ремонтом - комиссией в составе капитана-механика или капитана (командира, шкипера) и механика, группового механика (механика-наставника) или инспектора несамоходного флота, представителя ОТК, производителя работ и начальника технического отдела

предприятия-исполнителя ремонта.

В составе комиссии могут участвовать представители надзорных организаций.

5.2.3. Дефектация должна выполняться с применением современных методов дефектоскопии, специального контрольного измерительного инструмента, измерительных приборов в соответствии с рекомендациями и инструкциями заводов-изготовителей и техническими условиями на ремонт.

5.2.4. По элементам корпуса судна, механизмам, устройствам, электрическому оборудованию, находящихся под надзором контролирующих организаций, при их освидетельствовании и дефектации должны учитываться требования этих организаций.

5.2.5. Разборка механизмов, оборудования, устройств и конструкций судна при предремонтной дефектации перед средним и восстановительным ремонтами производится в объеме, обеспечивающем выполнение необходимых обмеров отдельных деталей и дефектации всех элементов корпуса судна.

5.2.6. Разборка механизмов, оборудования и устройств судна при предремонтной дефектации перед текущим ремонтом производится в объеме, обеспечивающем выполнение работ по ремонтной ведомости и устранение дефектов, выявленных в процессе эксплуатации.

5.2.7. Главные и вспомогательные двигатели, машины, механизмы и устройства, подлежащие ремонту в условиях специализированных производств, разборке и дефектации на судне не подвергаются, а направляются на ремонт в полном комплекте с навешенными механизмами и приборами или в комплектации, согласованной с предприятием, производящим ремонт.

5.2.8. Предремонтная дефектация с составлением дополнительных ведомостей должна быть проведена в следующие сроки со дня приемки судна на ремонт:

- при текущем ремонте самоходных судов - 5 дней;
- при среднем ремонте самоходных судов - 20 дней, несамоходных - 10 дней;
- при восстановительном ремонте (модернизации) самоходных судов - 30 дней, несамоходных - 15 дней.

5.2.9. Дополнительные ведомости проверяются, направляются на калькулирование и утверждаются представителем владельца судна.

5.2.10. Калькулирование дополнительных ведомостей производится предприятием-исполнителем ремонта судов по текущему и среднему ремонту в течение 10 дней, по восстановительному - в течение 15 дней со дня получения ведомостей.

5.2.11. После уточнения объема работ по результатам освидетельствования и предремонтной дефектации выполняется расчет стоимости ремонта судна в сумме затрат основной и дополнительной ведомостей (раздел 4.1).

6. Постановка судов на ремонт, проведение ремонта и приемка из ремонта

6.1. Порядок постановки судов на ремонт

6.1.1. Постановка судов на ремонт производится в пунктах и в сроки, установленные планом ремонта судов, утвержденным владельцем судов.

6.1.2. Суда должны быть поставлены в затоны предприятий-исполнителей ремонта.

6.1.3. Перед постановкой на зимний ремонт суда приводятся в зимовочное состояние (раздел 6.2).

6.1.4. Суда расставляются на акватории затона предприятием-исполнителем ремонта в соответствии с планом расстановки судов с соблюдением противопожарных разрывов и запасов воды под днищем в соответствии с нормами, действующими на речном транспорте Минтранса.

6.1.5. Зачистка судов от остатков груза производится портами в пункте последней выгрузки.

Промывка и дегазация отсеков и отсеков наливных судов выполняется владельцем судна или предприятием-исполнителем ремонта по договоренности.

Зачистка сухогрузных судов от остатков груза, а также фекальной системы, промывка и дегазация наливных судов, сдача подсланевых вод не включаются в работы по приведению судна в зимовочное состояние и проводится до сдачи судна предприятию-исполнителю ремонта.

6.2. Приведение судов в зимовочное состояние

6.2.1. Приведение судов в зимовочное состояние выполняется экипажем судна под руководством капитана (командира, шкипера).

6.2.2. Приведение в зимовочное состояние несамоходных транспортных судов, работающих без экипажей, производится специальными бригадами судовладельца.

6.2.3. Засорение акватории и территории затона при зачистке судов не допускается. Отходы должны собираться, сдаваться или уничтожаться в специально отведенных местах, согласованных с Государственным санитарным надзором.

6.2.4. Сроки приведения судна в зимовочное состояние указаны в приложении Д. Они установлены из расчета полного штата экипажа судна. Общий срок приведения судна в зимовочное состояние не должен превышать 10 суток.

6.2.5. Работы по приведению судов в зимовочное состояние должны быть взаимосвязаны с работами по освидетельствованию и дефектации механизмов и элементов судна.

Примерный состав работ по приведению судов в зимовочное состояние приведен в приложении Е.

6.3. Сдача судов в ремонт, содержание и охрана судов во время ремонта

6.3.1. После приведения судна в зимовочное состояние представитель предприятия-исполнителя ремонта принимает его на ремонт с оформлением акта (приложение Ж). Сдачу судна осуществляет капитан (командир, шкипер).

Начало ремонта исчисляется со дня, следующего за днем подписания акта приемки судна в ремонт.

6.3.2. С момента подписания акта приемки судна на ремонт ответственность за безопасность судна и сохранность всех его частей несет предприятие-исполнитель ремонта.

6.3.3. Предприятие-исполнитель ремонта обязано иметь оборудованные склады и принимать для хранения в них инвентарь и такелаж, снимаемый с судов, на время их ремонта. Допускается оставлять инвентарь на судне при условии обеспечения его сохранности.

6.3.4. Судовые документы сдаются для хранения администрации предприятия-исполнителя ремонта.

6.3.5. В период сдачи на ремонт члены экипажа судна подчиняются правилам внутреннего распорядка предприятия-исполнителя ремонта.

6.3.6. Порядок доступа на судно, а также надзора за водотечными судами устанавливается отдельными распоряжениями администрации предприятия-исполнителя ремонта.

6.4. Проведение ремонта судов и приемка работ

6.4.1. Ремонт судов осуществляется предприятиями-исполнителями ремонта с использованием проектной технической и ремонтной документации.

6.4.2. Лица командного состава судовладельца, назначенные ответственными за ремонт, обязаны:

- контролировать выполнение объема и качество работ согласно ремонтной ведомости, проекту, техническим условиям;

- участвовать в испытаниях и приемке деталей, узлов, конструкций и механизмов судна, предусмотренных техническими условиями на ремонт или другими нормативными документами;

- участвовать в приемке судна в техническую и эксплуатационную готовность в зимних условиях.

6.4.3. Операционный и приемочный контроль качества ремонта механизмов и оборудования, изготовление деталей и узлов осуществляет отдел технического контроля (ОТК) предприятия-исполнителя ремонта. ОТК оформляет акты и протоколы испытаний, к которым должны быть приложены сертификаты на материалы, паспорта или формуляры на механизмы, оборудование и изделия.

Механизмы, оборудование и детали по Номенклатуре объектов надзора Регистра предъявляются для освидетельствования инспектору инспекции.

6.4.4. По механизмам и оборудованию, отремонтированным в специализированных цехах, результаты испытаний, технические параметры, а также характер и объем выполненного ремонта должны быть отражены в протоколах испытаний, паспортах или формулярах.

6.4.5. После выполнения текущего или среднего ремонта, помимо окончательной приемки судов в эксплуатацию, предусматривается предварительная приемка в зимних условиях:

- судов всех типов - в техническую готовность;

- несамоходных судов без энергетических установок и без весенних работ - в эксплуатационную готовность.

В межнавигационный период должны выполняться работы, необходимые для сдачи судов в техническую готовность (кроме работ по устранению повреждений корпуса и движительно-рулевого комплекса судов, находящихся на акватории), и ремонтные работы весеннего периода для сдачи в эксплуатационную готовность.

6.4.6. Приемка судов в техническую готовность производится после окончания всех ремонтных и модернизационных работ. Исключение могут составлять работы, выполнение которых в зимний период невозможно по климатическим условиям. Примерный состав этих работ дан в приложении И.

6.4.7. Приемка несамоходных судов в эксплуатационную готовность в зимних условиях производится при условии выполнения работ п. 6.4.5 и укомплектовании их инвентарем, такелажем, запасными частями и навигационным снабжением.

Списки несамоходных судов, подлежащих приемке в эксплуатационную готовность в зимних условиях, и графики приемки составляются предприятиями-владельцами судов.

6.4.8. Сроки окончания ремонта и сдачи судов в техническую готовность указываются в графике, разрабатываемом предприятием-исполнителем ремонта, утвержденном предприятиями-владельцами судов.

Суда, получившие повреждения подводной части корпуса и движительно-рулевого комплекса в конце навигации при работе в ледовых условиях, включаются в сводный график сдачи в техническую готовность только в объеме работ ППР. Устранение повреждений осуществляется по специальному графику слипования и ремонта и выполняется, как правило, в межнавигационный период. Сдача этих судов в эксплуатацию производится по графику, утвержденному предприятием-владельцем судов.

6.4.9. Приемка судов в техническую и эксплуатационную готовность производится комиссиями: сдаточной и приемочной, которые назначаются предприятиями-владельцами судов и оформляются актом по формам, приведенным в приложении К.

6.4.10. После среднего ремонта приемку судна осуществляет комиссия, назначенная предприятием-владельцем судна, сдачу производит комиссия, назначенная предприятием-исполнителем ремонта.

6.4.11. При приемке судов в техническую и эксплуатационную готовность в состав комиссии должны быть включены лица, ответственные за ремонт и наблюдающие за ремонтом этого судна, в том числе начальник ОТК предприятия-исполнителя ремонта.

6.5. Испытания и приемка судов из ремонта в эксплуатацию

6.5.1. Приемка судов из ремонта в эксплуатацию производится в сроки, установленные графиком, утвержденным предприятием-владельцем судна. График должен быть передан предприятию-исполнителю ремонта не позднее чем за месяц до планового срока начала сдачи судов в эксплуатацию.

6.5.2. Предприятие, осуществляющее хозяйственное и техническое обслуживание судна, направляет членов экипажа для сдачи судов в эксплуатацию в сроки, указанные в приложении Л.

6.5.3. Экипаж судна под руководством капитана (командира, шкипера) совместно с предприятием-исполнителем ремонта осуществляет подготовку судна к эксплуатации.

6.5.4. Приемка самоходных судов в эксплуатацию предусматривает проведение приемо-сдаточных испытаний, включающих проверку и испытание отремонтированных механизмов, оборудования, устройств и приемку судна из ремонта. Одновременно с приемо-сдаточными испытаниями проверяется готовность судна к эксплуатации и обеспеченность его необходимым инвентарем, запасными частями, навигационным снабжением.

6.5.5. Приемо-сдаточные испытания могут быть прерваны в случае:

- обнаружения неисправностей или дефектов, препятствующих дальнейшему проведению испытаний, искажающих их результаты или угрожающих безопасности обслуживающего персонала;

- поломок и аварий;

- отклонения основных параметров от допускаемых значений;

- если не обеспечена пожарная безопасность.

6.5.6. Решение о повторении или продолжении испытаний на прерванном режиме в каждом отдельном случае должно приниматься председателем приемочной комиссии или представителем заказчика по согласованию с представителем инспекции Регистра в зависимости от причин, вызвавших нарушение нормальной работы установки.

6.5.7. При приемке судна из среднего, восстановительного ремонта в эксплуатацию проводятся швартовные и ходовые испытания. После восстановительного ремонта на судне проводятся также теплотехнические испытания, совмещенные с приемо-сдаточными испытаниями.

6.5.8. После текущего ремонта или зимнего отстоя без ремонта швартовные и ходовые испытания могут не проводиться, а по усмотрению комиссии проводится кратковременное опробование всех механизмов и элементов судна на режимах, обеспечивающих проверку их исправности и работоспособности.

6.5.9. При швартовных испытаниях проверяется техническое состояние судна, качество выполненного ремонта, а также устанавливается безопасность выхода судна на ходовые сдаточные испытания.

6.5.10. Проведение швартовных испытаний разрешается комиссией после осмотра судна и проверки документации по ремонту, подтверждающей приемку всех работ, механизмов и судна в целом ОТК предприятия-исполнителя ремонта. Предприятие должно предъявить приемочной комиссии следующие документы:

- ведомости ремонта по всем элементам судна;

- техническую документацию и чертежи по модернизационным мероприятиям и ремонту;

- сертификаты на использованные при ремонте материалы, изделия или акты их испытаний;

- техническую документацию на вновь установленные механизмы и оборудование и инструкции по уходу за ними;

- акты промежуточного контроля представителем инспекции Регистра механизмов, устройств и деталей;

- журналы и акты промежуточной приемки работ ОТК;

- акты испытания и приемки оборудования, изделий и работ, выполненных контрагентами.

6.5.11. Механизмы, оборудование, устройства, системы, электрооборудование, средства связи и электрорадионавигации, не требующиеся для испытания ходового режима, должны полностью испытываться в процессе швартовых испытаний судна.

Испытание отдельных механизмов, устройств и оборудования по усмотрению приемочной комиссии может быть проведено во время ходовых испытаний.

6.5.12. При испытании главных двигателей одновременно подвергают испытанию все обслуживающие их механизмы и системы, включая резервные и аварийные.

6.5.13. В процессе швартовых испытаний энергетических установок проверяют:

- работу механизмов на различных эксплуатационных режимах;
- реверсы и пуски;
- действие регуляторов и автоматических устройств.

6.5.14. Продолжительность и режимы швартовых испытаний главных двигателей после среднего ремонта приведены в таблице 2.

Таблица 2

Характеристика		Продолжительность испытания в часах
режима		
Нагрузка по мощности в процентах от номинальной	Частота вращения двигателя при работе на гребной винт в процентах от номинальной	
Передний ход		
25	63	0,5
50	80	0,5
75	91	0,5
100	100	2,0
Задний ход	80 – 85	0,5

6.5.15. Обслуживающие дизель вспомогательные механизмы, системы и устройства, приемка которых не связана с выходом судна на ходовые испытания, должны быть приняты до или после швартовых испытаний. На ходовых испытаниях за ними должно вестись общее наблюдение в период работы по прямому назначению.

6.5.16. Ходовые испытания проводят после устранения дефектов и замечаний, выявленных в период швартовых испытаний и оформления технической документации (таблиц замеров, протоколов (актов) испытаний, швартовых удостоверений, формуляров). Ходовые испытания проводят с целью проверки:

- основных показателей работы дизельной установки и соответствия их требованиям утвержденной технической документации;
- работы дизельной установки при различных эксплуатационных режимах;
- реверсивных свойств дизельной установки;

- надежности рулевого управления;
- условий труда членов судового экипажа.

Если в ходе ремонта изменились характеристики корпуса, механизмов, устройств, влияющих на маневренность судна, то в процессе ходовых испытаний производится их определение в объеме, необходимом для заполнения таблиц установленных форм.

6.5.17. Продолжительность и режимы работы главных двигателей при ходовых испытаниях судна приведены в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика режима		Продолжительность испытания в часах после среднего ремонта судов
Нагрузка по мощности в процентах от номинальной	Частота вращения двигателя при работе на гребной винт в процентах от номинальной	
Передний ход		
25	63	0,5
50	80	0,5
75	91	2,0
100	100	3,0
110	103	0,5
Задний ход	30	0,5
Передний или задний ход	Минимально устойчивые обороты	0,05

Примечание.

В скобках указаны продолжительность испытания энергетических установок с двигателем мощностью менее 147 кВт.

6.5.18. При реконструкции серийного судна или оснащении его опытными образцами оборудования и устройств, приемка головного судна проводится комиссией, назначаемой предприятием-владельцем судна с включением представителей инспекции Регистра. Во время приемки должно быть проведено испытание по согласованной программе в объеме, необходимом для установления эффективности проведенной реконструкции и составления рекомендаций для внедрения ее на серию.

6.5.19. При сдаче судна в эксплуатацию ответственность за своевременное предъявление судов контролирующим организациям несет предприятие-исполнитель ремонта.

6.5.20. Дефекты, выявленные в процессе приемки судна в эксплуатацию, должны быть устранены предприятием-исполнителем ремонта в минимальный технически возможный срок. Если эти работы не были предусмотрены ремонтной документацией, на них оформляется отдельный заказ.

6.5.21. Разногласия по вопросу о качестве работ или изделий, возникающие между членами комиссии, разрешаются руководством инспекции Регистра и заказчика.

6.5.22. В целях повышения ответственности за качество работ после среднего и восстановительного ремонтов устанавливается гарантийная ответственность предприятия-исполнителя ремонта перед

предприятием-владельцем судна в целом по судну на срок шесть навигационных месяцев со дня сдачи из ремонта (даты подписания сдаточного акта комиссией).

По новым или отремонтированным на специализированных предприятиях (цехах) механизмам и оборудованию гарантийная ответственность устанавливается по техническим условиям завода-поставщика.

6.5.23. Порядок предъявления претензий по гарантийным обязательствам устанавливается приложением Г.

6.5.24. Бели в процессе испытания судна возникают сомнения в исправности отдельных частей или деталей, комиссия может потребовать снятия этих частей или деталей для особого освидетельствования и в случае их несоответствия техническим условиям - исправления или замены.

При выявлении в процессе испытаний неисправностей или дефектов режимы прерванных испытаний должны быть повторены.

6.5.25. По окончании проверки и устранения отмеченных комиссией дефектов проводятся повторные проверки и испытания и, при удовлетворительных их результатах, составляется акт окончательной приемки судна из ремонта с указанием оценки качества выполненных работ. Форма акта приведена в приложении М.

Акт приемки судна в эксплуатацию является юридическим документом, удостоверяющим, что судно полностью подготовлено для ввода в эксплуатацию и служит основанием для расчетов между предприятием-владельцем судна и предприятием-исполнителем ремонта.

6.5.26. К моменту подписания приемо-сдаточного акта предприятие-исполнитель ремонта обязано передать судовому экипажу судовые документы и отчетную документацию по ремонту, внести необходимые дополнения и изменения в паспорт судна и формуляры механизмов.

6.5.27. После приемки судна в эксплуатацию ответственность за его сохранность несет капитан (командир, шкипер).

6.5.28. При выпуске судна из планового ремонта они должны укомплектовываться запасными частями в количестве, предусмотренном действующими нормами.

Приложение А
(Справочное)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СРЕДНИХ РЕМОНТОВ СУДОВ ПО СИСТЕМЕ ППР

Группы и виды судов	Годы постановки на ремонт (возраст судна), лет	Нормативный срок службы судов до полной амортизации, лет
1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.)		
1.1. до 221 (до 300)	6, 11, 16	21, 7
1.2. 221 - 515 (300 - 700)	8, 14, 20	25, 6

1.3. более 515 (700)	8, 14, 20, 26	33, 3
2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью, т		
2.1. до 700	6, 11, 16, 20	25, 6
2.2. более 700	7, 13, 18, 23, 28, 32	35, 7
3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т		
3.1. до 500	6, 11, 16	21, 2
3.2. 500 - 3000	6, 11, 16, 20	25
4. Грузовые теплоходы смешанного плавания	6, 11, 16, 21	25, 6
5. Пассажирские суда		
5.1. водоизмещающие мощностью до 221 кВт (300 л.с.)	6, 11, 16, 21	26, 3
5.2. водоизмещающие мощностью 221-442 кВт (300 - 600 л.с.)	7, 13, 19, 25	32, 3
5.3. водоизмещающие мощностью более 442 кВт (600 л.с.)	8, 14, 20, 26, 32, 38	43, 5
5.4. на подводных крыльях	5, 9, 13, 17	22, 2
5.5. на воздушной подушке и глиссирующие	5, 9, 13	19, 2
6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т		

6.1. до 300	6, 11	17, 2
6.2. 300 - 1000	8, 15	21, 7
6.3. более 1000	9, 16, 21	27
7. Наливные баржи грузоподъемность ю, т		
7.1. до 1000	8, 15	21, 3
7.2. более 1000	8, 16	25, 6
8. Дебаркадеры, брандвахты, понтонны		
8.1. металлические	10, 20	27
8.2. железобетонные	10, 18, 26, 34	41, 7
9. Лодки моторные и весельные		
9.1. металлические и пластмассовые	4	8, 3
9.2. деревянные	-	5, 3
10. Землесосные, землечерпательны е машины производительнос тью		
10.1. до 400 куб.м/ч и гидроперегрузате ли	7, 13, 18	23, 2
10.2. более 400 куб.м/ч	8, 14, 20	27, 8
11. Дноочистительные снаряды и водолазные краны	7, 13	16, 9
12. Ледоколы	8, 14, 20, 26, 32	35, 7
13. Мотозавозни	4, 8, 12	16, 1
14. Нефтестанции и плавмастерские	8, 15, 21, 26, 31	37

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ АГРЕГАТНОГО РЕМОНТА СУДОВ

Б.1. Общие вопросы

Б.1.1. Положение предназначено для руководства при подготовке, планировании и организации агрегатного ремонта судов.

Б.1.2. Положение распространяется на все предприятия, входящие в объединения "Белводпуть", "Белсудостройремонт" и Белорусское речное пароходство, Витебский речной порт и другие предприятия Минтранса.

Б.1.3. Положение базируется на системе планово-предупредительных ремонтов судов, выполняемых индустриальными методами.

Б.2. Содержание агрегатного ремонта

Б.2.1. Агрегатный ремонт судна производится двумя методами: агрегатным и агрегатно-узловым.

Б.2.2. Агрегатный метод состоит в том, что требующие капитального ремонта серийные судовые технические средства, конструкции снимают с судов комплектно без разборки и заменяют аналогичными новыми или заранее отремонтированными из специально созданного обменного фонда.

При агрегатно-узловом методе заменяются агрегатно из обменного фонда отдельные узлы СТС.

Б.2.3. При агрегатном ремонте судов отдельные СТС или их узлы в случае наступления предельного физического износа или экономической нецелесообразности их ремонта списываются в установленном порядке.

Вместо них на судне устанавливаются новые аналогичные СТС из обменного фонда. При этом обменный фонд должен пополняться до требуемого уровня.

Б.2.4. Агрегатный и агрегатно-узловой методы обеспечивают сокращение сроков ремонта судов, снижение стоимости и повышение качества ремонта СТС, выполняемого в условиях специализированного производства.

Б.3. Организация и планирование агрегатного ремонта

Б.3.1. Предприятия, министерства решают вопросы, связанные с организацией, планированием, финансированием и материально-техническим снабжением ремонта. Они устанавливают качество и приобретают СТС для создания и развития обменного фонда, размещают заказы на централизованный ремонт СТС в увязке с графиком ремонта судов, размещают заказы на разработку необходимой проектно-технической документации.

Б.3.2. Номенклатура СТС, подлежащих агрегатной замене при ремонте судна, определяется владельцем флота на основе оценки экономической целесообразности мероприятий по развитию агрегатного ремонта судов. В расчетах учитывается эффект ремонта СТС централизованно в специализированных цехах и сокращение сроков ремонта судов за вычетом затрат на демонтажно-монтажные работы, транспортные и складские расходы, связанные с хранением и ремонтом СТС обменного фонда.

Б.4. Обменный фонд

Б.4.1. Обменный фонд предназначен для замены СТС, узлов, судовых конструкций, требующих ремонта или подлежащих списанию вследствие полного физического износа или экономической нецелесообразности их дальнейшего ремонта.

Б.4.2. Норматив количества СТС и узлов в обменном фонде устанавливается владельцем судна по типоразмерам судов в зависимости от общего числа их в эксплуатации в объеме, достаточном для агрегатной замены всех требующих капитального ремонта СТС и узлов в период зимнего судоремонта. При установлении норматива учитывается количество СТС и узлов, которое может быть отремонтировано в межнавигационный период и вновь установлено на судах.

Б.4.3. Обменный фонд создается и пополняется до установленного норматива путем приобретения новых серийных СТС и узлов, изготовления конструкций. Судовые технические средства и их узлы, демонтированные с судов, отправленные в ремонт или полученные из ремонта, учитываются в составе обменного фонда и оформляются на комплектовочном складе.

Б.4.4. Новые СТС и узлы, приобретаемые взамен списываемых из-за полного физического износа или экономической нецелесообразности их дальнейшего ремонта, поступают в обменный фонд и используются только для замены списываемых (согласно акту списания, составленному владельцем судна, представителем инспекции Регистра, судовым механиком с участием ОТК предприятия-исполнителя ремонта судна).

Б.4.5. При агрегатном ремонте однотипные СТС и узлы обменного фонда являются обезличенными и могут устанавливаться на любое судно.

Б.4.6. Общий контроль за движением и использованием обменного фонда СТС и узлов осуществляется соответствующей службой предприятий водных путей и БРП.

Приложение В
(Рекомендуемое)

ИНСТРУКЦИЯ ПО НУЛЕВОМУ ЭТАПУ РЕМОНТА СУДОВ

В.1. Общие положения

В.1.1. Под нулевым этапом понимается комплекс работ, выполняемых предприятием-исполнителем ремонта судов в период навигации по заказу владельца судна (заказчика) до постановки судна в ремонт в целях сокращения продолжительности и повышения качества его выполнения.

В.1.2. В объем работ нулевого этапа включается:

- изготовление деталей, узлов, изделий и конструкций по номенклатуре, согласованной предприятием-исполнителем ремонта с заказчиком на основе ЕРВ или ИРВ;

- производство литья, поковок и других полуфабрикатов, дельных вещей по номенклатуре ремонтной документации;

- получение деталей, узлов, изделий и полуфабрикатов по централизованным планам внутриведомственной и межведомственной кооперации;

- ремонт судовых технических средств, узлов и конструкций обменного фонда.

В.2. Планирование

В.2.1. Нулевой этап выполняется предприятием-исполнителем ремонта на основе заказа владельца судна.

В.2.2. Ведомости работ нулевого этапа разрабатывает заказчик по судам годовой программы ремонта судна (по каждому судну или серии судов), согласовывает с предприятием-исполнителем ремонта и передает их последнему вместе с заказом в срок до 1 мая планового года.

В.2.3. Руководитель предприятия-исполнителя ремонта до 1 июня издает приказ, которым

устанавливается организация работ нулевого этапа, график выполнения работ с указанием ответственных лиц за производство, учет и отчетность. Копия приказа передается заказчику для организации и контроля оплаты счетов за работы.

В.2.4. Работы нулевого этапа в годовых и квартальных планах заказчика и предприятия-исполнителя ремонта в разделе "Ремонт флота" выделяются отдельной строкой.

В.2.5. Уточнение объемов работ нулевого этапа предприятие-исполнитель ремонта производит с заказчиком в течение 5 суток со дня получения заказа. Определение стоимости работ производится предприятием-исполнителем ремонта в течение 10 суток со дня получения заказа.

В.2.6. Утверждение сметных калькуляций производится заказчиком в течение 5 суток со дня их получения от предприятия-исполнителя ремонта.

В.2.7. Стоимость выполнения работ нулевого этапа определяется в соответствии с Положением по определению стоимости судоремонтных работ на предприятиях речного транспорта Республики Беларусь.

В.2.8. Смета на общий объем работ нулевого этапа утверждается заказчиком.

В.2.9. Оплата заказчиком работ нулевого этапа производится при их 100%-ной готовности (без учета демонтажно-монтажных работ) на основании акта ОТК предприятия-изготовителя.

В.3. Учет и отчетность

В.3.1. Изготовленные детали, узлы, полуфабрикаты, отремонтированные СТС обменного фонда, полученные по поставкам СТС, узлы, детали и заготовки по сдаточным накладным оформляются на комплектовочные склады для временного хранения до начала ремонта судна. Копии накладных передаются для учета в бухгалтерию предприятия.

В.3.2. Расходование изделий, подготовленных по нулевому этапу для ремонта флота, производится по расходным требованиям цехов-исполнителей работ на конкретном судне. Копии требований передаются в бухгалтерию предприятия для учета.

В.3.3. Предприятие-исполнитель ежемесячно (первые числа) отчитывается перед заказчиком в форме справки о выполнении работ нулевого этапа нарастающим итогом. В справке выделяются отдельной строкой:

- изделия собственного производства;
- изделия, полученные по кооперации;
- отремонтированные СТС, узлы и конструкции обменного фонда.

Приложение Г
(Рекомендуемое)

ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА

Г.1. По судам, прошедшим средний, восстановительный ремонты или модернизацию (переоборудование), предприятие-исполнитель ремонта (подрядчик) обязано гарантировать качество выполненных работ в течение 6 полных навигационных месяцев, но не более 10 месяцев со дня приемки из ремонта и обязано в возможно кратчайший срок за свой счет устранить недостатки, повреждения и поломки (дефекты), вызванные некачественным производством работ.

Г.2. В случае обнаружения дефектов в период гарантийного срока судовладелец (заказчик) с участием представителя инспекции Регистра оформляет рекламационный акт для предъявления подрядчику.

Г.3. При несогласии подрядчика с выводами акта вопросы передаются на рассмотрение технической экспертизы по согласованному выбору сторон.

Г.4. Расходы по устранению дефектов взыскиваются с подрядчика согласно действующему законодательству.

Приложение Д
(Рекомендуемое)

СРОКИ ПРИВЕДЕНИЯ СУДОВ В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

Техническая характеристика судна	Срок в сутках	
	при работе с совмещением профессий	при работе без совмещения профессий
1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.):		
60 - 221 (80 - 300)	4	3
221 - 515 (300 - 700)	5	4
свыше 515 (700)	6	5
2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью, т:		
до 200	3	-
200 - 500	4	-
свыше 500	6	4
3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т:		
до 200	4	-
200 - 500	5	4
свыше 500	8	7

4. Грузовые теплоходы смешанного плавания	8	6
5. Пассажирские суда: водоизмещающие, мощностью, кВт (л.с.)		
60 - 221 (80 - 300)	4	3
221 - 442 (300 - 600)	6	5
свыше 442 (600)	-	6
на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующие мощностью, кВт (л.с.)		
до 735 (1000)	4	3
свыше 735 (1000)	5	4
6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000	-	2
свыше 1000	-	3
7. Наливные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000	-	2
свыше 1000	-	3
8. Дебаркадеры, брандвахты, понтоны длиной, м:		
до 50	-	3
свыше 50	-	4
9. Землесосные, землечерпательные машины производительностью, куб.м/ч:		
до 400	5	4

свыше 400	6	5
10. Дноочистительные снаряды и водолазные краны несамоходные грузоподъемностью, т:		
до 10	3	2
свыше 10	4	3
11. Плавающие нефтестанции длиной, м:		
до 25	-	3
свыше 25	-	4
12. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т:		
до 1000	5	5
13. Мотозавозни	-	2

Приложение Е
(Рекомендуемое)

СОСТАВ РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУДНА В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

Е.1. Общесудовые работы

Е.1.1. Удаление воды из танков, форпика, ахтерпика, водяных цистерн, междудонных отсеков, льял, колодцев и отстойников, систем, зачистка машинно-котельных отделений.

Зачистка и дегазация в соответствии с Правилами пожарной безопасности топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов, примыкающих к отсекам, где будут производиться огневые работы без применения инертных газов.

Е.1.2. Закрытие вентилей и горловин, цистерн и отсеков, остающихся на зиму с топливом или смазкой, и их опломбирование.

Е.1.3. Промывка из брандспойта корпуса судна снаружи, надстроек, рубок, террас, палуб, платформ и обносов (при температуре воздуха выше 0 град. С).

Е.1.4. Уборка пассажирских, служебных и хозяйственных помещений.

Е.1.5. Частичное вскрытие щитов днищевой слани и бортовой обшивки в грузовых трюмах и других судовых помещениях в объеме, необходимом для зачистки и проветривания.

Е.1.6. Сдача предприятию-исполнителю ремонта инвентаря, радио- и навигационного оборудования и снабжения, ценных вещей и приборов, которые нельзя хранить при низких температурах и в сырых помещениях.

Е.1.7. Складирование в отведенных на судне помещениях или сдача на склад предприятия инвентаря, каютного имущества и другого снабжения судна, которое можно хранить в неотапливаемых помещениях.

Е.1.8. Пожарные рукава и стволы, инвентарь убирают в одно из помещений на судне, которое запирается и пломбируется. Номенклатура и количество средств пожаротушения и пожарного инвентаря, оставляемых на время ремонта на судне, определяется в зависимости от планируемых ремонтных работ.

Е.1.9. Пенообразователь и огнетушители сдаются в отапливаемый склад предприятия.

Е.1.10. Протирка и смазка стальных канатов.

Е.1.11. Протирка насухо и смазка техническим вазелином деталей из легких сплавов, хромированных и никелированных.

Е.1.12. Развешивание и просушка растительных канатов.

Е.2. Судовые устройства и палубные механизмы

Е.2.1. Мытье шлюпок и закрытие их чехлами или щитами.

Е.2.2. Очистка от грязи и смазка всех трущихся и неокрашенных металлических частей.

Е.3. Котлы вспомогательные, утилизационные и комбинированные

Е.3.1. Вывод котла из действия, щелочение, промывка и просушка водяного пространства котла, постановка в водяное пространство противней с водопоглощающими реактивами, герметизация котла путем закрытия горловин, пазов и арматуры.

Е.3.2. Обивка и очистка щетками огневого пространства котла от сажи, нагара, золы. Закрытие дымовых труб щитами.

Е.3.3. Удаление воды из котельной арматуры, питательных приборов и автоматических устройств.

Е.3.4. Смазка открытых металлических поверхностей.

Е.4. Дизели

Е.4.1. Контроль смазочного масла, слив смазочного масла из дизеля в отстойную цистерну для зимнего хранения.

Е.4.2. Удаление воды, очистка полостей охлаждения двигателя, навешенных механизмов и всей системы охлаждения через горловины, спускные краны и фланцы трубопроводов, продувка сжатым воздухом систем охлаждения.

Е.4.3. Очистка и покрытие смазкой полированных и неокрашенных поверхностей деталей.

Е.4.4. Очистка от сажи и нагара глушителей выпускных коллекторов и труб. Закрытие лючков, горловин и выхлопных отверстий.

Е.5. Валопроводы и движители

Е.5.1. Смазка неокрашенных частей валопровода.

Е.5.2. Разобщение валопровода с двигателем.

Е.6. Контрольно-измерительная аппаратура

Снятие и сдача на склад предприятия контрольно-измерительных приборов, аппаратуры и

автоматических устройств.

Е.7. Вспомогательные механизмы

Е.7.1. Удаление воды и очистка рабочих пространств и полостей охлаждения механизмов.

Е.7.2. Удаление смазки из картеров, очистка и протирка насухо.

Е.7.3. Смазка трущихся, полированных и неокрашенных поверхностей.

Е.7.4. Спуск воздуха и удаление воды из баллонов, воздухохранителей и пневмоцистерн и опломбирование в случае, если они остаются на зиму под давлением.

Е.7.5. Перекачка хладагента из холодильных установок в баллоны. Опломбирование остающихся на зиму баллонов с хладагентом.

Е.8. Судовые системы

Е.8.1. Удаление воды из трубопроводов.

Е.8.2. Удаление воды из теплообменных аппаратов, фильтров, отстойников, баков и цистерн.

Е.8.3. Удаление остатков груза или скопления воды из грузовой и зачистной систем наливных судов. Постановка на открытые концы грузового трубопровода заглушек.

Е.8.4. Промывка фановой системы и ее полное осушение.

Е.9. Электрооборудование

Е.9.1. Приведение электрической сети в зимовочное состояние в соответствии с "Правилами пожарной безопасности на судах и береговых объектах".

Е.9.2. Очистка, протирка насухо снаружи электрических машин, распределительных и пускорегулирующих устройств, проверка уплотняющих устройств герметических крышек и их плотное закрытие.

Е.9.3. Покрытие медных и латунных нетоковедущих частей и деталей (включая покрытие гальванической и оксидной пленками) защитной смазкой.

Е.9.4. Покрытие стальных и чугунных частей защитной смазкой.

Е.9.5. Проверка состояния уплотнительных резиновых прокладок и деталей.

Е.9.6. Очистка, снятие и сдача на склад предприятия-исполнителя ремонта контрольно-измерительных приборов и автоматических устройств, которые нельзя хранить в неотопляемых помещениях.

Е.9.7. Очистка, снятие и сдача на склад или складирование в отведенном на судне помещении переносных светильников и фонарей.

Е.9.8. Проведение контрольно-тренировочного цикла разрядка-зарядка кислотных аккумуляторов, снятие и сдача на склад предприятия-исполнителя ремонта для консервации и зимнего хранения.

Е.9.9. Снятие и сдача на склад судоремонтного предприятия щелочных аккумуляторов.

Е.9.10. Снятие и сдача на хранение в специально оборудованное помещение блоков автоматики, выполненных на полупроводниковых элементах.

Е.10. Средства связи и электрорадионавигации

Е.10.1. Снятие и сдача на склад предприятия электровакуумных приборов и блоков, которые нельзя хранить в неотопляемых сырых помещениях.

Е.10.2. Смазка техническим вазелином полированных и неокрашенных частей и закрытие чехлами оборудования, оставшегося на палубах (радиолокаторов, радиопеленгаторов, антенн и т.п.).

Е.11. Дополнительные работы перед средним и восстановительным ремонтом

Полная зачистка и дегазация топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов. Полное вскрытие съемных щитов и грузовых отсеков наливных судов. Полное вскрытие съемных щитов слани и бортовой обшивки в грузовых трюмах и судовых помещениях.

Е.12. Работы, проводимые по специальным инструкциям

При наличии инструкций по консервации оборудования или приборов для зимнего хранения и приведения судна в зимовочное состояние их выполнение обязательно.

Приложение Ж
(Обязательное)

АКТ приемки судна на ремонт

_____ (номер проекта, тип и наименование судна)
" _____ " _____ 19__ г.

Мы, нижеподписавшиеся: капитан _____
(фамилия, инициалы)

скипер _____
(фамилия, инициалы)

и представитель _____
(наименование предприятия-владельца судна,

_____ должность, фамилия и инициалы)

и представитель _____

_____ (наименование предприятия-исполнителя ремонта)

_____ (должность, фамилия и инициалы)

действующие по приказу N _____ от "___" _____ 19__ г.

_____ (должность лица, подписавшего приказ)
произвели осмотр указанного выше судна для определения его готовности к ремонту с зимовкой _____

(условия зимовки: на плаву,
слипа и т.п.)

При этом установлено, что судно приведено в зимовочное состояние в соответствии с требованиями п. 6.2 Правил ремонта судов Министерства транспорта Республики Беларусь и Правил пожарной безопасности на судах:

1. Заборные отверстия утеплены _____
(способ утепления)

2. Топливные и масляные цистерны зачищены _____
(характер зачистки)

3. Трюмы (для танкеров - грузовые танки) зачищены _____

_____ (характер зачистки)

4. Техническая документация для производства ремонта передана:

Вид ремонта или работ	Вид документа	Дата передачи

5. Судовой инвентарь и оборудование согласно описи сданы на склад предприятия-исполнителя ремонта.

6. Судовой инвентарь, оставшийся на судне, складирован в помещениях _____
(наименование помещений)

_____ которые опломбированы.

7. Особые замечания _____

На основании изложенного судно считается принятым на ремонт.

С момента подписания настоящего Акта ответственность за безопасность и охрану судна несет предприятие _____
(наименование предприятия)

Опись оборудования и инвентаря, принятого на склад предприятия на _____ листах.

Судно сдали:

Капитан (шкипер) _____
(подпись)

Судно приняли:

Представитель предприятия-исполнителя ремонта _____
(подпись)

Приложение И
(Рекомендуемое)

СОСТАВ РЕМОНТНЫХ РАБОТ, ВЫПОЛНЕНИЕ КОТОРЫХ ДОПУСКАЕТСЯ ПОСЛЕ СДАЧИ СУДНА В ТЕХНИЧЕСКУЮ ГОТОВНОСТЬ (ВЕСЕННИЕ РАБОТЫ)

И.1. Общие работы по судну

И.1.1. Спуск судна, ремонтировавшегося зимой на слипе (в доке) на воду.

И.1.2. Регулировка и испытание в действии двигателей, механизмов устройств, систем, электрооборудования, средств связи и электрорадионавигации.

И.1.3. Испытания судна на швартовых и на ходу.

И.1.4. Изолировочные работы.

И.1.5. Все механизмы, оборудование, аппаратура, приборы и мебель, снимавшиеся с судна для ремонта или хранения на складе, должны быть укомплектованы, отремонтированы, испытаны и окрашены до сдачи судна в техническую готовность.

И.1.6. При необходимости осуществить подъем самоходного судна на слип для сколки льда от двигательного-рулевого комплекса.

И.2. Корпус и надстройка

И.2.1. Окраска наружных и внутренних поверхностей судовых отсеков после проведения гидравлических испытаний.

И.2.2. Гидравлические испытания отсеков корпуса наливом воды.

И.2.3. Очистка и окраска подводной части корпуса судна, находящегося на слипе.

И.2.4. Очистка и окраска снаружи надводной части бортов и надстроек, если подводная часть окрашена при слиповании, выполнение надписей и нанесение условных и отличительных знаков на судне.

И.2.5. Покрытие палуб мастикой, укладка облицовочной плитки, цементировочные работы.

И.2.6. Мытье и окраска судовых помещений, машинного отделения и его оборудования.

И.2.7. Нанесение декоративных покрытий.

И.2.8. Доставка на судно и установка мебели, снятой с судна на зимний период.

И.2.9. Наклейка линолеума, линкруста и их заменителей.

И.2.10. Окраска судов на подводных крыльях и глиссирующих.

И.3. Дизели

И.3.1. Расконсервация дизеля после ремонта.

И.3.2. Установка контрольно-измерительных приборов.

И.3.3. Подготовка дизеля и всех его систем к пуску.

И.4. Судовые механизмы и устройства, котлы

И.4.1. Установка контрольно-измерительных приборов и аппаратуры.

И.4.2. Гидравлические испытания.

И.4.3. Окраска механизмов и устройств.

И.4.4. Испытание люковых закрытий.

И.4.5. Выкладка футеровок и кладок котлов.

И.5. Валопроводы и движители

И.5.1. Окончательная проверка валовых линий судов, находящихся на слипе.

И.5.2. Проверка валовой линии на плаву в случае замены главного двигателя в ледовой обстановке.

И.6. Системы и трубопроводы

И.6.1. Гидравлические испытания систем в сборе.

И.6.2. Расконсервация кингстонов, заборных ящиков и арматуры.

И.6.3. Окраска трубопроводов, цистерн и арматуры.

И.6.4. Ремонт и испытание нефтеподогрева танков.

И.6.5. Заполнение рефрижераторной установки хладагентом.

И.6.6. Ремонт и испытание газовытяжной системы танков.

И.7. Электрооборудование, средства связи и электрорадионавигации

И.7.1. Установка блоков аппаратуры, электровакуумных приборов, снятых для хранения в отапливаемых помещениях.

И.7.2. Регулировка и испытания оборудования, аппаратуры и приборов в сборе.

И.7.3. Зарядка и установка аккумуляторов.

И.7.4. Просушка электросетей и оборудования, оставшегося на судне и доведение сопротивления изоляции до нормы.

И.7.5. Окраска электрооборудования.

И.8. Специальное оборудование технического флота

И.8.1. Навеска и регулировка черпаковой цепи.

И.8.2. Сборка плавучего грунтопровода (включая набивку сальников шаровых соединений).

И.8.3. Вооружение стрел и лебедок тросами.

Приложение К
(Обязательное)

АКТ

приемки судна в техническую готовность
(для самоходных судов – в эксплуатационную готовность)

_____ (номер проекта, тип и название судна)
" __ " _____ 19 __ г.

_____ (пункт ремонта)

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:
председатель _____

_____ (должность, И.О.Фамилия)

члены: _____,
_____ (И.О.Фамилия) _____ (И.О.Фамилия)

действующие на основании _____

_____ (N и дата распоряжения)

произвели проверку качества и объема выполненного ремонта и
готовности судна в зимних условиях после _____ ремонта.

_____ (вид ремонта)

Качество выполненных работ _____

_____ (оценка качества)

Особые замечания _____

На основании результатов осмотра комиссия считает судно
принятым в техническую готовность.

Председатель комиссии _____

_____ (подпись)

Члены комиссии: _____

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

СРОКИ НАЗНАЧЕНИЯ ЭКИПАЖА СУДНА ПЕРЕД СДАЧЕЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ РЕМОНТА

Техническая характеристика судна	Срок назначения экипажа судна в сутках до плановой даты выпуска судна в эксплуатацию после текущего ремонта, не менее чем	
	с совмещением профессий	без совмещения профессий
1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт (л.с.):		
60 - 221 (80 - 300)	4	3
221 - 515 (300 - 700)	5	4
свыше 515 (700)	6	5
2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью, т:		
до 200	3	-
200 - 500	4	-
свыше 500	5	4
3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т:		
до 200	3	-
200 - 500	4	3
свыше 500	5	4
4. Грузовые		

теплоходы смешанного плавания	6	5
5. Пассажирские суда: водоизмещающие, мощностью, кВт (л.с.)		
60 - 221 (80 - 300)	4	3
221 - 442 (300 - 600)	5	4
свыше 442 (600)	6	5
на подводных крыльях, воздушной подушке и гλισсирующие мощностью, кВт (л.с.)		
до 735	4	3
свыше 735	5	4
6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000	-	2
свыше 1000	-	3
7. Наливные баржи грузоподъемностью, т:		
до 1000	-	2
свыше 1000	-	3
8. Дебаркадеры, брандвахты, понтоны длиной, м:		
до 50	-	3
свыше 50	-	4
9. Землесосные, землечерпательные машины производительностью ,		

куб.м/ч:		
до 400	6	5
свыше 400	7	6
10. Дноочистительные снаряды и водолазные краны несамоходные грузоподъемностью, т:		
до 10	3	2
свыше 10	4	3
11. Плавающие нефтестанции длиной, м:		
до 25	-	3
свыше 25	-	4
12. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т:		
до 1000	5	4
13. Мотозавозни	-	2

Приложение М
(Обязательное)

ФОРМЫ АКТОВ ПРИЕМКИ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Форма М.1

АКТ
приемки несамоходного судна в эксплуатацию

_____ (номер проекта, тип и наименование судна, пункт ремонта)
" ____ " _____ 19 ____ г.
Мы, нижеподписавшиеся, члены приемочной комиссии, действующие на основании приказа _____ (N приказа и наименование предприятия)
в составе: председателя _____ (должность, И.О.Фамилия)
членов комиссии: шкипера _____

(И.О.Фамилия)

(И.О.Фамилия)

и членов сдаточной комиссии от _____
(наименование предприятия-исполнителя
ремонта)

в составе: _____
(должность, И.О.Фамилия)

(И.О.Фамилия)

произвели проверку качества и объема выполненного _____
(вид ремонта)

ремонта.

1. Оценка качества ремонта и технического состояния судна по
элементам:

Элементы судна	Оценка качества ремонта	Оценка технического состояния	
		до ремонта	после ремонта
Корпус			
а) палуба			
б) обшивка			
в) набор			
Судовые устройства			
а) рулевое			
б) якорное			
в) швартовное и буксирное			
Системы			
а)			
б)			
в)			
Надстройки			

2. Оценка качества ремонта в целом по судну _____

3. Оценка технического состояния судна (после ремонта) в целом _____

4. В числе выполненных ремонтных работ произведены следующие крупные работы _____

5. Судно полностью обеспечено необходимым инвентарем, такелажем, навигационным снабжением и запасными частями по действующим нормам _____

6. Судно осматривалось (в каких условиях) _____

7. На основании результатов осмотра и проверки комиссия считает _____

судно полностью подготовленным к эксплуатации _____

(указывается с какого времени)

8. Потребность в слиповании _____

9. Особые замечания _____

Сдали:

Председатель комиссии _____
(подпись)

Приняли:

Председатель комиссии _____
(подпись)

Члены комиссии: _____
(подпись)

Члены комиссии: _____
(подпись)

_____ (подпись)

Шкипер _____
(подпись)

Форма М.2

АКТ

приемки в эксплуатацию из ремонта самоходного судна и
других судов с энергетическим оборудованием
(для судов внутреннего плавания)

_____ (номер проекта, наименование и тип судна)

"__" _____ 19__ г.

_____ (пункт ремонта)

Мы, нижеподписавшиеся, члены приемочной комиссии, действующие
на основании приказа _____

(N приказа и наименование предприятия)

в составе: председателя _____
(должность, И.О.Фамилия)

и членов комиссии: капитана _____
(И.О.Фамилия)

механика _____
(И.О.Фамилия)

_____ (должность)

_____ (должность)

членов сдаточной комиссии от _____
(наименование предприятия-исполнителя
ремонта)

в составе: _____
(должность, И.О.Фамилия)

_____ (И.О.Фамилия)

произвели осмотр и испытание в соответствии с Правилами ремонта
судов Минтранса Беларуси _____

(тип и наименование судна)

После проведения _____ ремонта установили:

(вид ремонта)

1. В процессе ремонта судна выполнены работы:

Вид работы	Наименование документации	Кем и когда утверждена документация
------------	---------------------------	-------------------------------------

--	--	--

2. Перечень отступлений от технической документации (форма М.2.1).

3. Качество ремонта по основным элементам судна:

Элементы судна	Оценка качества работы	Примечание
Корпус		
Надстройка		
Судовые устройства		
Главные двигатели		
ДАУ		
Вспомогательные механизмы машинного отделения		
Палубные механизмы		
Движители		
Судовые системы		
Электрооборудование		
Средства связи и электрорадионавигации		
Специальные устройства		

4. Качество ремонта по судну в целом _____

(оценка качества)

5. В соответствии с руководящими документами Минтранса Беларуси, правилами Регистра, санитарными правилами для речных судов, руководящими документами судовладельца по наличию, состоянию и срокам подлежат проверке документация, оборудование и помещения:

Наименование	Наличие, состояние, сроки, замечания
Судовые документы и документы Регистра	
Технические формуляры и паспорта механизмов, систем, аппаратуры связи и электрорадионавигации, штурманских приборов	
Техническая и общесудовая документация и делопроизводство	

Штурманская документация, поправки штурманских и электрорадионавигационных приборов	
Таблицы сигналопроизводства, маневренных элементов и девиации магнитных компасов и радиопеленгаторов	
Навигационные карты и пособия, их корректура	
Судовые расписания по заведованиям и по тревогам, личные карточки, отработанность действий	
Укомплектованность штатами, дипломы, свидетельства	
Закрытие трюмов, люков, лазов, а также двери, иллюминаторы и другие отверстия в палубных и водонепроницаемых переборках	
Окраска и маркировка	
Спасательное оборудование и снабжение	
Общесудовое снабжение и ЗИП к механизмам, системам, аппаратуре связи и электрорадионавигации	
Помещения:	
служебные	
бытовые	
жилые	
Форменная и спецодежда, культспортинвентарь, бытовой и мягкий инвентарь, посуда	

6. Техническое состояние судна по элементам (по оценке инспекции Регистра):

Элементы судна	Техническое состояние судна	
	до ремонта	после ремонта
Корпус		
Надстройки		
Механизмы		
Электрооборудование		

По судну в целом _____

7. Судно полностью обеспечено спасательными и сигнальными средствами, навигационными приборами, инструментами, буксирными и швартовными тросами, запасом аварийного инструмента, противопожарным снабжением и материалами по действующим нормам.

8. На судно передана отчетная документация по ремонту:

_____ (наименование документа)

9. На судно выданы запасные части, инструменты и инвентарь, подлежащие занесению в инвентарную книгу, согласно описи снабжения (форма М.2.2).

10. На основании результатов осмотра, проверки и испытаний установлено, что судно _____

(тип и наименование судна)

полностью подготовлено к эксплуатации с "_____" _____ 19__ г.

С момента подписания настоящего Акта судно переходит под ответственность капитана (командира) _____

(И.О.Фамилия)

_____ (наименование предприятия-исполнителя ремонта)

несет ответственность за качество выполненных работ в соответствии с Правилами ремонта судов Минтранса Беларуси. По судам, прошедшим средний и восстановительный ремонт, предприятие-исполнитель ремонта гарантирует качество выполненных им работ в течение шести полных навигационных месяцев и обязано в технически возможно короткий срок за свой счет исправить недостатки, повреждения и поломки, вызванные недоброкачественным производством работ, применением несоответствующих или некачественных материалов, изделий и оборудования.

В предстоящий судоремонт на судне необходимо выполнить _____ ремонт.

(вид ремонта)

Особые замечания комиссии _____

Приняли:
Председатель комиссии _____
Члены комиссии: _____
Капитан _____
Механик _____

Сдали:
Председатель комиссии _____
Члены комиссии: _____

Форма М.2.1
к акту приемки в эксплуатацию
из ремонта и отстоя
самоходного судна и других судов
с энергетическим оборудованием

ПЕРЕЧЕНЬ
отступлений от технической документации, допущенных в
процессе ремонта

_____ (наименование судна)

Наименование документации	Характер отступлений	Кем согласовано отступление

Подписи

Форма М.2.2
к акту приемки в эксплуатацию
из ремонта и отстоя самоходного
судна и других судов с
энергетическим оборудованием

ОПИСЬ СНАБЖЕНИЯ

переданного на _____
(наименование судна)

Наименование	Количество	Цена за единицу, руб.	Общая стоимость, руб.

Сдал _____
(должность, И.О.Фамилия, наименование предприятия)

Принял капитан _____
(И.О.Фамилия)

" ____ " _____ 19__ г.
