

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 13 июня 2005 г. N 8/12719

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 января 2005 г. N 3**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(в ред. постановлений Минтранса от 08.12.2010 N 90,
от 08.04.2015 N 9)

В соответствии со статьей 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

М.И.Боровой

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель Министра
сельского хозяйства
и продовольствия
Республики Беларусь
Н.Н.Котковец
17.12.2004

СОГЛАСОВАНО
Министр энергетики
Республики Беларусь
А.В.Агеев
03.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Начальник Белорусской
железной дороги
В.И.Жерело
05.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
Председателя Высшего
хозяйственного суда
Республики Беларусь
Е.А.Смирнов
26.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Министр архитектуры
и строительства
Республики Беларусь
Г.Ф.Курочкин
12.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Председатель Белорусского
производственно-торгового
концерна лесной,
деревообрабатывающей
и целлюлозно-бумажной
промышленности
В.Э.Шульга
06.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Председатель Белорусского
государственного концерна
по нефти и химии
Б.П.Сивый
18.01.2005

СОГЛАСОВАНО
Министр финансов
Республики Беларусь
Н.П.Корбут
18.01.2005

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
Министра торговли
Республики Беларусь
А.И.Иванков
10.01.2005

Заместитель Председателя
Комитета по ценным бумагам
при Совете Министров
Республики Беларусь
В.Г.Кулаженко
26.01.2005

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2005 N 3

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(в ред. постановлений Минтранса от 08.12.2010 N 90,
от 08.04.2015 N 9)

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила перевозок грузов внутренним водным транспортом (далее - Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, другими нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

2. Настоящие Правила регулируют отношения по организации и выполнению коммерческих перевозок грузов внутренним водным транспортом юридическими лицами независимо от формы собственности, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, а также устанавливают требования к перевозке отдельных видов грузов.

3. Действие настоящих Правил не распространяется на военные, военно-вспомогательные, пограничные и другие суда, находящиеся в государственной собственности и используемые исключительно в некоммерческих целях, а также на перевозку судами некоммерческих грузов, находящихся в собственности Республики Беларусь, воинских и опасных грузов.

ГЛАВА 2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4. Для целей настоящих Правил применяются термины и их определения в значениях, установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

(в ред. постановления Минтранса от 08.04.2015 N 9)

бездokumentный груз - груз, принадлежность которого (пункт назначения, грузовладелец) не может быть установлена вследствие отсутствия или недостаточности сопроводительных документов на данный груз;

абзацы третий - четвертый исключены. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9;

грузовое место - единица груза, принимаемая к перевозке в судне, состоящая из индивидуальной тары (упаковки) и ее содержимого;

абзацы шестой - девятый исключены. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9;

контейнер - универсальная многоразовая тара объемом не менее 1 куб.м, предназначенная для перевозок грузов без тары, в первичной упаковке или облегченной таре, специально сконструированная для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов и снабженная приспособлениями, облегчающими ее крепление и позволяющими повысить уровень механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ. Термин "контейнер" не включает в себя транспортные средства, принадлежности или запасные части транспортных средств, упаковку и транспортные пакеты;

маркировка - идентификационные обозначения, наносимые на тару (упаковку) каждого грузового места или транспортного пакета, содержащие данные, необходимые для надлежащей перевозки грузов и сдачи их грузополучателю;

абзац исключен. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9;

отправка - партия груза, отправляемая к перевозке на судне по одному коносаменту;

паузка - частичная отгрузка судна для уменьшения его осадки;

переадресовка - изменение грузоотправителем или грузополучателем грузополучателя без изменения или с изменением пункта назначения;

абзацы шестнадцатый - двадцатый исключены. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9;

трюм - грузовое помещение на судне;

тара - изделие, способное обеспечить сохранность находящегося в нем груза от повреждений при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных и складских операций, соответствующее условиям перевозки, продолжительности пути;

абзац исключен. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9;

транспортный пакет (далее - пакет) - единица груза, состоящая из отдельных грузовых мест, объединенных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования, в том числе с размещением на поддонах, обвязки в одно грузовое место с целью повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ;

упаковка - завершённый продукт операции упаковывания, состоящий из тары и ее содержимого, подготовленный для перевозки. Термин "упаковка" не используется для грузов, перевозимых навалом / насыпью или наливом;

экипаж судна - лица командного состава судна и судовой команды.

РАЗДЕЛ II ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

5. Груз к перевозке внутренним водным транспортом принимается перевозчиком на основании договора, заключенного с грузовладельцем.

6. Перевозка грузов внутренним водным транспортом выполняется по договору перевозки груза внутренним водным транспортом.
(в ред. постановления Минтранса от 08.04.2015 N 9)

При выполнении систематических перевозок грузов внутренним водным транспортом перевозчик и грузоотправитель могут заключать договоры об организации перевозок грузов внутренним водным транспортом на длительный срок.
(в ред. постановления Минтранса от 08.04.2015 N 9)

7. Перевозчик и грузоотправитель могут заключать в соответствии с законодательством Республики Беларусь договор аренды (фрахтования на время) судна для перевозки грузов.

8. Заключение договора перевозки груза внутренним водным транспортом подтверждается

составлением грузоотправителем коносамента по форме согласно приложению 3.
(в ред. постановления Минтранса от 08.04.2015 N 9)

9. Коносамент заполняется грузоотправителем и представляется перевозчику при предъявлении груза к перевозке.

Грузоотправитель вправе поручить перевозчику, порту погрузки с их согласия составить коносамент. При этом перевозчик, порт погрузки вправе применять утвержденные ими формы коносаментов в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь. Коносамент в этом случае заполняется после предъявления груза к перевозке.

В случае если перевозка грузов осуществляется грузовладельцем, коносамент не составляется.
(часть третья п. 9 введена постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

10. Неправильно составленный коносамент или его утеря не влияют на действительность заключенного с перевозчиком договора.

11. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за достоверность данных, предоставленных для включения в коносамент, а также за убытки, причиненные перевозчику вследствие недостоверности таких данных.

12. Перевозчик имеет право проверить достоверность сведений, указанных в коносаменте.

13. К коносаменту грузоотправителем должны быть приложены также другие необходимые перевозочные и сопроводительные документы на груз в зависимости от его вида в соответствии с законодательством Республики Беларусь (сертификаты, свидетельства, паспорта и другие документы).

Перевозчик не несет ответственности за правильность и достаточность приложенных грузоотправителем к коносаменту документов.

14. Оформление перевозочных документов по поручению грузоотправителя может производиться портом погрузки.

15. До начала перевозки груза перевозчик должен обеспечить оформление дорожной ведомости по форме согласно приложению 4 и приложить ее к коносаменту.

Дорожная ведомость заполняется перевозчиком или по его поручению портом погрузки.

Дорожная ведомость является бланком строгой отчетности и предназначена для сопровождения грузов в пути, учета перевозчиком количества перевезенных грузов, расчетов за их перевозки, учета выполненной транспортной работы, а также служит основанием для складского, оперативного и бухгалтерского учета.

16. Дорожная ведомость представляет собой бланк, состоящий из четырех страниц незаполненных граф, имеет учетную серию и номер, одинаковые для всех страниц.

КонсультантПлюс: примечание.

По вопросу, касающемуся использования и бухгалтерского учета бланков строгой отчетности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, см. постановление Министерства финансов Республики Беларусь от 18.12.2008 N 196.

Учет, изготовление, использование и хранение бланков дорожной ведомости осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

17. Каждая страница дорожной ведомости имеет наименование:

первая страница называется "Дорожная ведомость";

вторая страница называется "Копия дорожной ведомости";

третья страница называется "Квитанция к дорожной ведомости";

четвертая страница называется "Корешок дорожной ведомости".

Квитанция к дорожной ведомости является дополнительным экземпляром дорожной ведомости, а корешок дорожной ведомости - дубликатом дорожной ведомости.

17-1. В случае если перевозку минерально-строительных грузов осуществляет грузовладелец, дорожная ведомость составляется на основании грузовой ведомости по форме согласно приложению 4-1 к настоящим Правилам.

(п. 17-1 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

17-2. Грузовая ведомость составляется на каждую отправку груза - партию груза, отправляемую к перевозке на судне.

(п. 17-2 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

17-3. При загрузке судна грузовая ведомость составляется капитаном судна в трех экземплярах и подписывается им и командиром земснаряда (машинистом плавкрана). Первый экземпляр грузовой ведомости прикладывается к дорожной ведомости, второй - передается на судно, третий - на земснаряд (плавкран).

Перед разгрузкой судна капитаном судна в экземплярах грузовой ведомости, находящейся на судне и прикладываемой к дорожной ведомости, заполняются сведения о средней осадке судна, массе перевезенного груза, после чего грузовые ведомости подписываются капитаном судна и должностным лицом пункта (порта), принявшего судно к разгрузке.

(п. 17-3 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

17-4. Грузовые ведомости, находящиеся на судах, хранятся в течение всей навигации.

(п. 17-4 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

17-5. Лица, составившие или подписавшие грузовую ведомость, содержащую заведомо для них ложную, недостоверную информацию, несут ответственность в соответствии с законодательными актами.

(п. 17-5 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

18. Погрузка-выгрузка груза в/из судна, а также паузка судов оформляются актом загрузки-разгрузки.

Акт загрузки-разгрузки удостоверяет фактически принятое к перевозке или выгруженное (отпауженное) с судна количество груза и является основанием для окончательного оформления перевозочных документов при отправлении (выдаче) груза. В акте загрузки-разгрузки указываются также способ определения массы груза, номер (наименование) судна, его тип, время прибытия судна под загрузку-разгрузку, начала и окончания погрузочно-разгрузочных работ и иные сведения в соответствии с настоящими Правилами.

19. Акт загрузки-разгрузки составляется в 4 экземплярах лицом, ответственным за приемо-сдаточные работы в порту, и подписывается этим лицом, а также начальником соответствующего порта, капитаном (скипером) судна и грузовладельцем.

При бортовой перевалке (паузке) грузов акт загрузки-разгрузки подписывается капитанами (скиперами) сдающего и принимающего грузы суден, а также должностным лицом пункта перевалки (паузки).

Первый экземпляр акта загрузки-разгрузки остается в составившем его порту, второй - выдается грузовладельцу, третий - прикладывается к дорожной ведомости, четвертый - передается на судно. При паузке груза, а также в случае перевозки минерально-строительных грузов грузовладельцем экземпляр акта загрузки-разгрузки для грузовладельца не составляется.

(в ред. постановления Минтранса от 08.04.2015 N 9)

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

20. Перевозочные документы заполняются разборчиво от руки или машинописным способом.

21. Лицевая сторона коносаменты обозначается пометкой в правом верхнем углу "Страница 1".

22. В коносамент вносятся следующие сведения на одном из государственных языков Республики Беларусь:

в графе "Календарный штамп с датой приема груза к перевозке" перевозчиком (портом погрузки) проставляется штамп с указанием даты приема предъявленного по данному коносаменту груза к перевозке (завоза груза в порт);

в графах "Грузополучатель и его адрес" и "Грузоотправитель и его адрес" указываются полные наименования грузополучателя и грузоотправителя соответственно и их местонахождение. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо - указываются его фамилия, имя, отчество и почтовый адрес места жительства;

в графе "Судно, судовладелец" указываются тип, номер (наименование) судна, осуществляющего перевозку груза, и судовладелец (судовладельцы), на имя которого (которых) зарегистрировано судно. При перевозке грузов в несамоходном транспортном судне указываются также сведения о буксирующем судне;

в графе "Флаг" указывается название государства, в реестре которого зарегистрировано судно;

в графах "Пункт отправления", "Пункт перевалки", "Пункт назначения" указывается соответственно место отправления, перевалки, назначения груза с указанием их географического месторасположения, наименованием портов (пунктов погрузки, выгрузки, перевалки);

графа "Экспедитор и его адрес" заполняется при наличии у грузоотправителя договора на осуществление транспортно-экспедиторской деятельности. В графе указываются полное наименование организации, оказывающей услуги по сопровождению груза по данному коносаменту, ее место нахождения; (в ред. постановления Минтранса от 08.12.2010 N 90)

в графе "Национальный гарант финансового обеспечения" указываются название и реквизиты учреждения банка, обслуживающего грузоотправителя и предоставляющего в установленном законодательством Республики Беларусь порядке финансовые гарантии его деятельности. Графа "Национальный гарант финансового обеспечения" не заполняется в случае, если платежи за перевозку груза, предъявленного к перевозке, вносятся физическим лицом;

графа "Оговорки" заполняется при необходимости указания для перевозчика условий крепления, транспортировки, хранения грузов, других условий перевозки, оплаты за перевозку, достигнутых договоренностей перевозчика и грузоотправителя;

графа "Наименование груза" должна содержать точное и полное наименование груза, его сорт, класс, марку (если груз предъявляется к перевозке в таре (упаковке)). При наличии на груз документов изготовителя или продавца данного груза наименование груза указывается в точном соответствии с данными, указанными в таких документах, а при их отсутствии - со сведениями, размещенными на таре (упаковке). При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах указываются также вид и номера контейнеров, общий вес нетто и брутто контейнеров, вес нетто и брутто каждого отдельного контейнера, номера пломб. Если все сведения о грузе (контейнерах) при их большом количестве невозможно поместить в графу "Наименование груза", разрешается оформлять эти сведения в форме приложения к коносаменту с отметкой о наличии приложения с такими сведениями в данной графе коносамента;

в графе "Вид тары и упаковки" указываются вид тары и упаковки (ящики, мешки, связки, пакеты и т.п.) и материал, из которого они изготовлены. При перевозке груза в судне навалом / насыпью или наливом в графе "Вид тары и упаковки" делается отметка "Навалом (насыпью, наливом)", при перевозке штучных грузов - отметка "Поштучно", при перевозке грузов без тары (упаковки) - отметка "б/т", при перевозке в таре, бывшей в употреблении, - отметка "тара б/у";

в графе "Количество мест" указывается через точку с запятой количество грузовых мест (пакетов) отдельно по каждому наименованию груза;

в графе "Масса брутто или объем" указывается общая масса брутто грузов в килограммах (при перевозке грузов в таре (упаковке) или в контейнерах) или объем груза в кубических метрах (при перевозке грузов навалом / насыпью или наливом);

в графе "Платежи и сборы" указываются размеры провозной платы, фрахта, платы за погрузочно-разгрузочные работы, хранение, перевалку груза и другие платежи, вносимые

грузоотправителем перевозчику и порту до начала перевозки;

в графе "Дата и место составления" указываются дата составления коносамента и наименование населенного пункта, где он составлен, например: 01.06.2004; г.Мозырь;

в графе "Подписи, печать грузоотправителя" проставляются подписи с указанием фамилий, инициалов должностных лиц и печать грузоотправителя.

23. Обратная сторона коносамента обозначается пометкой в правом верхнем углу "Страница 2" и содержит графы, в которые заносят необходимые сведения грузоотправитель, грузополучатель и перевозчик.

24. На обратной стороне коносамента указываются следующие сведения:

в графе "Прилагаемые документы" указываются перечень прилагаемых грузоотправителем к коносаменту сопроводительных документов на груз и количество листов в каждом документе;

в графе "Пломбирование" делается отметка о наличии пломб на грузе (грузовых местах, пакетах, контейнерах), например, "Груз опломбирован", указываются пломбировщик, виды, состояние (исправное / неисправное) и контрольные знаки запорно-пломбировочных устройств с указанием соответствующих грузовых мест, номеров контейнеров, трюмов, где они имеются;

в графе "Недостатки тары (упаковки)" отмечаются наличие и характер недостатков тары (упаковки) предъявленного к перевозке груза. При предъявлении груза к перевозке графа "Недостатки тары (упаковки)" заполняется грузовладельцем под строкой "заявленные грузовладельцем". При приеме груза к перевозке недостатков тары (упаковки), не указанных в коносаменте, перевозчик вправе занести сведения о выявленных им и не указанных в коносаменте недостатках тары (упаковки) под строкой "установленные перевозчиком", заверив их подписью ответственного лица и печатью перевозчика и уведомив об этом грузовладельца;

в графе "Объявленная ценность груза" грузоотправитель указывает цифрами и прописью общую сумму объявленной ценности предъявляемого к перевозке груза по данному коносаменту;

в графе "Отметки грузоотправителя" грузоотправитель вносит все дополнительные сведения о грузе, фамилию, имя и отчество представителя грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз при перевозке (далее - проводник), сведения о передаче прав на предъявление претензии или иска от своего имени уполномоченному лицу и другую информацию. Информация, содержащаяся в графе "Отметки грузоотправителя", является необязательной для перевозчика;

в графе "Отметки перевозчика" перевозчик может делать отметки о выявленных при приеме груза к перевозке свойствах груза, не указанных в коносаменте, кроме недостатков тары (упаковки), особенностях его транспортировки и выдачи грузополучателю, необходимости досылки части груза, предъявленного к перевозке по одному коносаменту. При заполнении графы "Отметки перевозчика" перевозчик должен уведомить об этом грузовладельца;

в графе "Переадресовка" указываются время, дата, причины изменения грузоотправителя, пункта назначения, лицо, по требованию которого произведена переадресовка, наименование фактического пункта назначения, а также лицо, которому доверяется произвести оформление перевозочных документов и расчеты с перевозчиком, связанные с переадресовкой груза;

в графе "Отметки порта о заводе груза в пункт отправления" лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы в порту, ставит свою подпись с указанием должности, фамилии и инициалов и дату завода груза по данному коносаменту в порт погрузки;

в графе "Груз выдан" лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы, делает отметку о дате и месте выдачи груза, указывает фамилию, имя, отчество лица, которому выдан груз, а также иные сведения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

25. В дорожной ведомости указываются:

в графе "Отправка" - вид отправки (судовая, сборная, мелкая);

в графе "Судно" - тип, номер (наименование) судна, на которое погружен груз;

в графе "Расстояние перевозки" - расстояние маршрута судна от пункта отправления до пункта назначения в километрах, в строке "расчетное" (заполняется портами общего пользования до начала отправки судна) - расстояние маршрута судна в соответствии с тарифными расстояниями между портами общего пользования с указанием при необходимости расстояния до пункта перевалки, в строке "фактическое" (заполняется после прибытия судна в пункт назначения) - расстояние в соответствии с данными, указанными в судовом журнале;

в графах "Пункт отправления (порт погрузки)", "Пункт назначения (порт выгрузки)" - географическое месторасположение и название пунктов (портов) отправления и назначения соответственно с указанием наименования близлежащего к ним населенного пункта;

в графах "Грузоотправитель" и "Грузополучатель" - полные наименования грузополучателя и грузоотправителя соответственно. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо - указываются его фамилия, имя, отчество;

в графах "Адрес": под графой "Грузоотправитель" - местонахождение грузоотправителя, под графой "Грузополучатель" - местонахождение грузополучателя. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо - указывается его почтовый адрес места жительства;

в графе "Количество мест" - количество грузовых мест (пакетов) отдельно по каждому наименованию груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте;

в графе "Наименование груза" - наименование груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте;

в графе "Вес груза" - общая масса нетто груза, перевозимого навалом / насыпью или наливом, или масса брутто штучного, тарного груза в килограммах с отметкой в графах "грузоотправителем" или "перевозчиком (портом)" в зависимости от того, кем определялся вес груза;

в графе "Тарифные отметки" - номер и пункт документа, на основании которого перевозчиком установлен тариф на перевозку. Если стоимость перевозки определяется соглашением сторон, в графе "Тарифные отметки" ставится отметка: "Согласно договору (дата, номер)";

в графе "Способ определения веса" - один из определенных настоящими Правилами способов определения массы груза;

в графе "Норма загрузки судна" - предельная техническая норма загрузки судна для данной перевозки и способ ее определения;

в графе "Платежи" - суммы провозной платы, услуг по погрузке, выгрузке, хранению груза и других услуг, оказываемых перевозчиком и портами в связи с перевозкой данного груза.

Графа "Отметки о платежах" дорожной ведомости, а также графы талона к дорожной ведомости, расположенные под линией отреза, заполняются в соответствии с установленными правилами бухгалтерского учета приема платежей.

26. Дорожная ведомость должна содержать одинаковые для всех страниц сведения, быть заполнена четким разборчивым почерком от руки или машинописным способом.

Сведения, указанные в дорожной ведомости, должны полностью совпадать со сведениями, указанными в коносаменте.

26-1. Грузовая ведомость заполняется разборчиво от руки или машинописным способом.
(п. 26-1 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

26-2. В грузовой ведомости в графе "Масса перевезенного груза" указывается масса перевезенного груза в тоннах, рассчитанная исходя из разницы между средней осадкой несамоходного судна перед выгрузкой и средней осадкой несамоходного судна в порожнем состоянии.
(п. 26-2 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

ГЛАВА 5

ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

27. Для перевозки груза внутренним водным транспортом грузоотправитель должен направить перевозчику письменную заявку с указанием даты ее подачи, наименования грузоотправителя и грузополучателя, наименования пункта погрузки и пункта выгрузки, вида и наименования груза, количества (массы), количества грузовых мест (пакетов), вида тары, даты предполагаемой отправки груза (начала погрузки на судно), порядка и размера внесения авансовых платежей, особых условий перевозки. Заявка заверяется руководителем грузоотправителя и печатью либо подписью физического лица (если грузоотправителем является физическое лицо).

28. Прием заявки к исполнению удостоверяется подписью уполномоченного лица перевозчика и печатью.

Прием груза к перевозке удостоверяется отметкой порта погрузки в дорожной ведомости о назначении дня ввоза груза в порт и дня погрузки, заверенной подписью начальника порта погрузки.

29. Заявка должна быть подана грузоотправителем не позднее 5 суток до начала предполагаемой отправки грузов в прямом внутреннем водном сообщении и не позднее 10 суток - в смешанном сообщении, если иные сроки не установлены соглашением сторон, и рассмотрена перевозчиком в течение 3 суток с даты поступления. При этом неполные сутки считаются полными.

При необходимости немедленной перевозки грузов перевозчик согласно заявке грузоотправителя и по согласованию с портом погрузки может установить сокращенные сроки представления заявок на перевозку грузов.

30. Ответственность за достоверность сведений, указанных в заявке, несет грузоотправитель.

31. Перевозчик не позднее чем за 24 часа до прибытия судна под загрузку обязан известить грузоотправителя о времени прибытия судна в пункт погрузки груза, а грузополучателя - о времени прибытия в пункт выгрузки.

При невозможности осуществить погрузку груза в указанную в заявке дату порт погрузки немедленно, но не позднее срока, указанного в части первой настоящего пункта, обязан известить об этом перевозчика, указав причины.

32. Перевозчик вправе отказать грузоотправителю в согласовании заявки в случаях:

введения прекращения или ограничения компетентными органами перевозки грузов по маршруту следования судна;

мотивированного письменного отказа порта погрузки в согласовании заявки на перевозку грузов;

обоснованного отсутствия технических и (или) технологических возможностей осуществления перевозки;

в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

33. Соглашением сторон может быть установлен иной, чем предусмотренный настоящими Правилами, порядок представления заявок на перевозку грузов.

34. Перевозчик обязан подать судно к месту погрузки или выгрузки груза, согласованному с грузоотправителем, грузополучателем, сообщив о подаче судна под погрузку или выгрузку груза не позднее чем за шесть часов до подачи судна. Если судно подано без извещения или с нарушением установленных настоящим пунктом сроков, то к нормативному сроку загрузки или разгрузки судна на подготовку к погрузочно-разгрузочным работам добавляется время до шести часов.

35. Прием грузов к перевозке производится по коносаменту с приложением к нему необходимых перевозочных и сопроводительных документов на причалах портов общего и необщего пользования, а также в специально приспособленных пунктах погрузки грузоотправителя (далее - порт погрузки).

В портах погрузки, не оборудованных причалами, прием грузов к перевозке может производиться капитаном (шкипером) на борту судна.

Перечень портов общего пользования, видов выполняемых ими операций, тарифных расстояний между ними и сроков навигации публикуется для общего сведения в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

36. Для обеспечения перевозок грузов и выполнения грузовых операций на берегу порты в зависимости от видов обрабатываемых грузов должны иметь соответствующие сооружения, устройства, перегрузочное и иное оборудование.

Пропускная способность портов должна обеспечивать переработку планируемого грузооборота.

37. Прием к перевозке грузов внутренним водным транспортом осуществляется судовыми, сборными и мелкими отправлениями.

Судовой отправкой считается партия груза в количестве, достаточном для полной загрузки судна, при условии, если груз:

одного наименования или однородный;

перевозится навалом / насыпью обезличенно (уголь одной марки, сортимент одного вида, удобрения одного сорта и т.п.), и если не требуется отделять в судне одну партию груза от другой;

предъявляется к перевозке только в один порт погрузки и для перевозки только в один пункт назначения, в том числе для передачи на другой вид транспорта.

Сборной отправкой считается партия груза общей массой не менее 20 т, но в количестве, недостаточном для полной загрузки судна, а также если:

судно загружается до полной загрузки грузами разного наименования или грузами одного наименования, но в разные пункты выгрузки;

судно загружается до полной загрузки однородным грузом в один пункт назначения, но разным грузополучателям с отделением одной партии груза от другой;

по требованию грузоотправителя ему предоставляется судно для загрузки в разных портах погрузки и доставки в пункт назначения или передачи на другой вид транспорта;

одним грузоотправителем предъявляются партии груза разных наименований или транспортных пакетов общей массой более 20 т, перевозка которых разрешена одновременно на одном судне, в один пункт назначения, в том числе если масса отдельных наименований грузов (транспортных пакетов) может быть менее 20 т.

Мелкой отправкой считается партия груза общей массой менее 20 т, предъявляемая к перевозке по одному коносаменту.

38. Штучные грузы мелкими грузовыми местами грузоотправитель должен объединить в более крупные грузовые места путем увязки в пакеты, связки или помещения в тару.

39. Приспособления и материалы (прокладки, стойки, проволока, канаты, брезент и тому подобное), необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов, предоставляются, устанавливаются и снимаются грузоотправителем, грузополучателем за счет собственных средств, если договором перевозки груза внутренним водным транспортом не предусмотрено иное.

Приспособления и материалы, необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов, предоставляются грузоотправителем в порт погрузки, как правило, одновременно с грузом.

40. Грузы, нуждающиеся в предохранении их от утраты, недостачи, повреждения (порчи) при перевозке, предъявляются к перевозке в исправной таре (упаковке), соответствующей государственным стандартам Республики Беларусь (далее - государственный стандарт) и (или) техническим условиям на тару (упаковку), а грузы, на тару (упаковку) которых государственные стандарты и (или) технические условия не установлены, - в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность. Государственные

стандарты и (или) технические условия на тару (упаковку) предъявляемых к перевозке грузов должны быть предоставлены перевозчику грузоотправителем до начала перевозки.

41. Груз должен быть подготовлен грузоотправителем к перевозке и загружен в судно таким образом, чтобы максимально соблюдалось использование полной грузоподъемности и грузовместимости судна, а также удобство проведения погрузочно-разгрузочных работ.

42. При загрузке судна грузами нескольких отправок представитель порта и капитан (шкипер) судна должны составить в двух экземплярах и подписать по окончании погрузки план размещения груза в трюмах и на палубе судна (далее - грузовой план). При выполнении погрузочных работ в специально приспособленных пунктах грузоотправителя грузовой план должен быть подписан также грузоотправителем. Один экземпляр грузового плана остается в порту, другой вручается капитану (шкиперу) судна.

Грузовой план должен содержать номер коносамента, размеры и виды груза, количество грузовых мест и графическую схему месторасположения каждой отправки в судне.

Отправление судна, загруженного несколькими отправками, без грузового плана не допускается.

43. Швартовка, перестановка судов в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ осуществляются шкиперами рейда или рейдовой службой.

44. Груз принимается перевозчиком к перевозке по его наружному осмотру или осмотру тары (упаковки) в момент завоза на склад порта или непосредственно при погрузке в судно в специально приспособленном пункте грузоотправителя.

При осмотре устанавливаются:

исправность тары (упаковки) либо пригодность к перевозке перевозимого без тары (упаковки) груза;

наличие необходимой маркировки на грузе;

наличие оттисков пломб и соответствие их данным, указанным в коносаменте и других перевозочных документах.

Если при наружном осмотре тары (упаковки) или груза, перевозимого без тары (упаковки), перевозчиком установлены недостатки, которые могут вызвать утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ, его перевозке, груз к перевозке не принимается до приведения его грузоотправителем в состояние, обеспечивающее сохранность при перевозке. О наличии других недостатков тары (упаковки) или груза, непосредственно не влияющих на сохранность груза при перевозке (мешки с заплатами, тара, бывшая в употреблении, ржавчина на грузе, деформация и т.п.), грузоотправитель должен сделать соответствующую отметку в коносаменте в графе "Отметки грузоотправителя".

45. Пригодность судна для перевозки конкретного вида груза определяется:

грузоотправителем - при осуществлении погрузки груза на судно собственными средствами;

перевозчиком - при осуществлении погрузки груза на судно собственными силами или портом общего пользования.

46. Количество грузовых мест определяется грузоотправителем.

При приеме грузов к перевозке перевозчик, порт погрузки должны сверить количество грузовых мест, предъявляемых к перевозке, с числом, указанным грузоотправителем в коносаменте (за исключением перевозки грузов с проводниками и в опломбированных трюмах (судах)).

47. Вскрытие тары (упаковки), грузовых мест производится грузоотправителем по требованию порта или капитана судна при сдаче груза к перевозке, если имеется основание предполагать, что:

объявленная ценность груза грузоотправителем завышена;

к перевозке предъявлен опасный или запрещенный к перевозке на судах груз;

указанные грузоотправителем в коносаменте сведения о наименовании груза, его массе, количестве грузовых мест не соответствуют действительности или иным образом изменены, что приводит к уменьшению провозной платы и иным нарушениям условий перевозки.

48. Завоз груза в порт погрузки удостоверяется на оборотной стороне коносамента подписью лица, ответственного за приемо-сдаточные работы в порту, с указанием даты завоза груза.

49. Грузоотправитель должен обеспечить завоз груза по одному коносаменту на склад порта погрузки в течение одного рабочего дня. Завоз груза в более длительный срок допускается с разрешения начальника порта погрузки.

50. Провозная плата и иные платежи за перевозку грузов внутренним водным транспортом определяются соглашением сторон либо на основании тарифов в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

51. Провозная плата и иные платежи за перевозку грузов внутренним водным транспортом, причитающиеся перевозчику, должны быть внесены грузоотправителем в полном объеме до момента отправления груза из порта погрузки, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

52. Груз считается принятым к перевозке с момента выдачи грузоотправителем перевозчику коносамента.

Прием груза к перевозке удостоверяется выдачей грузоотправителю квитанции о приеме груза к перевозке.

53. Дата приема груза к перевозке удостоверяется календарным штампом порта погрузки на коносаменте и дорожной ведомости, а при принятии груза к перевозке до открытия навигации, кроме того, отметкой: "Груз принят на условиях хранения и отгрузки после открытия навигации в сроки, установленные особым графиком".

54. Провозная плата за перевозку груза внутренним водным транспортом и иные платежи, причитающиеся перевозчику, вносятся грузоотправителем до момента отправления груза из порта отправления, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

При несвоевременном внесении провозной платы и иных платежей отправление груза перевозчиком может быть задержано и до их внесения может быть прекращена подача судна для следующей погрузки груза.

55. Перевозчик вправе удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающейся ему провозной платы и иных платежей, если иное не установлено законодательством Республики Беларусь или не вытекает из существа обязательств по договору.

56. Перевозчик вправе принять груз к перевозке до открытия навигации при условии оплаты грузоотправителем услуг за хранение груза на складах порта погрузки, судне либо в пункте перевалки, если иное не установлено соглашением сторон.

Сроки начала, условия и порядок приема грузов на хранение до открытия навигации устанавливаются портами.

57. Прием на хранение до открытия навигации скоропортящихся или подверженных замерзанию грузов не допускается.

58. При перевалке отдельных видов грузов (минеральных удобрений, угля, соли, нерудных строительных материалов), перевозимых в смешанном сообщении, в коносаменте и дорожной ведомости портом перевалки делается отметка: "Груз принят на условиях отгрузки из пункта перевалки в межнавигационный период".

59. При отправлении грузов, часть которых из-за недостаточной вместимости судна остается в порту погрузки, на оборотной стороне дорожной ведомости отправки, по которой отправлено основное количество груза, указываются количество грузовых мест, масса фактически загруженного на судно груза и делается отметка: "Оставшаяся часть груза будет доставлена по дорожной ведомости (номер)". Дорожная ведомость для доставки оставшейся части груза выдается до окончания погрузки в судно основной отправки.

60. Грузы, не отправленные по коносаменту с отправкой, по которой отправлено основное количество груза на одном судне из-за его недостаточной вместимости или по ошибке, а также выгруженные не в назначенном грузоотправителем пункте, должны быть доставлены перевозчиком в пункт назначения по дополнительной дорожной ведомости с отметкой на ее лицевой стороне: "Досылка" (далее - досылочная дорожная ведомость).

ГЛАВА 6 МАРКИРОВКА ГРУЗОВ

61. Грузы, предъявляемые к перевозке внутренним водным транспортом, в том числе тарные и штучные грузы, транспортные пакеты, должны быть замаркированы грузоотправителем в соответствии с требованиями государственных стандартов Республики Беларусь на маркировку грузов и настоящими Правилами.

62. Маркировка, используемая при перевозках грузов внутренним водным транспортом, состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков, размещаемых на каждом грузовом месте.

63. Основные надписи маркировки должны содержать:

полное или сокращенное наименование грузоотправителя;

полные наименования порта (пункта) назначения и грузополучателя;

число в виде дроби: в числителе - количество грузовых мест в партии, в знаменателе - порядковый номер грузового места внутри партии (при перевозке комплектов оборудования, разнородных или разносортных грузов в однотипной таре или однородных грузов в разнотипной таре или с перевалкой груза в пути).

64. Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать:

наименование порта погрузки, пункта перевалки груза;

число в виде дроби (при перевозке груза пакетами): в числителе через тире - порядковый номер и масса брутто пакета, в знаменателе через тире - количество грузовых мест в пакете и масса нетто одного пакета.

65. Информационные надписи должны содержать:

массу брутто и массу нетто одного грузового места в тоннах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения могут не наноситься, если они указаны на таре (упаковке) на груз его изготовителем или продавцом;

габаритные размеры и объем грузового места в метрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров грузового места не превышает 1 м при перевозке груза в открытых судах (судах-площадках).

66. Под манипуляционными знаками понимаются изображения, обозначающие символами способы обращения с грузом.

Необходимость нанесения и виды применяемых манипуляционных знаков определяются государственными стандартами или техническими условиями на конкретный груз.

Допускается применять для маркировки грузов предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

Пример: "На верх не ставить!", "Открывается здесь", "Не кантовать".

67. Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей в маркировке на грузы, перевозимые в контейнерах, кроме массы брутто и массы нетто, необязательно.

68. Маркировка средств пакетирования должна содержать сведения о массе нетто средства

пакетирования, включая массу поддона, допустимую грузоподъемность, дату изготовления и наименование изготовителя.

69. До погрузки груза в судно на каждое грузовое место портами общего пользования наносятся отметки транспортных организаций, состоящие из двух чисел, разделенных тире: порядкового номера по книге приема грузов к отправке и количества грузовых мест.

Пример: 195 - 12.

Места размещения и порядок нанесения отметок транспортных организаций устанавливаются портами общего пользования по согласованию с грузоотправителем.

70. Маркировка грузов наносится краской или штампом по трафарету, выжиганием, печатанием типографским или другим машинным способом непосредственно на тару (упаковку) или маркировочные ярлыки, прикрепляемые к грузу.

71. Маркировочные ярлыки изготавливаются из металла, пластмассы, фанеры или ткани в зависимости от размеров манипуляционных знаков и количества надписей с соотношением сторон 2:3 и площадью не менее 60 кв.см.

72. Краска, применяемая для нанесения маркировки, должна быть устойчивой (не стираться, не выцветать, не расплываться от влаги и т.п.) и не должна портить груз.

73. Элементы маркировки грузов должны быть заметны и разборчивы.

74. При использовании при перевозке груза тары, бывшей в употреблении, старая маркировка при ее наличии должна быть удалена грузоотправителем.

75. Маркировку располагают:

на ящиках и тюках - на одной из боковых сторон (поверхностей);

на мешках - в верхней части мешка у шва;

на других видах тары и на не упакованных в тару грузах - на наиболее удобных для маркировки и хорошо видимых местах.

76. Маркировка грузов необязательна, если грузы перевозятся:

по одному коносаменту судовыми или изолированными (в трюмах) мелкими отправлениями;

без перевалки в пути и в адрес одного грузополучателя;

с погрузкой-выгрузкой на причалах портов необщего пользования и в специально приспособленных пунктах грузополучателя;

с проводниками;

в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь и настоящими Правилами.

77. Грузы, имеющие на таре (упаковке) манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны загружаться в судно с обязательным соблюдением требований этих знаков и надписей.

78. Маркировка грузов в смешанном сообщении наносится в соответствии с правилами перевозки грузов в смешанном сообщении.

ГЛАВА 7 ПОРЯДОК ПЛОМБИРОВАНИЯ СУДОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

79. Загруженные трюмы судов, в том числе рефрижераторных и наливных, а также контейнеры непосредственно после окончания загрузки судна должны быть опломбированы грузоотправителем, если груз им погружен, а также при предъявлении груза к перевозке внутренним водным транспортом:

с причалов, складов грузоотправителя;

по документам смешанного железнодорожно-водного сообщения в опломбированных вагонах;

несамоходными транспортными судами без экипажа, кроме открытых судов (судов-площадок).

Контейнеры могут пломбироваться грузоотправителем также в порту погрузки до загрузки судна в присутствии представителя перевозчика.

80. Перечень грузов, допускаемых к перевозке в трюмах судов без пломб, в открытых и беспалубных судах, устанавливается согласно приложению 5.

По соглашению между грузовладельцем и перевозчиком допускается перевозка не установленных настоящими Правилами видов грузов в трюмах без пломб, в открытых и беспалубных судах.

81. Пломбирование осуществляется путем установки на запорные и блокирующие устройства трюмов судов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, состоящих из контрольных элементов - пломбы с оттисками и закрутки.

Оттиски на пломбе производятся специальными пломбировочными тисками.

82. Установка запорно-пломбировочных устройств должна осуществляться только на исправные запорные и блокирующие устройства трюмов судов и контейнеров.

83. Применение запорно-пломбировочных устройств, не соответствующих установленным государственным стандартам и (или) техническим условиям либо не установленных настоящими Правилами видов и типов, не допускается.

84. Запорно-пломбировочные устройства и устройства для их снятия предоставляются перевозчиками грузоотправителям, грузополучателям за плату согласно фактическим затратам.

По соглашению между грузовладельцем и перевозчиком пломбирование трюмов судов и контейнеров может производиться пломбировочными тисками, пломбами и проволокой грузоотправителя.

85. На пломбах, навешиваемых грузоотправителем, указываются:

с лицевой стороны: вверху - сокращенное наименование грузоотправителя, внизу - наименование порта погрузки;

с оборотной стороны: контрольные знаки грузоотправителя (индивидуальные буквенные и цифровые обозначения и их комбинации, состоящие не менее чем из пяти знаков).

86. На пломбах, навешиваемых перевозчиком или экспедитором, указываются:

с лицевой стороны: вверху - сокращенное наименование перевозчика или экспедитора, внизу - наименование порта погрузки;

с оборотной стороны: контрольные знаки перевозчика или экспедитора и номера пломбировочных тисков.

87. Необходимость указания дополнительной информации на пломбах определяется перевозчиком.

88. Пломбирование должно осуществляться таким образом, чтобы сохранялась возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на пломбу информации.

89. Пломбы по своей конструкции и способу наложения оттисков должны исключать возможность снятия их без нарушения целостности.

90. Оттиски контрольных знаков на пломбах должны иметь размеры по длине и высоте не менее 2 мм, быть четкими и разборчивыми.

91. О пломбировании делается отметка в коносаменте с указанием сокращенного наименования пломбировщика, а в акте загрузки-разгрузки указываются контрольные знаки и общее количество

запорно-пломбировочных устройств.

92. При необходимости частичной догрузки или разгрузки опломбированных судов грузами снятие и установка новых пломб производятся перевозчиком с указанием об этом в коносаменте и дорожной ведомости.

93. Для пломбирования должны применяться изготовленные в соответствии с установленными государственными стандартами и (или) техническими условиями свинцовые или полиэтиленовые пломбы с камерой или двумя параллельными отверстиями либо полиэтиленовые пломбы с эластичным лепестком и закрутка - мягкая проволока диаметром 0,6 - 0,7 мм.

94. При пломбировании концы закрутки запорно-пломбировочного устройства не должны выходить из пломбы более чем на 10 - 15 мм.

95. При навешивании свинцовых пломб закрутка предварительно скручивается в две нити из расчета 4 витка на 1 см длины проволоки.

96. При навешивании свинцовых пломб с камерой концы закрутки пропускаются через входные отверстия пломбы, скручиваются в 2 - 3 витка, которые после вытягиваются в камеру пломбы и зажимаются пломбировочными тисками.

97. При навешивании свинцовых пломб с двумя параллельными отверстиями закрутка пропускается в два оборота сквозь ушки накладки крышки люка трюма (судна), а затем через каждое отверстие пломбы. После этого пломба зажимается пломбировочными тисками.

98. При навешивании пластмассовых пломб с камерой закрутка пропускается через входные отверстия пломбы и концы закрутки скручиваются двумя витками. Образовавшийся узел вытягивается до отказа в камеру пломбы и она зажимается пломбировочными тисками.

99. При навешивании полиэтиленовой пломбы с лепестком в ушки накладки продевается лепесток, он изгибается и головкой плотно вставляется в камеру пломбы до отказа, после чего пломба зажимается пломбировочными тисками.

100. Пломба зажимается таким образом, чтобы оттиски с обеих сторон были разборчивы, а закрутку нельзя было извлечь из пломбы без повреждения пломбы.

101. После сжатия пломб запорно-пломбировочные устройства должны быть тщательно осмотрены и при обнаружении дефектов или неисправностей заменены на другие.

102. Капитан (шкипер) судна, лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы, должны проверять исправность запорно-пломбировочных устройств, ясность оттисков на пломбах, плотность сжатия обеих сторон камеры пломб по всей поверхности, фиксацию закрутки внутри пломб (при применении полиэтиленовых пломб), а также прочность зажатия головки лепестка в пломбе (при применении пломб с лепестком).

103. Распломбирование судов с пломбами грузоотправителей для догрузки судов в пути, как правило, не допускается, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

104. По прибытии в пункт выгрузки опломбированного судна или груза, подлежащих разгрузке средствами грузополучателя, капитан (шкипер) судна, лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы в порту, и грузополучатель обязаны до начала разгрузки судна произвести совместный наружный осмотр запорно-пломбировочных устройств, проверить исправность пломб и соответствие нанесенных на них контрольных знаков указанным в акте загрузки-разгрузки.

105. Об исправности пломб и соответствии их контрольным знакам, указанным в акте загрузки-разгрузки, в пункте назначения в акте загрузки-разгрузки должна быть сделана соответствующая отметка.

106. Груз, опломбированный грузоотправителем и доставленный перевозчиком в пункт назначения без поврежденных пломб, выдается грузополучателю без проверки в пункте выгрузки массы, состояния груза и количества грузовых мест.

107. При наступлении транспортного аварийного случая в пути следования или аварийного случая в пункте погрузки или разгрузки снятие пломб должно производиться с обязательным участием грузовладельца.

108. В случае снятия пломб в пути следования судна уполномоченными должностными лицами государственных органов для осмотра содержимого трюмов, контейнеров, иной тары ими производится установка новых пломб и делается отметка в дорожной ведомости с указанием контрольных знаков. При этом грузовладелец обязан возместить расходы перевозчика по установке новых пломб в пределах их стоимости и затрат на установку.

109. Запорно-пломбировочные устройства с нанесенными на них контрольными знаками подлежат строгому учету изготовителем, перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

ГЛАВА 8 ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ГРУЗОВ, ПРЕДЪЯВЛЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ

110. При предъявлении грузов к перевозке внутренним водным транспортом грузоотправитель указывает в коносаменте их массу, а для тарных и штучных грузов - и количество грузовых мест.

111. Масса грузов, отдельных грузовых мест партии груза, предъявляемых к перевозке внутренним водным транспортом, может определяться по трафарету, стандарту или путем взвешивания на весах.

Общая масса груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом массы по трафарету или стандарту.

В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, допускается определение массы отдельных грузов расчетным путем (по обмеру груза, осадке судна или условно).

112. Способ определения массы груза и общая масса брутто груза, предъявленного к перевозке, с отметкой предельной погрешности измерения, указываются в коносаменте в графе "Способ взвешивания", дорожной ведомости и в акте загрузки-разгрузки.

Предельная погрешность измерений при определении массы груза путем обмера по трафарету и стандарту не указывается.

113. Перечень грузов, принимаемых к перевозке по массе, указанной грузоотправителем, установлен согласно приложению 6. По соглашению сторон допускается определение грузоотправителем массы иных видов грузов, не определенных настоящими Правилами.

114. Масса грузов определяется:

по трафарету, стандарту, расчетным путем (по обмеру или условно) - грузоотправителем;

по осадке судна - грузоотправителем совместно с перевозчиком или портом погрузки;

перевозимых с перегрузкой в пути из судна в судно или в одном судне в адрес нескольких грузополучателей - грузоотправителем с участием перевозчика;

хлебных грузов, предъявляемых насыпью, - грузоотправителем на элеваторных весах с участием представителя порта погрузки или перевозчика.

115. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке.

116. Масса груза в пункте отправления, как правило, должна определяться таким способом, который может быть применен в пункте назначения или перевалки груза.

117. В случае отсутствия у грузоотправителя соответствующих весов порт погрузки, перевозчик могут предоставлять ему в пользование при наличии свои весы.

118. Взвешивание грузов на неисправных или неуполномоченных весах, а также весах с просроченной поверкой, не имеющих поверительных отметок, не допускается.

119. Если перевозчиком установлено, что взвешивание грузов производилось на неисправных или неверных весах, грузы принимаются к перевозке по массе, определенной грузоотправителем.

120. При предъявлении к перевозке грузов, упакованных изготовителем или продавцом с указанием их массы нетто на таре (упаковке), их дополнительное взвешивание может не производиться.

121. Погрузка предъявленных к перевозке в судах грузов на весы и выгрузка с весов, принадлежащих порту погрузки или перевозчику, производятся за счет грузовладельца, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

122. Масса грузов, погрузка которых до полной вместимости судна, контейнеров не может повлечь их перегруза, а также находящихся на несамоходном транспортном судне без грузовой шкалы, определяется расчетным путем (по обмеру груза, осадке судна или условно).

Как правило, расчетным путем определяется масса лесных грузов, нерудных строительных материалов и других грузов, перевозимых навалом / насыпью, наливом.

123. Масса груза расчетным путем определяется произведением величины среднего погружения судна от принятого груза (разность между осадкой судна в груженом и порожнем состоянии) на количество груза, погружаемого на данное судно на один сантиметр осадки.

Допускается определение массы груза расчетным путем по объему погруженной в воду части корпуса судна произведением длины на ширину судна и на величину разницы изменения осадки судна и коэффициента полноты водоизмещения (для несамоходных судов с прямыми штевнями - во всех случаях, для несамоходных судов с санообразной кормой или с ложкообразным носом - только при полной выгрузке груза в одном пункте назначения и одному грузополучателю).

Пример. Длина судна - 80 м, ширина - 10 м, осадка в порожнем состоянии - 0,40 м, осадка после загрузки - 1,80 м, коэффициент полноты водоизмещения - 0,80. Масса погруженного груза составит: $80 \times 10 \times (1,80 - 0,40) \times 0,80 = 896$ т.

124. Длина, ширина и коэффициент полноты водоизмещения, используемые в расчетах, должны соответствовать судовым документам на данное судно.

125. При определении массы груза по осадке судна водоизмещение судна в зависимости от средней осадки определяется по грузовой шкале, составленной с учетом натуральных замеров осадок судна в пресной воде.

126. Допускается использование фиксированного значения водоизмещения судна в порожнем состоянии, которое определяется без балласта и судовых запасов и утверждается перевозчиком.

127. Масса груза по осадке судна определяется как разница водоизмещения судна в груженом и порожнем состоянии с учетом изменения за время погрузочно-разгрузочных работ массы, количества балласта и судовых запасов (топливо, смазка, питьевая вода и т.п.), подсланевых и хозфекальных вод по формуле

$$G = (D_r - g_r) - (D_0 - g_0),$$

где G - масса груза, т;

g_r и g_0 - суммарное количество балласта, судовых запасов, подсланевых и хозфекальных вод в груженом и порожнем состоянии соответственно, т;

D_r и D_0 - водоизмещение судна в груженом и порожнем состоянии соответственно, т.

соответственно, т.

128. Самоходные суда внутреннего плавания должны иметь схемы расположения балластных и топливных цистерн и утвержденные в установленном порядке калибровочные таблицы, а суда смешанного (река - море) плавания - также денсиметры (ареометры).

129. Масса балласта до начала загрузки и по окончании разгрузки судна определяется по результатам замеров уровней заполнения балластных цистерн и в соответствии с утвержденными в установленном порядке калибровочными таблицами.

130. Масса судовых запасов, подсланевых и хозфекальных вод определяется и учитывается при определении массы грузов только в случаях забора судовых запасов, массы подсланевых и хозфекальных вод во время перевалки или сдачи на очистительные станции подсланевых и хозфекальных вод.

131. Результаты замеров осадки судна до начала и после окончания загрузки-разгрузки судна, масса топлива, а также балласта и судовых запасов, расчет массы груза указываются в акте загрузки-разгрузки судна.

132. При частичной выгрузке груза предварительно по грузовой шкале определяется средняя осадка судна, до которой следует произвести отгрузку.

133. Замеры осадки судна в груженом и порожнем состоянии до начала и после окончания погрузочно-разгрузочных работ производятся по каждому борту судна в трех местах по маркам углублений в носовой, средней (у миделя) и кормовой частях судна. При этом средняя осадка судна определяется по формуле

$$T_{\text{ср}} = \frac{T_{\text{ЛН}} + 2T_{\text{ЛС}} + T_{\text{ЛК}} + T_{\text{ПН}} + 2T_{\text{ПС}} + T_{\text{ПК}}}{8},$$

где $T_{\text{ЛН}}$ и $T_{\text{ПН}}$ – значения осадок судна в носовой части по левому и правому борту соответственно;

$T_{\text{ЛС}}$ и $T_{\text{ПС}}$ – значения осадок судна в средней части по левому и правому борту соответственно;

$T_{\text{ЛК}}$ и $T_{\text{ПК}}$ – значения осадок судна в кормовой части по левому и правому борту соответственно.

134. Масса грузов, перевозимых наливом, определяется грузоотправителем по замерам береговых резервуаров, имеющих утвержденные в установленном порядке калибровочные таблицы, а также по показаниям счетчиков или замерам грузовых емкостей судов.

135. При предъявлении к перевозке гигроскопических и легковоспринимающих влагу грузов грузоотправитель должен определить процент влажности этих грузов в пункте отправления и указать его в дорожной ведомости и акте загрузки-разгрузки.

136. К гигроскопическим и легковоспринимающим влагу грузам, по которым определяется влажность при перевозке их внутренним водным транспортом, относятся:

вата;

веревка и веревочные изделия, волокна растительные и искусственные;

лесные грузы (круглый сортмент и пиломатериалы);

изделия деревянные;

древесная щепа;
 стружки древесные;
 кора древесная всех видов;
 хлебные грузы;
 мешки тканевые;
 растения сухие;
 соль;
 сахар.

137. Образцы груза для определения влажности отбираются грузовладельцем при участии перевозчика.

Порядок отбора образцов, методы лабораторного анализа и порядок распространения результатов анализа на всю испытываемую массу груза устанавливаются государственными стандартами и техническими нормативными правовыми актами.

138. Масса груза при изменении его влажности определяется по формуле

$$G_{\text{н}} = G_{\text{ф}} \left(1 + \frac{W_{\text{н}} - W_{\text{ф}}}{100} \right),$$

где $G_{\text{н}}$ - масса груза, пересчитанная на изменение влажности, в

пункте отправления, кг;

$G_{\text{ф}}$ - фактическая масса груза в пункте назначения, кг;

$W_{\text{н}}$ - влажность груза в пункте отправления, %;

$W_{\text{ф}}$ - влажность груза в пункте назначения соответственно, %.

139. При изменении влажности и сорности хлебных грузов за время перевозки масса груза определяется по формуле

$$G_{\text{н}} = G_{\text{ф}} \frac{100 - (W_{\text{ф}} + S_{\text{ф}})}{100 - (W_{\text{н}} + S_{\text{н}})} \left(1 + 0,44 \times 10^{-5} \times T_{\text{тр}} \right),$$

где $G_{\text{н}}$ - масса груза, пересчитанная на изменение влажности и

сорности, кг;

$G_{\text{ф}}$ - фактическая масса груза в пункте назначения, кг;

$W_{\text{ф}}$ - влажность груза в пункте назначения, %;

W_н - влажность груза в пункте отправления, %;

S_ф - сорность груза в пункте назначения, %;

S_н - сорность груза в пункте отправления, %;

φ
T_{тр} - фактический срок перевозки, сут.

140. Недостача или излишек груза определяются как разница между пересчитанной массой груза и массой груза, указанной в коносаменте.

ГЛАВА 9 ПОРЯДОК ПОДАЧИ СУДНА, ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗА

141. Перевозчик не позднее чем за 24 часа до прибытия судна обязан известить грузоотправителя о времени прибытия судна в пункт погрузки груза, а грузополучателя - о времени прибытия судна в пункт выгрузки.

142. Выгрузка (перевалка) груза может производиться в портах общего или необщего пользования, а также в иных специально приспособленных пунктах грузоотправителя.

143. Перевозчик обязан подать судно к месту погрузки (выгрузки) груза, согласованному с грузоотправителем и грузополучателем, сообщив о подаче судна под погрузку или выгрузку груза не позднее чем за 6 часов до установленного соглашением сторон срока подачи судна. Если судно подано без извещения или с нарушением установленных настоящим пунктом сроков извещения, то к нормативному сроку загрузки или разгрузки судна на подготовку к погрузочно-разгрузочным работам добавляется время до 6 часов.

144. Погрузка (выгрузка) грузов осуществляется за счет грузовладельца, если иное не предусмотрено соглашением сторон, техническими средствами порта, грузовладельца либо перевозчика в порядке, предусмотренном договором перевозки груза внутренним водным транспортом, с соблюдением требований по погрузке и разгрузке судов, установленных законодательством Республики Беларусь.

145. Загрузка судна или контейнера производится не ниже установленных технических норм их загрузки, а при их отсутствии - до полной грузоподъемности или грузовместимости судна или контейнера, если соглашением сторон не установлено иное.

146. Погрузка (разгрузка) судов в порту производится круглосуточно, если соглашением сторон не установлено иное.

147. Во время нахождения судна в порту ответственность за сохранность груза, техническое состояние, содержание и обслуживание судна с момента его приемки до момента передачи перевозчику несет порт.

За сохранность устройств судна во время производства грузовых работ, замер осадки и определение количества груза по осадке несет ответственность шкипер рейда в порту.

148. Погрузка и крепление груза на судне, выполняемые грузоотправителем, должны контролироваться перевозчиком.

КонсультантПлюс: примечание.

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза или багажа установлена статьей 750 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

149. Перевозчик несет ответственность за повреждение (порчу) груза при погрузке (выгрузке),

происшедшее по его вине, если с согласия грузовладельца он производит погрузочно-разгрузочные работы собственными силами и средствами в пунктах погрузки (выгрузки) груза.

150. При нарушении условий погрузки и размещения груза на судне погрузочно-разгрузочные работы могут быть остановлены, составлен акт общей формы с последующим взысканием с виновной стороны причиненных в связи с этим убытков.

151. Грузоотправитель вправе потребовать возврата груза в пункте отправления до отхода судна.

152. Сроки погрузки и выгрузки грузов исчисляются с момента подачи судна к причалу или с момента окончания погрузки (разгрузки) предыдущего судна.

Учет времени на загрузку (выгрузку) судов ведется по каждому причалу и судну отдельно.

153. Нормативное время на погрузку (разгрузку) определяется в соответствии с судо-часовыми нормами при производстве погрузочно-разгрузочных работ, устанавливающими число тонн груза, подлежащего погрузке в судно (выгрузке из судна) в течение часа.

Судо-часовые нормы устанавливаются в зависимости от конструкции и типа судов, их грузоподъемности, рода грузов, его тары (упаковки), объема выполняемых портом погрузочно-разгрузочных работ за смену.

Судо-часовые нормы и порядок их применения при производстве погрузочно-разгрузочных работ утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Соглашением сторон могут устанавливаться сокращенные сроки погрузки (разгрузки) судов.

154. При отсутствии извещения грузовладельца о месте постановки судна под погрузку (разгрузку), невозможности подачи судна к свободному причалу по вине порта время ожидания судном подачи к причалу включается в сроки погрузки (разгрузки).

155. Нормативное время на погрузку (разгрузку) судна определяется путем деления количества фактически погруженного (выгруженного) груза на соответствующую судо-часовую норму с округлением ее до 15 мин по математическим правилам.

При перевозке груза в одном судне двум и более грузополучателям время на погрузку (выгрузку) груза для каждого грузополучателя определяется отдельно путем деления массы прибывшего для каждого грузополучателя груза на установленную судо-часовую норму для данного судна и рода груза.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с различными видами (классами) грузов и (или) в разной таре (мешках, кипах, ящиках, кулях и т.п.) время на загрузку (разгрузку) судна по норме определяют в зависимости от вида (класса) груза, количество которого в судне преобладает.

156. В нормативное время на загрузку (разгрузку) судна не включается время:

вскрытия на судне стлани и ее обратный настил при полной зачистке судна от остатков груза;

простоя по вине перевозчика из-за технической неисправности судна, препятствующей его загрузке (разгрузке);

простоя вследствие прекращения грузовых операций по метеорологическим причинам (сильный ветер, туман, ледостав), когда их выполнение становится невозможным по технике безопасности работы портовых кранов или вследствие возникновения возможности порчи груза из-за его физико-химических свойств или особой ценности (минеральные удобрения, цемент навалом, зерно, экспортная ценных и редких пород древесина и т.п.).

157. Метеорологические условия, препятствующие загрузке (разгрузке) судна, устанавливаются государственной администрацией порта с учетом местных условий и техники безопасности.

Стоянка судна по метеорологическим причинам подтверждается справкой, выдаваемой в установленном порядке территориальным органом по гидрометеорологии, и должна быть оплачена грузовладельцем в размере как при краткосрочной аренде (фрахтовании на время) данного судна. Справка приобщается к акту загрузки-разгрузки. При невозможности получения справки органа по

гидрометеорологии в акте загрузки-разгрузки государственной администрацией порта производится соответствующая отметка.

158. При бортовой перевалке, догрузке и паузке судов должно использоваться нормативное время на загрузку (разгрузку), установленное для судна меньшей грузоподъемности, независимо от того, загружается оно или разгружается.

159. При загрузке (разгрузке) несамоходного транспортного судна, буксируемого в составе с закрепленным судном-буксиром, и самоходного транспортного судна с буксируемыми судами-приставками (каравана) учет времени обработки судов и судо-часовые нормы должны применяться по каждому судну отдельно независимо от способа обработки: на одном причале последовательно или на нескольких причалах одновременно.

160. При отсутствии соответствующих судо-часовых норм на погрузку (выгрузку) перевозимых видов грузов могут применяться судо-часовые нормы для погрузки (выгрузки) грузов с наиболее близкими характеристиками.

161. Перевозчик вправе выгрузить с судна в любом порту груз, погруженный без его ведома. В этом случае все расходы перевозчика, связанные с этим грузом, несет грузоотправитель.

ГЛАВА 10 СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ И ПОРЯДОК ИХ ИСЧИСЛЕНИЯ

162. Груз, принятый к перевозке, должен быть доставлен перевозчиком в пункт назначения в установленный условиями перевозки срок исходя из суточных норм пробега при перевозке грузов внутренним водным транспортом в прямом сообщении, устанавливаемых Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не определено соглашением сторон.

При перевозке грузов по участкам внутренних водных путей, для которых устанавливаются разные суточные нормы пробега, общий срок их доставки определяется как сумма суточных норм пробега для каждого участка внутреннего водного пути.

163. Установленный настоящей главой порядок определения сроков доставки грузов не применяется при завозе на хранение в порты удобрений, угля, соли, шлаков, нерудных строительных материалов и других грузов, перевозимых навалом / насыпью в смешанном сообщении, для последующей их отправки в межнавигационный период из этих портов другими видами транспорта, если иное не установлено соглашением сторон.

164. Сроки доставки грузов исчисляются с 24 часов даты приема груза к перевозке, определяемой по календарному штемпелю порта погрузки на коносаменте.

Сроки доставки грузов, определенные с учетом дополнительного времени, округляются до целых суток. При этом остаток менее 0,5 суток не учитывается, а равный или более 0,5 суток считается целыми сутками.

165. При перевозке в прямом сообщении сроки доставки грузов, определенные исходя из суточных норм пробега, увеличиваются:

до 2 суток - в случае, если перевозчиком производится накопление на судне грузов, перевозимых мелкими отправлениями по одному коносаменту, до технической нормы загрузки судна, а также в самоходных транспортных судах с судами-приставками (караваном);

до 1 суток - при формировании каравана несамоходных транспортных судов для перевозки грузов, а также при каждой перевалке грузов, перевозимых мелкими отправлениями;

на время догрузки, разгрузки или паузки грузов судов в пути - при перевозке однородных грузов, исходя из установленного нормативного времени стоянки судна под загрузкой (разгрузкой).

166. При перевозке в прямом смешанном сообщении сроки доставки грузов, определенные исходя из суточных норм пробега, увеличиваются:

до 2 суток - при перевалке в пути грузов, перевозимых мелкими отправлениями;

на количество суток, необходимое для перевалки грузов, - при перевалке в пути остальных грузов (исходя из суточных норм перевалки и погрузки (выгрузки) грузов, установленных нормативным временем стоянки судна под загрузкой (разгрузкой).

167. При поступлении грузов на пункт перевалки менее установленной перевозчиком минимальной нормы загрузки судна срок доставки грузов увеличивается на количество суток, необходимое для загрузки судна до размера минимальной нормы.

168. Перевозчик несет ответственность перед грузовладельцем за своевременную доставку грузов с даты открытия навигации на всем протяжении пути следования от пункта отправления до пункта назначения и до даты закрытия навигации (срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке).

169. При наступлении срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке перевозчик вправе отказать грузоотправителю в перевозке.

170. Сроки открытия и закрытия навигации определяются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

171. Время прибытия груза в пункт назначения удостоверяется портом выгрузки, календарным штемпелем на коносаменте и дорожной ведомости.

172. Вследствие непреодолимой силы или военных действий, объявления карантина, а также при чрезмерном скоплении грузов и судов в порту в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов соответствующее республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей вправе принять решение об ограничении или прекращении перевозки грузов на определенных участках.

О принятом решении республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей в течение суток уведомляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и информирует судовладельцев через специальные информационные бюллетени с указанием причин и сроков ограничения или прекращения перевозки грузов.

173. Сроки действия ограничения или прекращения перевозки грузов устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

174. Сроки навигации, ограничения или прекращения движения судов по внутренним водным путям публикуются в порядке, определяемом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

175. При возникновении длительного препятствия к продолжению рейса вследствие ледостава, мелководья, прекращения перевозок по распоряжению уполномоченного органа или организации, других независимых от воли сторон причин, вызывающих длительный перерыв в движении судов, сроки доставки грузов увеличиваются на соответствующие сроки ограничения или прекращения движения судов по внутренним водным путям.

176. О прекращении перевозки груза вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса перевозчик обязан в 2-дневный срок уведомить грузоотправителя и грузополучателя, указав пункт задержки и место нахождения груза, его род, количество грузовых мест и массу груза, номер коносамента, наименования портов (пунктов) погрузки и выгрузки.

Грузовладелец при получении уведомления перевозчика о задержке груза в пути обязан в 10-дневный срок со дня получения уведомления дать перевозчику одно из следующих указаний:

принять груз в пункте задержки судна с грузом;

передать груз на хранение перевозчику до открытия навигации или возобновления безопасного судоходства;

отправить груз в пункт назначения другим видом транспорта (по согласованию с перевозчиком).

Распоряжение грузовладельца об отправке груза к месту назначения другим видом транспорта (на другом судне) принимается перевозчиком при наличии возможности перевалки груза с судна на другой вид транспорта (другое судно) непосредственно в пункте задержки груза. При этом оплата расходов по

доставке груза в пункт назначения производится перевозчиком за счет полученной от грузоотправителя провозной платы, а при ее недостаточности или отсутствии - в порядке, определяемом соглашением сторон, с условием возмещения грузоотправителем перевозчику всех его дополнительных расходов, понесенных в связи с организацией доставки груза с перегрузкой на другой вид транспорта (другое судно).

177. Если грузовладелец в срок, установленный частью второй пункта 176 настоящих Правил, не примет груз или не согласует с перевозчиком дальнейшие действия по распоряжению грузом, перевозчик вправе самостоятельно принять решение о доставке груза в пункт назначения, предпринимая при этом все необходимые меры по сохранности груза и его доставке в кратчайшие сроки.

178. Расходы по хранению груза, принятого к перевозке до срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке при задержке в пути по вине перевозчика, возмещаются этим перевозчиком.

Расходы по хранению груза, принятого к перевозке до срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке при задержке в пути в связи с возникновением длительного препятствия к продолжению рейса и при отсутствии вины перевозчика, если сроки доставки груза еще не истекли, оплачиваются грузополучателем по соглашению с перевозчиком, портом, но не ниже стоимости затрат на хранение данного груза.

179. Провозная плата за перевозку груза, не доставленного в пункт назначения вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса при отсутствии вины перевозчика и не переданного перевозчику на хранение, рассчитывается исходя из пройденного судном расстояния до пункта задержки судна, который будет являться пунктом фактической доставки груза.

180. При приеме грузов к перевозке после наступления срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке груз хранится в порту погрузки до открытия навигации. При этом портом погрузки в коносаменте в графе "Календарный штампель с датой приема груза к перевозке" делается отметка: "Груз принят к перевозке после срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке".

181. Грузы, принятые к перевозке после сроков прекращения обязательного приема грузов к перевозке и доставленные в пункт назначения в установленные сроки, должны быть немедленно приняты грузополучателем в пункте назначения и выгружены с судна.

182. Грузы, принятые к перевозке после сроков прекращения обязательного приема грузов к перевозке и не доставленные в пункт назначения вследствие возникновения длительного препятствия к продолжению рейса, должны быть приняты грузовладельцем в пункте задержки груза в 10-дневный срок со дня уведомления перевозчика об этом и немедленно выгружены с судна.

183. В случае невозможности продолжения перевозки, выдачи груза грузополучателю вследствие неизбежности его порчи, повреждения или утраты, отсутствия указаний грузовладельца при задержке груза в пути, обнаружения бездокументного груза, отказа грузополучателя от приема поврежденного или испорченного груза, а также отсутствия в пункте назначения в установленное время грузополучателя, надлежаще извещенного о времени прибытия груза, перевозчик вправе передать такой груз на хранение в пункте назначения в порядке, установленном настоящими Правилами.

184. При аварийном транспортном случае или повреждении судна с грузом в пути следования (если актом об аварийном транспортном случае удостоверена невозможность его дальнейшего следования) груз должен быть выгружен в ближайшем порту и немедленно принят грузовладельцем.

185. Перегрузка грузов, предъявленных к перевозке грузоотправителем без взвешивания на весах, в пунктах перевалки и паузки, а также проверка количества прибывшего в судно и переваленного (отгруженного) груза производится при участии грузоотправителя или грузополучателя.

При их отсутствии паузка и проверка количества груза производятся без их участия с отметкой в акте загрузки-разгрузки об их неприбытии.

При перевалке (паузке) грузов в акте загрузки-разгрузки указываются:

причины, место и дата перевалки (пазки), номер (наименование) коренного судна и судна-пазка;

результаты замеров осадки коренного судна до начала выгрузки и после загрузки судна-пазка;

количество отпауженного груза, определенное по осадке коренного судна;

результаты замеров осадки судна-паузка до начала и после окончания его загрузки, а также количество груза, соответствующее 1 см грузовой осадки судна-паузка, определяемое путем деления количества перегружаемого груза, установленного по осадке коренного судна, на разность осадки судна-паузка в груженном и порожнем состоянии.

ГЛАВА 11 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ И ВЫВОЗА ГРУЗОВ

186. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в пункт назначения на его имя грузах не позднее 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Грузополучатель должен обеспечить круглосуточный прием извещений от перевозчика.

187. Груз выдается грузополучателю, указанному в коносаменте, или иному уполномоченному на получение груза лицу после внесения всех причитающихся перевозчику платежей, связанных с перевозкой груза внутренним водным транспортом.

188. Грузополучатель обязан принять и своевременно вывезти из порта прибывший на его имя груз.

189. Лицо, уполномоченное грузополучателем на получение от его имени груза, предъявляет заверенную в установленном порядке доверенность, подтверждающую передачу таких полномочий, и документ, удостоверяющий личность.

Доверенность, выданная на получение груза по определенному коносаменту, приобщается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на совершение нескольких действий, кроме получения груза, возвращается доверенному лицу, а к дорожной ведомости приобщается ее копия.

190. Выдача грузов перевозчиком грузополучателю производится в порту пункта назначения или ином месте, указанном грузовладельцем (далее - порт выгрузки), после полного завершения разгрузочных работ по обработке груза, прибывшего по одному коносаменту, с участием представителей порта.

На причалах портов необщего пользования и иных пунктов, где нет представителей порта, выдача грузов может производиться капитаном (шкипером) на борту судна.

191. Груз считается выданным грузополучателю с момента окончания его выгрузки с судна.

Выдача груза оформляется подписью грузополучателя в акте загрузки-разгрузки, его распиской в дорожной ведомости о приеме груза, отметкой в коносаменте лица, ответственного за приемо-сдаточные работы, либо капитаном (шкипером) о выдаче груза и передачей коносамента грузополучателю.

192. Если до выдачи груза или во время его выдачи грузополучатель в письменной форме не заявил перевозчику об утрате или о повреждении (порче) груза и не указал их общий характер и коммерческий акт не составлялся, груз считается выданным в сохранности и неповрежденным в соответствии с условиями перевозки.

193. О прибытии груза в адрес грузополучателя, который не был извещен о дате прибытия груза в пункт назначения по независимым от перевозчика причинам либо который надлежаще извещен о прибытии груза, но не явился в установленный срок для его приема, а также при отсутствии в коносаменте точного или полного почтового адреса грузополучателя либо указании неверного адреса порт выгрузки не позднее 12 часов, следующих с момента выгрузки, должен вывесить в грузовой конторе, а там, где ее нет, - в местах, установленных государственной администрацией порта, объявления о прибывших грузах с указанием наименований грузополучателя, груза и номера коносамента. После этого считается, что грузополучатель надлежащим образом извещен о прибытии груза.

Объявления о прибывших грузах подлежат регистрации портом выгрузки в отдельном журнале с указанием даты и времени их размещения.

194. В случае прибытия в пункт назначения груза, принятого к перевозке по массе, определенной грузоотправителем, на неисправном судне или с неисправными, поврежденными, отсутствующими запорно-пломбировочными устройствами (если судно было опломбировано), а также с признаками недостачи или повреждения (порчи) перевозчик должен совместно с грузополучателем проверить массу

груза.

195. Грузы, принятые к перевозке по массе, определенной грузоотправителем, принимаются без проверки их массы. При выдаче таких грузов портом по требованию грузополучателя в коносаменте в графе "Груз выдан" делаются отметки следующего содержания:

для грузов, прибывших в исправных судах (контейнерах) с неповрежденными пломбами: "Груз прибыл в исправном судне (контейнере) с неповрежденными пломбами и выдан без проверки массы";

для грузов, доставленных без следов утраты в неопломбированных судах (трюмах): "Груз прибыл в исправном судне без следов утраты и выдан без проверки массы".

Отметки удостоверяются подписью уполномоченного лица, оформляющего выдачу груза.

196. При исправности тары (упаковки), целости пакета груз выдается по количеству грузовых мест, указанных в коносаменте, без проверки массы, если соглашением сторон не установлено иное. При выдаче груза, принятого к перевозке по стандарту или массе, определенной грузоотправителем, в пункте назначения проверяется масса только поврежденных грузовых мест при их наличии.

197. Если недостача или повреждение (порча) груза обнаружены в пункте назначения, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи или повреждения (порчи) груза и сумму, на которую уменьшилась его стоимость. Расходы, связанные с определением размера фактической недостачи или повреждения (порчи) груза и возмещением стоимости недостающего или поврежденного (испорченного) груза, несет перевозчик.

198. В пункте назначения проверка массы груза должна производиться тем же способом и при возможности на весах того же типа, что и в пункте отправления.

199. Требование о взвешивании должно быть заявлено грузополучателем до начала выгрузки груза из судна или выдачи со склада порта.

200. Масса доставленного груза считается соответствующей условиям перевозки, если разница в массе груза, определенная в пункте отправления, по сравнению с фактической массой, определенной в пункте назначения, не превышает:

при недостаче массы - норм естественной убыли массы для данного груза и расхождения в результатах определения массы нетто в показаниях весов в пределах допустимой погрешности для данных весов;

при излишках массы - предельного расхождения в показаниях весов в пределах допустимой погрешности в результатах определения массы нетто.

201. Допустимая погрешность расхождения в показаниях весов исчисляется при взвешивании на товарных, автомобильных и вагонных весах - от массы брутто, на элеваторных весах - от массы нетто.

202. Для грузов, в сопроводительных документах на которые указан процент влажности, а для зерновых грузов, перевозимых насыпью, - и сорности, грузополучатель должен по требованию порта погрузки произвести лабораторный анализ. Результаты изменения процента влажности (сорности) при необходимости оформляются актом общей формы.

203. Капитан (скипер) судна по прибытии в пункт выгрузки обязан до начала выгрузки груза ознакомить работников порта, осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на данном судне, и грузополучателя с грузовым планом при его наличии и произвести выдачу груза в соответствии с грузовым планом и установленным порядком разгрузки судна.

После разгрузки судна грузовой план должен быть передан пункту назначения (перевалки).

204. При выдаче, приеме или передаче груза на другой вид транспорта при обнаружении недостачи или излишка груза в коносаменте и дорожной ведомости делаются отметки следующего содержания:

при недостаче массы груза, не превышающей норм естественной убыли данного груза и (или) пределов допустимой погрешности в

показаниях весов, с учетом снижения процента влажности груза, а по хлебным грузам, перевозимым насыпью, - также процента сортности:

"При выдаче (передаче) груза установлена недостача массы _____ (кг)

не превышающая норму естественной убыли и (или) норму точности взвешивания";

при излишке или недостаче груза, прибывшего в технически исправном судне с неповрежденными пломбами грузоотправителя: "При выдаче груза, прибывшего в технически исправном судне с неповрежденными пломбами, оказалось по факту _____ (количество грузовых

_____ массой _____";
мест) (кг)

при излишке массы груза во всех случаях: "При выдаче (перевалке) груза установлена фактическая масса груза _____ (кг)

Груз выдан с излишком массы в _____";
(кг)

при излишке или недостаче массы груза, прибывшего в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя: "Груз прибыл с проводником и сдан им непосредственно грузополучателю";

при излишке или недостаче массы груза, перевозимого навалом / насыпью и обезличенного при транспортировке, а также если расчеты между перевозчиком и грузовладельцем за принятый и сданный груз производятся по итогам работы за навигацию: "При выдаче (перевалке) груза оказалось по факту _____ Окончательный расчет с (кг)

грузовладельцем за принятое к перевозке и сданное количество груза будет произведен по итогам работы за навигацию".

205. При выгрузке груза с судна и обнаружении излишков массы груза, грузовых мест на судне составляется коммерческий акт и немедленно извещается порт погрузки (пункт перевалки).

Излишки массы груза, грузовых мест не могут быть выданы до выяснения законного грузовладельца и представления им документов, удостоверяющих право на получение груза. Излишки, обнаруженные при выгрузке на причалах необщего пользования, выдаются грузополучателю под расписку об обеспечении их сохранности с соответствующей отметкой об этом в коммерческом акте.

Если в течение 30 календарных дней владелец обнаруженных при выгрузке излишков массы груза, грузовых мест не установлен, документы, подтверждающие право на груз, не представлены, такие излишки считаются невостребованными и реализуются в установленном законодательством порядке.

206. При перевозке грузов насыпью по разным перевозочным документам в адрес одного грузополучателя и обезличенных в процессе перевалки или при перегрузке расчеты по количеству принятого к перевозке и сданного получателю груза производятся в итоге за навигацию при условии, если груз прибыл в пункт назначения в технически исправных судах с исправными запорно-пломбировочными устройствами без признаков утраты груза при перевозке.

207. При выдаче груза вскрытие тары (упаковки) грузовых мест производится перевозчиком или портом выгрузки в следующих случаях:

по требованию и в присутствии грузополучателя, если нарушена тара (упаковка) или имеются следы повреждения (порчи) груза либо о вскрытии тары (упаковки) имеются акты общей формы;

по требованию принимающей стороны при перевалке груза на другой вид транспорта, если нарушена тара (упаковка) или имеются следы повреждения (порчи) груза;

при отсутствии на невостребованном грузе маркировки и невозможности установить точное наименование или принадлежность груза к какой-либо отправке.

Вскрытие грузовых мест и проверка их содержимого оформляются актом общей формы с указанием причин вскрытия и обнаруженных при этом неисправностей, недостатков груза и тары, их несоответствий с

данными, указанными в коносаменте.

208. Вскрытие исправных грузовых мест при выдаче груза, предъявленного к перевозке в таре, бывшей в употреблении, если об этом имеется соответствующая отметка в коносаменте, а также грузовых мест в случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, не допускается.

209. Выдача груза, часть которого перевозилась путем досылки, производится:

основной части груза, прибывшей с коносаментом, - в общем порядке под расписку в дорожной ведомости и с выдачей грузополучателю коносаamenta и по его требованию коммерческого акта, в котором портом выгрузки делается отметка: "Недостающая часть груза будет дослана". При этом в коносаменте в графе "Груз выдан" и дорожной ведомости делается отметка: "Недостающая часть груза в количестве _____

(количество грузовых мест)

массой _____ выдана _____ по досылочной дорожной ведомости
(т) (дата выдачи)

";

(дата, номер)

части груза, прибывшей по досылочным документам позже основной части груза, следующей с коносаментом, - под расписку в досылочной дорожной ведомости после предъявления грузополучателем коносаamenta и коммерческого акта, в случае его составления, который должен быть после приема груза возвращен грузополучателем составившему его перевозчику, порту;

части груза, прибывшей по досылочным документам ранее основной части груза, следующей с коносаментом, - под расписку в досылочной дорожной ведомости с отметкой в ней: "Полученная часть груза выдана в счет основной отправки".

Все причитающиеся перевозчику платежи за перевозку должны быть внесены грузополучателем до выдачи ему основной части груза, прибывшей с коносаментом, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

210. В случае неприбытия груза в пункт назначения в установленный срок порт выгрузки обязан по требованию грузополучателя или грузоотправителя удостоверить факт недоставки груза отметкой в коносаменте в графе "Груз выдан".

211. В случае, если из-за утраты коносаamenta основная часть груза доставлена в пункт назначения по досылочной дорожной ведомости, порт выгрузки оформляет документы на выдачу груза на основании имеющихся у грузополучателя документов на груз.

При утрате коносаamenta груз может быть выдан грузополучателю также при предъявлении справки порта погрузки, заверенной подписью начальника порта и печатью, с указанием в ней сведений о грузе в соответствии со сведениями, указанными в дорожной ведомости.

212. Отходы и сметки, собранные в пунктах погрузки (выгрузки) грузов и на судах, сдаются грузоотправителю или грузополучателю и их количество (масса) учитывается при расчетах принятого к перевозке и сданного количества (массы) грузов. Отходы и сметки должны быть приняты грузовладельцем и вывезены им из порта погрузки (выгрузки) в течение суток. В случае невывоза отходов и сметок в срок грузополучатель оплачивает порту услуги по их хранению.

ГЛАВА 12 ПОРЯДОК ОЧИСТКИ СУДОВ

213. По окончании выгрузки груза судно должно быть очищено, а в необходимых случаях вымыто и подвергнуто дегазации, дезинсекции и дезинфекции силами и средствами грузовладельца. Перевозчик может на основании соглашения с грузоотправителем или грузополучателем за отдельную плату выполнять работы по очистке судна.

214. Если после выгрузки груза его остатки могут повредить судно, а грузовладелец не принял меры по очистке судна в установленные сроки, перевозчик или порт выгрузки вправе своими силами очистить судно, предварительно уведомив об этом грузовладельца, и потребовать оплаты выполненных работ по

очистке судна.

215. Нефтеналивные суда после разгрузки очищаются в случаях, установленных государственными стандартами, а также при направлении их на ремонт или отстой.

215-1. В случае если перевозка осуществляется грузовладельцем, масса минерально-строительных грузов, оставшихся в несамоходном судне после выгрузки, не должна превышать 5% от грузоподъемности судна в соответствии с международным мерительным свидетельством.
(п. 215-1 введен постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

216. Сроки очистки судов после их разгрузки устанавливаются государственной администрацией порта.

217. Порядок и условия выполнения работ по очистке судов устанавливаются соглашением сторон.

ГЛАВА 13 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ НОРМ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

КонсультантПлюс: примечание.

Нормы естественной убыли массы грузов при перевозках речным транспортом утверждены приказом Министерства торговли Республики Беларусь от 02.04.1997 N 42.

218. Нормы естественной убыли массы грузов при перевозке их внутренним водным транспортом (далее - нормы естественной убыли массы грузов) применяются при выдаче грузов грузополучателю, их перевалке, перегрузке.

219. Нормы естественной убыли массы грузов устанавливаются согласно приложению 7 и являются предельными.

220. При перевозке грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы грузов рассчитываются один раз за все расстояние перевозки отдельно для каждого вида транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов для соответствующего вида транспорта.

221. Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто - по грузам, перевозимым в таре (упаковке), по количеству грузовых мест;

от массы нетто - по грузам, перевозимым без тары (упаковки).

222. Нормы естественной убыли массы грузов не применяются при перевозке грузов:

гигроскопических и легко воспринимающих влагу;

в герметической упаковке (запаянной, залитой сургучом, смолой и т.п.);

жидких в стеклянной упаковке;

фасованных в стандартной таре.

223. К грузам, завезенным в порт для хранения в межнавигационный период с условием их отправления после открытия навигации и последующей передачи на другой вид транспорта, должны применяться соответствующие виду груза нормы естественной убыли при их хранении в складских помещениях.

ГЛАВА 14 ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ ПОРТОВ

224. Порядок и условия хранения грузов на складах портов определяются государственной администрацией порта по согласованию с заинтересованными органами и организациями в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

225. Хранение грузов на складах портов осуществляется портами за плату по установленным тарифам либо в размере, установленном соглашением сторон. Выгруженный в порту груз, не считая даты прибытия его в порт, хранится в порту в течение суток бесплатно.

Если вывоз груза производится после истечения установленного частью первой настоящего пункта срока бесплатного хранения груза, грузополучатель обязан в полном объеме оплатить услуги по его хранению и предъявить лицу, ответственному за приемо-сдаточные работы, документ, подтверждающий оплату за хранение груза.

При несвоевременном вывозе грузов со складов порта грузополучатель оплачивает порту расходы по перемещению и сортировке такого груза, вызванные необходимостью его перемещения и сортировки.

При задержке выдачи груза по вине перевозчика расходы за хранение груза в порту несет перевозчик.

226. Сроки хранения и вывоза грузов исчисляются с момента выгрузки груза, указанного в акте загрузки-разгрузки.

227. Грузы, принятые к перевозке, прибывшие в пункт назначения для выдачи грузополучателю, а также транзитные грузы, не перегружаемые непосредственно из судна в судно, из судна в вагон или из вагона в судно, размещаются для краткосрочного хранения в порту.

228. Хранение бездокументных и других грузов, подлежащих реализации, производится на специально выделенных складах или секциях отдельно от прочих грузов.

229. В пунктах назначения прибывшие и выгруженные на склады портов и на причалы грузы должны быть приняты и вывезены грузополучателями в следующие предельные сроки, если иные сроки не установлены государственной администрацией порта:

в течение 8 часов - скоропортящиеся, взрывчатые, ядовитые и отравляющие грузы, кроме опасных;

в течение 48 часов - цемент, удобрения всех видов;

в течение 5 суток - остальные виды грузов.

Скоропортящиеся грузы, требующие соблюдения особого температурного режима, могут храниться на складах портов не более сроков, установленных портами для их вывоза.

Перевозчик не несет ответственности за утрату, повреждение (порчу) груза, если надлежаще извещенный о необходимости приема груза грузополучатель в установленные настоящим пунктом предельные сроки не примет и не вывезет груз из порта.

230. Если в порту назначения грузополучатель не востребовал груз, или от него отказался, или задерживает прием груза таким образом, что груз не может быть выгружен в установленное время, перевозчик вправе, уведомив об этом грузоотправителя, а также грузополучателя, если он ему известен, сдать груз на хранение на склад порта за счет и под ответственность лица, правомочного распоряжаться грузом.

231. Грузополучатель может отказаться от приема груза, за исключением опасного и скоропортящегося, только в случае, если его качество вследствие повреждения (порчи) изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза, что подтверждается выводами независимой экспертизы. В этом случае перевозчик в установленном законодательством порядке реализует груз и осуществляет необходимые расчеты.

232. Складирование грузов в портах производится с учетом технических условий погрузки, крепления и размещения данного вида груза и специализации складских помещений с соблюдением мер по сохранности грузов, удобства проведения погрузочно-разгрузочных и складских работ, техники безопасности, санитарных, противопожарных и иных требований в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

233. При складировании грузов порт должен отслеживать, чтобы один груз по своим свойствам не мог причинить повреждение (порчу) другому и не затруднил свободного доступа к другим грузам.

234. На складах и открытых складских площадках порта должны быть оставлены проходы: между штабелями - шириной не менее 1 м и у дверей склада - равные ширине дверей; между штабелями и стенкой склада - не менее 0,5 м.

235. Пользование отдельными грузовыми местами в качестве подкладок и подставок для хождения, установки лотков не допускается.

236. Грузы при приеме на хранение необходимо группировать по их однородности, направлениям и грузополучателю.

Все грузовые места одной отправки должны укладываться в штабель маркировкой наружу таким образом, чтобы было легко установить принадлежность груза к данной отправке и подсчитать количество грузовых мест. Высота штабеля принимается с учетом свойств груза, прочности тары и допустимой нагрузки на квадратный метр складской площади.

Отдельные отправки при необходимости должны быть отделены друг от друга.

237. Инвентаризация хранящихся на складах порта грузов производится в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

ГЛАВА 15

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ, ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ

238. Грузоотправитель до момента вручения перевозчиком грузополучателю коносамента, а грузополучатель с момента получения коносамента от перевозчика до начала выдачи груза вправе произвести переадресовку.

239. В случаях, определенных соглашением сторон, перевозчиком может взиматься плата за переадресовку груза.

240. Лицо, по требованию которого произведена переадресовка, является ответственным за эти действия и обязано урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем, фактическим грузополучателем и перевозчиком.

241. При необходимости произвести переадресовку грузоотправитель или грузополучатель немедленно подает письменное заявление перевозчику с приложением экземпляра акта загрузки-выгрузки. В заявлении указываются лицо, по требованию которого производится переадресовка, наименование и масса груза, номер коносамента, номер (наименование) судна, наименования грузоотправителя, первоначального грузополучателя, фактического грузополучателя, пунктов первоначального и фактического назначения, время, в каком месте и до какого момента должна быть произведена переадресовка, причины изменения грузоотправителя, пункта назначения, лицо, которому доверяется произвести оформление перевозочных документов и расчеты с перевозчиком, связанные с переадресовкой груза.

242. При переадресовке делается отметка в коносаменте, по которому следует груз, и должен быть составлен новый коносамент, в котором в графе "Переадресовка" делается отметка о переадресовке с указанием номера коносамента, по которому груз следовал до момента переадресовки.

Переадресовка с доставкой грузов в пункты, расположенные по пути следования ближе первоначального пункта назначения, осуществляется по первоначальным перевозочным документам.

243. При поступлении заявления грузоотправителя об изменении грузополучателя без изменения пункта назначения порт погрузки письменно уведомляет об этом порт выгрузки.

Если груз к моменту получения уведомления еще не выдан, портом выгрузки в коносамент вносятся необходимые исправления путем зачеркивания наименования грузополучателя и указанием над зачеркнутым текстом наименования нового грузополучателя. Исправления должны быть сделаны так, чтобы прежнее наименование грузополучателя было читаемо. Исправления заверяются подписью должностного лица и печатью порта выгрузки с указанием наименования, номера и даты документа, послужившего основанием для изменения грузополучателя. Указанный документ приобщается к коносаменту.

244. Перевозчик, порт с согласия грузовладельца в целях предупреждения чрезмерного скопления судов в порту или их простоя в связи с аварийными транспортными случаями, чрезвычайными обстоятельствами, вследствие непреодолимой силы или военных действий, объявления карантина, других случаев длительного препятствия к продолжению рейса могут принять решение о переадресовке и определить фактического грузополучателя, пункт назначения. В этом случае перевозка осуществляется по первоначальным перевозочным документам с исправлением перевозчиком путем зачеркивания в коносаменте и дорожной ведомости наименований первоначального пункта назначения, грузополучателя и надписи фактических над зачеркнутым текстом.

Одновременно с оформлением переадресовки порт, оформляющий переадресовку, обязан сообщить о ней грузоотправителю, первоначальному грузополучателю, фактическому грузополучателю, пунктам первоначального и фактического назначения груза. При этом расходы, связанные с таким уведомлением, производятся за счет лица, заявившего требование о переадресовке.

245. Задержка судов в пути или их простой в порту в ожидании указаний грузоотправителя или грузополучателя о переадресовке, кроме случаев, указанных в части первой пункта 244 настоящих Правил, не допускается.

ГЛАВА 16 ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЯ С БЕЗДОКУМЕНТНЫМИ И НЕВОСТРЕБОВАННЫМИ ГРУЗАМИ

246. При обнаружении в порту выгрузки или на судне бездокументного груза уполномоченными представителями порта выгрузки с участием перевозчика должен быть составлен коммерческий акт.

Если по наружному осмотру тары (упаковки) нельзя установить наименование бездокументного груза, может быть произведено вскрытие тары (упаковки) и распломбирование груза с составлением акта общей формы. При этом порт выгрузки не позднее 12 часов, следующих с момента выгрузки такого груза, должен вывесить в грузовой конторе, а там, где ее нет, - в местах, установленных государственной администрацией порта, объявления о прибывшем бездокументном грузе с указанием имеющихся о нем сведений. После этого считается, что грузополучатель надлежаще извещен о прибытии груза.

247. Если в течение 15 суток принадлежность бездокументного груза не будет установлена, он считается невостребованным. При этом перевозчик обязан письменно уведомить грузоотправителя о том, что его груз не востребован.

Невостребованный груз перевозчик вправе реализовать в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

248. По истечении 48 часов с момента подписания акта приема-сдачи груза на реализацию с лица, принявшего груз на реализацию и не вывезшего со складов порта, взимается плата за хранение груза.

РАЗДЕЛ III ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ГЛАВА 17 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

249. Грузоотправитель может предъявлять к перевозке грузы с объявленной ценностью.

250. Не допускается объявление ценности грузов, предъявляемых к перевозке в открытых судах (судах-площадках), навалом / насыпью, наливом, в сопровождении проводников, в судах, опломбированных грузоотправителем, а также грузов одной партии, перевозимых по одному коносаменту несколькими отправлениями.

251. Объявленная ценность груза может быть точной, подтвержденной соответствующими документами, или примерной, которая не должна превышать стоимость, определенную исходя из цен, сложившихся в данной местности для данного вида (рода) груза.

Перевозчик, порт погрузки, принимающие груз к перевозке, имеют право потребовать предъявить для

осмотра и проверки правильности объявленной ценности содержимое каждого грузового места.

При сомнении в правильности объявленной ценности груза перевозчик вправе назначить независимую экспертизу оценки стоимости такого груза. Расходы, связанные с проведением независимой экспертизы, распределяются по соглашению сторон.

При отказе грузоотправителя от предъявления содержимого грузовых мест для проверки либо несогласии с решением независимой экспертизы груз может приниматься к перевозке без объявленной ценности.

252. При предъявлении к перевозке груза с объявленной ценностью грузоотправитель должен указать в коносаменте общую сумму объявленной ценности прописью и цифрами и составить опись грузовых мест в двух экземплярах с указанием в ней номера коносамента, пунктов отправления и назначения, наименований грузоотправителя и грузополучателя, номеров или отличительных признаков каждого грузового места, а также перечислить все предметы, находящиеся в каждом грузовом месте, и объявленную ценность каждого предмета.

Опись подписывается и заверяется печатью грузоотправителя и удостоверяется подписью представителя перевозчика. Один экземпляр описи возвращается грузоотправителю, второй - перевозчику.

ГЛАВА 18 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ИЛИ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

253. В сопровождении проводников перевозятся:

животные;

овощи, перевозимые навалом без опломбирования судов или без документов, подтверждающих их качество (кроме грузов, на которые такие документы не требуются), а также предъявляемые после срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке;

скоропортящиеся грузы, требующие при перевозке обеспечения их сохранности и специального обслуживания;

сельскохозяйственная и строительная техника, механизмы, бывшие в эксплуатации, если они не могут быть опломбированы грузоотправителем;

зерновые грузы с повышенной влажностью.

Перевозка в сопровождении проводников иных грузов, не указанных в настоящем пункте, производится по соглашению сторон.

254. Проводниками назначаются, как правило, работники грузоотправителя или грузополучателя, а также работники организаций, с которыми грузоотправители или грузополучатели имеют соглашения по оказанию услуг по сопровождению грузов.

255. Грузовладелец обязан проинструктировать проводника о его обязанностях при сопровождении и обеспечении сохранности сопровождаемого им груза, соблюдении установленных на внутреннем водном транспорте правил и порядке сдачи груза в пункте назначения.

Перевозчик обязан проинструктировать проводника о его правах и обязанностях, правилах поведения в портах и на судне, техники безопасности при плавании на судах.

256. Грузовладелец должен согласовать с перевозчиком количество проводников, их обязанности и условия проезда на судне, а также порядок размещения грузов.

Количество проводников на одно судно должно быть минимально необходимым.

257. До посадки на судно проводник обязан предъявить порту погрузки документ, удостоверяющий личность, и командировочное удостоверение.

258. Перевозчик оформляет проводнику груза удостоверение по форме согласно приложению 8.

Об ознакомлении с правами и обязанностями, правилами поведения в портах и на судне, техники безопасности при плавании на судах проводник ставит подпись в удостоверении.

259. Погрузка груза в судно производится в присутствии проводника, принимающего груз для сопровождения.

260. Груз, предъявляемый к перевозке в сопровождении проводников, погружается в судно, как правило, в отдельный трюм.

Допускается перевозка грузов, которые должны сопровождаться проводниками, в отдельных трюмах за пломбами грузоотправителя или грузополучателя без проезда проводников на судне, но с условием обязательной сдачи проводниками грузов грузополучателю в пункте назначения.

261. Проводник обязан:

присутствовать при погрузке грузов грузоотправителем на судно и принять их после завершения погрузки;

быть осведомленным о свойствах и состоянии сопровождаемого им груза, а также о порядке обращения с ним;

обеспечивать сохранность сопровождаемого им груза, следить за его креплением и состоянием на всем пути следования до выдачи грузополучателю;

соблюдать установленные на внутреннем водном транспорте правила поведения в портах и на судне, техники безопасности при плавании на судах и порядок выдачи груза в пункте назначения;

сдать груз в пункте назначения грузополучателю или его представителю в соответствии с указаниями грузоотправителя.

262. Проводник имеет право провозить с собой бесплатно ручную кладь.

263. Проводник не вправе вмешиваться в работу порта и экипажа судна, на котором он следует, если это не связано с обеспечением сохранности сопровождаемого им груза.

Проводник несет ответственность за сохранность сопровождаемого им груза до момента его сдачи в установленном порядке грузополучателю или его представителю в соответствии с указаниями грузоотправителя.

264. Если грузу угрожает порча и доставить его в полной сохранности в пункт первоначального назначения невозможно, несмотря на все предпринятые меры, проводник обязан в письменной форме заявить требование о выгрузке груза в ближайшем порту и принять меры к спасению груза или его реализации. Должностное лицо порта, которому проводник заявляет требование о выгрузке, обязано оказать содействие проводнику в немедленной разгрузке и реализации груза.

265. При нарушении проводником обязанностей, установленных настоящими Правилами, порт или капитан (шкипер) судна вправе отстранить проводника от сопровождения груза и составить акт общей формы.

266. Грузовладелец, назначивший проводника, несет ответственность за гибель или повреждение судна, иного имущества перевозчика, порчу, повреждение, утрату грузов, вызванные виновными действиями проводника, в размере ущерба, определяемого на основании коммерческого акта.

267. При оставлении проводником сопровождаемого им груза или при отстранении проводника от сопровождения груза порт или капитан (шкипер) судна обязаны проверить сохранность груза, целостность пломб грузоотправителя и составить об этом акт общей формы. Для дальнейшего сопровождения груза администрация порта или капитан (шкипер) судна должны принять меры по назначению других проводников. При этом расходы по назначению других проводников, за простой судна из-за оставления груза проводником должен возместить порту, перевозчику грузовладелец.

ГЛАВА 19 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

268. Перевозки грузов могут выполняться в смешанном сообщении при взаимодействии внутреннего водного транспорта с иными видами транспорта.

269. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении выполняется по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования грузов.

Смешанная перевозка грузов осуществляется или обеспечивается экспедитором по договору транспортной экспедиции в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

270. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится в соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими перевозки грузов в прямом смешанном сообщении для соответствующих видов транспорта.

271. Оформление передачи грузов железной дороге при их перевалке производится в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

272. При перевалке грузов с судов на железную дорогу в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении остатки партии груза отправки, образовавшиеся из-за недостаточной вместимости вагонов, должны быть досланы. При этом в коносаменте, дорожной и передаточной ведомостях ставится отметка: "Груз будет дослан" и указываются причины образования остатков, а расчеты за все принятые к перевозке и сданные грузополучателю грузы производятся, как правило, по окончании навигации. Если масса остатка груза менее технической нормы загрузки вагона, такой груз может не приниматься к перевозке и реализуется в установленном законодательством Республики Беларусь порядке в соответствии с указаниями грузополучателя, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

РАЗДЕЛ IV ПЕРЕВОЗКА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

ГЛАВА 20 ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ

273. Песок, гравий, песчано-гравийные смеси, щебень, каменный (гранитный) отсев, шлак, грунт, бутовый камень, клинкер и другие минерально-строительные грузы перевозятся на судах навалом / насыпью или в таре.

Кирпич перевозится в пакетированном виде на площадках (поддонах).

274. Перевозка цемента с перевалкой в пути осуществляется только в таре.

275. Песок, гравий, щебень, песчано-гравийная смесь, каменный отсев перевозятся, как правило, в несамоходных судах. Порядок их погрузки в судно определяется соглашением сторон.

276. При погрузке на судно камня и других минерально-строительных грузов кусками должны приниматься меры, исключающие повреждение судна. Запрещается их сбрасывание с высоты более одного метра до днища трюма или палубы судна.

277. Отдельные куски минерально-строительных грузов, принимаемых к перевозке на судах, не должны превышать массу 80 кг.

278. При перевозке цемента навалом в одно судно может быть загружен цемент не более двух видов (марок, сортов) во избежание его смешения при перевозке.

Партии цемента различных видов (марок, сортов), перевозимого навалом, должны быть погружены в отдельные трюмы, а при необходимости погрузки в один трюм - разделены по видам (маркам, сортам).

279. Цемент в таре принимается к перевозке только в охлажденном до температуры окружающего воздуха состоянии в стандартных крафт-мешках, а также в специальных контейнерах по его наименованию, количеству грузовых мест и массе каждого грузового места, определенной по стандарту, без перевешивания в порту погрузки.

280. Перевозчик при перевозке цемента должен обеспечить его защиту от атмосферных осадков.

281. Перетаривание цемента в пунктах погрузки и выгрузки производится средствами грузовладельца, а в пути следования и в пунктах перевалки - перевозчиком за счет грузополучателя.

282. С каждой партией цемента, погружаемого в судно в таре, грузоотправитель предоставляет запасную порожнюю тару:

в размере 5% общего количества грузовых мест или мешков в партии - при перевозке в прямом водном сообщении;

в размере 8% общего количества грузовых мест или мешков в партии - в смешанном сообщении с перевалкой в пути.

При перевозке в контейнерах предоставление запасной порожней тары не требуется.

283. При перевозке нерудных строительных материалов их масса определяется по замерам осадки или путем замера фактического объема груза в судне в пункте назначения.

284. Нерудные строительные материалы должны храниться на открытых складах портов отдельно по видам, установленным государственными стандартами.

ГЛАВА 21 ПЕРЕВОЗКА УДОБРЕНИЙ

285. Минеральные и химические удобрения принимаются к перевозке на судах в специальных мягких контейнерах, бумажной или стандартной полиэтиленовой таре, а также в пакетах.

Все виды известковых удобрений, калийная соль, хлористый калий, фосфоритная мука могут приниматься к перевозке навалом / насыпью.

Калийные и другие виды удобрений, боящиеся подмочки, должны перевозиться, как правило, в судах закрытого типа.

286. Минеральные и химические удобрения перевозятся в сухих судах с водонепроницаемыми люковыми закрытиями. Слабопылящие известковые удобрения и колчеданные огарки могут перевозиться в судах без водонепроницаемых люковых закрытий.

287. Перевозка и хранение в портах удобрений вместе с пищевыми, гигроскопичными, воспринимающими посторонние запахи грузами не допускаются.

КонсультантПлюс: примечание.

Порядок автомобильной перевозки жидких органических удобрений закреплен в Правилах автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 970.

288. Перевозка минеральных и химических удобрений, жидких органических удобрений, относящихся к опасным грузам, осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

289. Прием к перевозке удобрений в таре осуществляется по их наименованию, количеству грузовых мест (пакетов) и массе каждого грузового места, определенной по стандарту, без перевешивания в пункте погрузки.

290. Перевозчик должен обеспечить защиту удобрений от атмосферных осадков, намокания при их перевозке.

291. С каждой партией удобрений, погружаемых в судно в таре, грузоотправитель предоставляет запасную порожнюю тару:

в размере 5% общего количества грузовых мест или мешков в партии - при перевозке в прямом водном сообщении;

в размере 8% общего количества грузовых мест или мешков в партии - в смешанном сообщении с перевалкой в пути.

При перевозке в контейнерах предоставление запасной порожней тары не требуется.

292. Удобрения в контейнерах до погрузки на судно или вывоза из порта хранятся в порту на открытых площадках, удобрения, перевозимые навалом / насыпью - в специальных складах закрытого типа, кроме известковых слабопылящих удобрений, которые могут храниться на открытых площадках.

Каждый вид удобрения должен храниться отдельно.

ГЛАВА 22 ПЕРЕВОЗКА УГЛЯ

293. Уголь принимается к перевозке на самоходных и несамоходных судах навалом с измерением его влажности.

Грузоотправитель несет ответственность за соответствие погруженного на судно угля предельным нормам влажности, установленным законодательством.

294. При перевозке угля необходимо соблюдение следующих условий:

на судах или складах, с которых производится погрузка угля на суда, должны находиться измерительные приборы для определения температуры угля (щупы, термометры и трубы замеров температуры угля в штабелях);

водоотливные средства (помпы и льяла) судна должны быть технически исправны;

суда, подаваемые под погрузку угля, должны быть снабжены необходимым количеством железных лопат;

при погрузке (выгрузке), размещении угля в судне обязательно соблюдение указаний капитана (шкипера).

При перевозке угля в открытых судах (судах-площадках) уголь должен по возможности размещаться на судне в ровных штабелях таким образом, чтобы на поверхности каждого штабеля не было углублений, в которых может скапливаться вода. Верхнее основание штабелей должно иметь достаточный наклон для стока воды, а боковые откосы штабелей - наклон не менее 40 - 45 градусов.

295. Смешение угля разных марок и сортов при перевозке, разгрузке, перевалке, хранении не допускается.

296. При перевозке (разным грузополучателям или в разные пункты назначения на одном судне) или хранении в порту угля обезличенно в общих штабелях выдача такого угля по каждому коносаменту производится с учетом норм его естественной убыли с отметкой об этом в коносаменте в графе "Отметки перевозчика", дорожной ведомости и акте загрузки-разгрузки.

297. Не допускается прием к перевозке угля:

подвергшегося самовозгоранию до его загрузки на судно;

с влажностью и температурой выше установленных законодательством предельных норм влажности и нагревания угля;

не соответствующего установленным государственным стандартам или условиям перевозки.

298. Капитан (шкипер) судна обязан принимать меры к предупреждению самовозгорания угля на судне путем внешнего осмотра угля с целью выявления признаков самонагревания (появление смолистого или сернистого запаха, парение, неравномерное высыхание на поверхности угля после дождя или обильной росы, образование проталин снега на поверхности отдельных участков штабеля) и своевременно производить измерение его температуры в соответствии с правилами перевозки опасных грузов.

299. При перевозке антрацитов марок АП - антрацит-плита, АК - антрацит-кулак, АС -

антрацит-семячко, АМ - антрацит мелкий их температура не измеряется.

300. Не допускается устройство в штабелях вентиляционных каналов и вытяжных труб, разрыхление (перелопачивание) угля у очагов самонагрева и заливка их водой.

301. При перевозке угля в трюмах необходимо держать трюмы закрытыми, не допускать их проветривания и попадания влаги внутрь.

302. Если самовозгорание угля неизбежно, несмотря на меры, принимаемые экипажем судна по предупреждению его самовозгорания, капитан судна должен сообщить ближайшему порту, расположенному по пути следования судна, о предоставлении возможности немедленной выгрузки с судна угля или его части и согласовать эти действия с грузовладельцем. При этом порт должен немедленно сообщить грузовладельцу о месте выгрузки угля с судна и принять меры к приведению такого угля в безопасное состояние и его вывозу из порта.

303. Расходы, связанные с перевалкой угля, а также его отгрузкой в пути вследствие перегрузки судна или самовозгорания, несет грузополучатель.

304. О случаях перегрузки судна, самовозгорания угля на судне составляется акт общей формы, который подписывается капитаном судна и начальником порта выгрузки и прилагается к перевозочным документам.

305. От железной дороги уголь принимается с проверкой массы на вагонных весах только марками одного маршрута, а антрациты - не более четырех марок одного маршрута.

Прием маршрутов с углем производится с учетом обеспечения по возможности выгрузки угля из вагонов непосредственно в суда.

306. При неподаче перевозчиком в установленный условиями договора срок судов прибывший с железной дороги уголь выгружается на складские площадки пункта отправления.

307. При перевозке угля разным грузополучателям после выгрузки угля с судна или выдачи его со склада порта последнему грузополучателю порт назначения должен уточнить фактический размер естественной убыли данного угля и сообщить его всем грузополучателям.

ГЛАВА 23 ПЕРЕВОЗКА СОЛИ

308. Соль без тары перевозится, как правило, в закрытых судах навалом или в таре.

Пищевая поваренная соль первого помола без тары перевозится только в закрытых судах.

309. Влажность соли, предъявляемой к перевозке, должна соответствовать нормам, установленным государственными стандартами.

310. В коносаменте на перевозку поваренной соли грузоотправитель обязан указать ее наименование по способу обработки: соль выварочная или молотая и номер помола или соль немолотая (глыба, дробленка, ядро), а также ее влажность согласно документам, подтверждающим ее качество.

Грузоотправитель может указывать в коносаменте и другие дополнительные данные о соли (соль каменная, садочная, самосадочная) и ее сорт.

311. Назначенное под погрузку соли судно подвергается тщательному техническому осмотру. В необходимых случаях судно должно быть вымыто.

Погрузка соли в неочищенные и водотечные суда, а также вместе с грузами, имеющими запах, не допускается.

312. При перевозке соли в металлических судах их борта, стлань и внутренние переборки (перегородки) должны быть забитумированы, или обшиты деревянными ширмами, или окрашены.

313. Смешение соли разных наименований, помолов, сортов при хранении, перевозке и перевалке не

допускается.

314. Соль, перевозимая навалом, может храниться в буграх (бунтах) на открытых площадках с цементным, деревянным, каменным, асфальтированным покрытием или на грунтовых, специально подготовленных и утрамбованных.

Площадки должны быть расположены вдали от мест хранения загрязняющих соль материалов (уголь, руда, минерально-строительные материалы). Вокруг площадок должны быть устроены канавы шириной 30 см, глубиной не менее 15 см для отвода атмосферных вод.

315. Соль в мелкой упаковке и соль выварочная всех сортов должна храниться на закрытых складах.

Соль в крупной упаковке должна храниться в условиях, предохраняющих ее от атмосферных осадков.

316. До загрузки соли в судно верхний загрязненный слой бугра (бунта) должен быть удален. Рыхление слежавшейся соли производится за счет грузовладельца.

317. Погрузка соли должна осуществляться равномерно по всей площади судна, для чего по указанию капитана (шкипера) по мере загрузки производится разравнивание соли в трюме судна. После окончания погрузки соли палуба судна зачищается, загрязненная соль убирается с судна, взвешивается, а масса загрязненной соли учитывается при определении общей массы соли.

318. При загрузке (выгрузке) и перевозке соли перевозчик должен соблюдать установленные санитарные правила и принимать меры по предохранению соли от загрязнения.

319. До начала выгрузки соли грузополучатель должен отобрать из судна пробу для последующего определения влажности соли в случаях установления ее недостачи.

После окончания выгрузки должны быть очищены внутренние борта (стенки) корпуса судна, а стлань и бортовые ширмы (щиты) при необходимости промыты водой, нагретой до 40 - 50 град. С.

320. При перевозке соли в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении грузоотправитель обязан предоставить перевозчику за свой счет материалы, необходимые для устройства дверных ограждений при погрузке соли в вагоны.

321. В случае образования при разгрузке судна излишка соли он сдается грузополучателю, о чем делается отметка в коносаменте, дорожной ведомости и в акте загрузки-разгрузки.

322. При выявлении недостачи соли в коммерческом акте указывается техническое состояние судна.

ГЛАВА 24 ПЕРЕВОЗКА ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

323. Лесные грузы перевозятся на судах в трюмах и на палубе штабелями, увязанными в связки, пачками, навалом в непакетированном виде, упаковке, а также клетками с использованием при необходимости многооборотных полужестких строп, контейнеров.

324. Круглый сортимент и пиломатериалы всех видов и размеров, изделия из лесоматериалов в упаковке, наличие которой предусмотрено государственными стандартами и (или) техническими условиями, предъявляются к перевозке в упакованном виде, связками.

325. Товарный и клепочный кряж, тарная дощечка принимаются к перевозке в пакетированном виде в соответствии с установленными государственными стандартами на их транспортировку.

326. Погрузка лесных грузов в непакетированном виде в судно производится пачками с укладкой отдельными рядами в штабеля с возможностью их застропки при выгрузке кранами.

327. Грузоотправитель до предъявления к погрузке в судно лесных грузов в непакетированном виде должен отсортировать их по длине, толщине, породе и виду обработки (обрезные и необрезные) в соответствии с классификацией, установленной государственными стандартами на продукцию лесозаготовительной промышленности, сформировать их в пачки одной длины без обвязки весом 1,5 - 2 т и подготовить их к погрузке штабелями.

Штабель формируется, как правило, из лесных грузов одного размера (длины и толщины), должен иметь правильную форму без пустот и колодцев с плотной и устойчивой выкладкой, исключающей смещение груза при перевозке.

328. Каждая связка лесных грузов должна быть прочно увязана проволокой или другим обеспечивающим целостность пакета при перевозке связочным материалом в соответствии с государственными стандартами и (или) техническими условиями по креплению грузов.

329. Допускается с согласия перевозчика, порта погрузки предъявление к перевозке лесных грузов без упаковки в жесткосвязанных связках.

330. На палубе лесные грузы размещаются в два штабеля поперек судна с уклоном от кормовой части судна к носовой таким образом, чтобы обеспечить достаточную видимость для судовождения. При этом не допускается, чтобы часть груза из штабеля выступала за пределы бортов судна.

331. Погрузка лесных грузов в суда в неотсортированном виде, костром и внахлест не допускается.

332. При многоярусной погрузке связок на судно между связками каждого яруса должны укладываться прокладки из связок лесных грузов толщиной 6 - 8 см на расстоянии 0,5 м от торцов и посередине длины связки.

333. Сортименты группируются грузоотправителем в связки, размеры которых согласовываются с перевозчиком и портом погрузки.

334. Погрузка круглого сортимента, пиломатериалов и рудстойки длиной до 4 м в трюмы судов осуществляется только штабелями и не более двух размеров в один трюм.

В каждый штабель допускается укладывать груз только одного размера по высоте трюма - от стлани до комингса люка и по ширине трюма - от борта до борта. При этом в каждый штабель, размещаемый в одном трюме, должен быть уложен груз, отличающийся от другого штабеля по сортименту и длине не менее чем на 0,5 м.

Не допускается погрузка круглого сортимента штабелями внахлест одним штабелем на другой, а также его укладка, кроме длинномерного (более 6,5 м), поперек судна между штабелями других размеров.

335. Погрузка тонкомерного сортимента и рудстойки осуществляется в один трюм с его середины начиная от водонепроницаемых переборок. Разрыв в середине трюма между штабелями каждого размера должен быть по возможности минимальный.

336. При приеме к перевозке лесных грузов на одно судно по нескольким коносаментам длинномерный сортимент должен грузиться в судно по отправкам.

337. При перевозке лесных грузов нескольких отправок по нескольким коносаментам каждая партия лесных грузов должна быть отделена от другой не менее чем тремя прокладками диаметром не менее 18 - 20 см того же вида лесного груза.

338. К перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении принимаются лесные грузы длиной не более 6,5 м. Отгрузка таких грузов должна быть согласована грузоотправителем в письменном виде с пунктом перевалки, а письменное согласие должно быть приложено к коносаменту.

339. Лесные грузы, предъявляемые к перевозке в непакетированном виде без увязки и размещаемые на открытом судне (судне-площадке) или палубе судна в штабелях, должны быть замаркированы грузоотправителем для обозначения габаритов груза.

Маркировка для обозначения габаритов груза наносится яркой краской одним из следующих способов:

на крайние торцы штабелей полосами шириной не менее 5 см в форме буквы Т, горизонтальная часть которой охватывает верхний ряд штабеля по всей его ширине, а вертикальная - опускается по середине штабеля на всю его высоту;

по верхней плоскости каждого штабеля полосой, пересекающей по диагонали весь его верхний ряд.

340. Сортимент, бревна, долготье без увязки, предъявленные для перевозки в штабелях на палубе судна или открытом судне (судне-площадке), принимаются к перевозке по количеству штабелей, замаркированных грузоотправителем.

341. Допускается с согласия перевозчика предъявление к перевозке лесных грузов без маркировки штабелей в случаях:

погрузки грузов клетками;

плотного и прочного скрепления всех единиц лесных грузов верхнего штабеля между собой в форме крыши (далее - "шапка");

погрузки на штабеля пакетов лесных грузов в прочной проволоочной обвязке, обеспечивающей их сохранность при перевозке.

342. Прием к перевозке лесных грузов клетками может производиться путем подсчета количества клеток, рядов в каждой клетке и количества единиц лесных грузов в верхнем ряду каждой клетки.

343. Прием к перевозке лесных грузов, принимаемых навалом, осуществляется без указания в коносаменте объема, количества грузовых мест. Эти сведения грузоотправитель вправе указать в коносаменте в графе "Отметки грузоотправителя".

344. Способ приема лесных грузов к перевозке (по количеству и (или) маркировке штабелей, клеток, полениц, навалом, связками, пачками, по счету (связок, пачек, штук, контейнеров), с проводником) указывается в коносаменте и акте загрузки-разгрузки. При этом в акте загрузки-разгрузки также указывается количество штабелей, а в случае их разрыва делается отметка о свободных от груза местах установки кнехтов, помп.

345. При погрузке на судно экспортных лесных грузов, древесины ценных и редких пород грузоотправитель обязан своими средствами и силами обеспечить их укрытие от атмосферных осадков и загрязнения, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

346. При перевозке по участкам внутренних водных путей со сложным ветро-волновым режимом лесные грузы должны быть надежно закреплены, а трюмы судов при необходимости законвертованы (крышки трюмов закрыты по-походному и укрыты брезентом).

347. При перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении погрузка лесных грузов в судно должна производиться таким образом, чтобы груз, укладываемый в один штабель в трюме, значительно отличался по длине от груза соседнего с ним штабеля, а при погрузке груза на палубу штабеля размещались по разным краям бортов судна.

348. Прием к перевозке на судне лесных грузов, поступающих по железной дороге, должен производиться пунктом перевалки с обязательной проверкой прибывшего груза согласно данным, указанным в коносаменте (количество штабелей, их размеры, длина рудстойки, сохранность маркировки, наличие "шапки"). На обороте коносамента в графе "Отметки перевозчика" указывается высота "шапки".

349. Лесные грузы, выгружаемые с железной дороги в порту, должны укладываться в порту в штабеля с разделением каждой вагонной отправки не менее чем тремя прокладками из лесных грузов диаметром не менее 18 - 20 см с соблюдением правил пожарной безопасности и техники безопасности.

На торцевой стороне штабеля или прибываемой к нему дощечке каждой вагонной партии краской указывается номер коносамента, а вдоль штабеля, выгруженного из одного судна, - номер (наименование) судна.

Проверка лесных грузов, поступивших из пунктов перевалки с железной дороги для перевозки внутренним водным транспортом, может производиться грузополучателем после разгрузки им судна путем выкладки леса в штабеля в соответствии с их размерами, указанными в сопроводительных документах на груз.

Каждая вагонная партия леса при погрузке на палубу должна быть сосредоточена в одном месте.

На палубу судна допускается грузить только длинномерный сортимент, который укладывается

повагонно поперек судна с уклоном к диаметральной плоскости.

На мелкую рудничную стойку допускается грузить только лес длиной от 4 до 6,5 м с обязательным отделением вагонных партий друг от друга прокладками из тех же лесных грузов.

При наличии в вагоне рудничной стойки двух размеров количество штабелей каждого размера и длина рудстойки, прибывшей в вагоне, отмечаются в коносаменте. В случае несоответствия прибывших в вагонах лесных грузов данным, указанным в перевозочных документах, а также при наличии в вагоне рудничной стойки более двух размеров пункт погрузки вправе потребовать от железной дороги составления соответствующего акта.

Вагоны с рудстойкой, доставленной с несоответствием данных, указанных в коносаменте и не оформленных соответствующими актами железной дороги, к перевалке не принимаются.

350. Принятые портом перевалки вагоны с лесными грузами должны быть отсортированы и поданы станцией железной дороги к разгрузке согласно установленной технологии загрузки судов с расчетом, чтобы обеспечить в первую очередь, как правило, загрузку трюмов судов мелкой рудничной стойкой, с последующей догрузкой судна рудничным долготьем.

351. Разгрузка вагонов должна начинаться со снятия реквизита с вагонов (стоек, оградительных щитов, досок, стяжек и т.п.) и "шапок" без применения рейферов.

Реквизит должен сниматься портом перевалки с вагонов без повреждения, должен быть сохранен пунктом первой перевалки (кроме реквизита, пришедшего в негодность в пределах норм его естественной убыли) и уложен после погрузки груза на судно в одном месте сверху груза. Количество реквизита, погруженного на судно, указывается в передаточной ведомости и удостоверяется подписями представителей порта и судна.

Реквизит подлежит возврату железной дороге, передавшей груз на перевалку.

352. Передача лесных грузов на железную дорогу производится:

в пакетированном виде принятых по счету грузовых мест - по количеству пакетов;

в непaketированном виде - по количеству штабелей и их высоте после погрузки в вагон без перевешивания.

353. Лесные грузы, прибывшие из портов перевалки с железной дороги под погрузку на судно, грузятся в вагоны в пунктах второй перевалки и передаются железной дороге по количеству штабелей и их высоте согласно данным, указанным в перевозочных документах.

354. Выгрузка лесных грузов в пакетированном виде производится в порядке, установленном соглашением сторон, и с обязательным участием грузополучателя.

355. Лесные грузы, перевозимые с проводником и прибывшие в пункт назначения в исправных судах, выдаются грузополучателю без проверки состояния груза.

356. Грузополучатель может выгружать лесные грузы, следующие с проводником, без замеров погруженных штабелей, без их сортировки и маркировки при условии, если проводник сопровождал груз до пункта назначения (перевалки) и участвовал в его передаче на другой вид транспорта.

357. О наличии осыпания (обвала) коры или гнили при перевозке, выгрузке лесных грузов в акте загрузки-разгрузки перевозчиком производится соответствующая отметка. При наличии такой отметки в акте загрузки-разгрузки при выдаче груза допускается отклонение в сторону уменьшения его массы (количества) до 2% от общей массы (количества), указанной в коносаменте, либо до процента фактической массы (количества) осыпания (обвала) коры или гнили.

358. Лесные грузы считаются доставленными перевозчиком в полном объеме и выдаются получателю без проверки их недостачи и перевешивания, если в пункт назначения они прибыли без нарушения маркировки, связок, пачек, уложенных на штабеля.

При нарушении маркировки, повреждении "шапки" штабелей, связок, пачек определение сохранности,

массы лесных грузов производится путем обмера и только тех лесных грузов, которые находятся в поврежденном штабеле и (или) на которых нарушена маркировка.

ГЛАВА 25 ПЕРЕВОЗКА ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ

359. Хлебные грузы (зерно, комбикорм, овес, крупа, мука и иные продукты перемола зерна и др.) перевозятся в тщательно очищенных от остатков других грузов судах насыпью или в таре.

360. Мука, крупа перевозятся на судах только в таре.

Влажность хлебных грузов, предъявляемых к перевозке, не должна превышать 16%, а для пшеницы, ржи, ячменя и овса - не более 17%, а их качество - соответствовать установленным государственным стандартам.

Отбор проб для определения качества хлебных грузов производится на весах в процессе взвешивания груза.

361. Тара, предъявляемая к перевозке хлебных грузов, должна соответствовать установленным государственным стандартам и (или) техническим условиям на транспортировку хлебных грузов.

362. На всю партию грузов, перевозимую по одному коносаменту, грузоотправитель вправе предъявить единый документ, подтверждающий качество хлебных грузов.

363. Грузоотправитель обязан перед погрузкой хлебных грузов на судно убедиться в том, что судно пригодно для перевозки данного вида хлебных грузов, очищено и не заражено амбарными вредителями.

364. Перевозка хлебных грузов по массе, определяемой грузоотправителем по обмеру, может осуществляться только в адрес одного грузополучателя, в один пункт назначения и при условии опломбирования трюмов судна пломбами грузоотправителя или сопровождении груза проводником.

Если масса хлебных грузов определена грузоотправителем при участии лица, ответственного за приемо-сдаточные работы, перевозчик не несет ответственности за разницу в массе этого груза в пункте выгрузки.

365. Мешки с мукой и крупой принимаются к перевозке и выдаются грузополучателю по числу грузовых мест и по стандартной массе мешка.

366. Смешение хлебных грузов при загрузке на судно или выгрузке с судна разной степени зараженности, зараженных с незараженными, сухого зерна с зерном повышенной влажности не допускается.

367. Самосогревающиеся хлебные грузы, хлебные грузы, зараженные амбарными вредителями (клещом выше первой степени, долгоносиком и другими вредителями в первой степени и выше), семенное зерно, карантинное зерно по сорнякам принимаются к перевозке только до ближайших пунктов выгрузки для сушки или перемола с оплатой грузовладельцем дополнительных расходов перевозчика, порта, связанных с перевозкой таких грузов, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

368. Зараженные амбарными вредителями хлебные грузы выгружаются, как правило, на склады грузополучателей.

369. После загрузки (выгрузки) зараженных амбарными вредителями хлебных грузов или тары из-под зараженного груза склады, перегрузочное оборудование и другие приспособления порта, перевозчика должны быть тщательно очищены, а в необходимых случаях должна быть произведена их дезинсекция.

370. Очистка судов и их дезинсекция после выгрузки хлебных грузов производятся за счет грузовладельца.

371. Если суда после перевозки хлебных грузов, зараженных амбарными вредителями, вновь направляются под загрузку хлебных грузов, зараженных теми же вредителями, они могут быть подвергнуты только механической очистке без дезинсекции.

372. Судно после выгрузки хлебных грузов должно быть осмотрено грузополучателем для засвидетельствования факта отсутствия необходимости в дезинсекции, а при обнаружении амбарных вредителей - о произведенной дезинсекции или направлении судна без дезинсекции для последующей загрузки хлебных грузов, зараженных теми же вредителями.

373. При отсутствии представителя грузовладельца в пунктах перевалки хлебных грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении, если его присутствие необходимо, ответственность за отгрузку хлебных грузов без документов, удостоверяющих качество груза, и за возникающие по этой причине простои вагонов и судов несет грузовладелец.

374. При невозможности производства переработки, просушки, сортировки хлебных грузов на месте осмотра груза грузоотправитель обязан переадресовать грузы в ближайший пункт, где это возможно сделать. При этом переадресовка груза осуществляется без взимания дополнительной платы.

375. Паузка загруженных хлебными грузами судов из-за недостаточных глубин на склад, снятие запорно-пломбировочных устройств производятся в присутствии представителя перевозчика, а пломбирование после окончания паузки выполняется уполномоченным лицом пункта, на склады которого выгружен (отпаужен) груз.

376. Склады портов, предназначенные для хранения хлебных грузов, должны быть сухими, чистыми, с исправными дверьми, иметь ограждения, предупреждающие проникновение на склад грызунов и птиц.

Хлебные грузы на складах портов должны храниться в мешках в штабелях с соблюдением технических требований их размещения и хранения. Мешки кладутся зашивкой внутрь штабеля.

ГЛАВА 26 ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛА, МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ И МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛОМА

377. Металл (листы, полосы, поковки, сплавы, литье, рельсы, шпунт, заготовки, уголки, швеллеры, арматурная сталь, трубы диаметром до 273 мм включительно) предъявляется к перевозке на судне в пакетах массой до 5 т или в специальных контейнерах.

378. Крупногабаритные металлоизделия (оборудование транспортного, промышленного и сельскохозяйственного назначения) в собранном или разобранном виде предъявляются к перевозке на судне в специальных контейнерах либо дощатых ящиках (плотных или решетчатых) с прочными полозьями, наличием стоек и перекладин, способных выдержать массу помещенного в них груза и обеспечить целостность ящика при его обтяжке тросами при погрузочно-разгрузочных работах.

Крупногабаритные металлоизделия могут перевозиться без упаковки с согласия перевозчика при условии обеспечения защиты груза от механических повреждений и коррозии обработанных поверхностей, резьбовых и других сопрягаемых соединений, отверстий, фланцевых поверхностей, выступающих и ответственных деталей и механизмов.

379. Металлический лом предъявляется к перевозке на судне без деления на классы и группы и до погрузки на судно должен быть заранее размещен грузоотправителем на причале или в ином месте, где будут непосредственно осуществляться погрузочно-разгрузочные работы.

380. Крупный металлический лом (тяжеловесный и длинномерный), отходы чугуна и стали в кусках принимаются к перевозке длиной до 3 м включительно.

381. Длинномерный металлический лом, в том числе трубы диаметром до 273 мм включительно, отходы чугуна и других черных металлов, стали легковесные (тонколистовые отходы, обрезь, сетка, отходы проволоки и т.п.) предъявляются к перевозке на судне спрессованными в пакеты и уложенными в кипы или связки массой 3 - 5 т, а мелкий металлический лом и металлоизделия, металлические опилки, стружки, кроме труб, - в деревянных ящиках.

382. Метизные изделия (болты, гвозди, винты, гайки, костыли), малогабаритные изделия машиностроения и оборудование массой одного грузового места до 250 кг, инструмент кузнечный, столярный, слесарный, запасные части к машинам, изделия из цветных металлов, металлоизделия культурно-бытового назначения, детали, узлы и арматура к транспортным средствам, стальные трубы диаметром до 60 мм с толщиной стенки до 1 мм включительно перевозятся в деревянных плотных ящиках отдельными грузовыми местами, а также в другой допускаемой государственными стандартами

облегченной таре (упаковке) или в контейнерах.

383. Допускается применять для упаковки малогабаритных изделий машиностроения, оборудования и труб решетчатые ящики при условии обеспечения сохранности перевозимых в них грузов.

384. Проволока, провода, ленты, тросы, сетки, цепи перевозятся в специальных контейнерах, на поддонах или намотанными на барабаны.

385. Груз с металлоизделиями и металлическим ломом в ящиках, на поддонах и на полозьях должен быть надежно закреплен, а при необходимости защищен от механических воздействий и атмосферных осадков с применением амортизационных, прокладочных и водонепроницаемых материалов.

386. Крупногабаритные и тяжеловесные грузовые места с металлоизделиями и металлическим ломом должны иметь приспособления для выполнения погрузочно-разгрузочных работ в виде рым-болтов, крюков или устанавливаться и закрепляться на полозьях, которые в необходимых случаях оборудуются настилом или крепежными брусками.

ГЛАВА 27 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

387. Перевозка грузов в контейнерах осуществляется между портами и иными пунктами, выполняющими операции с контейнерами.

388. К погрузке на суда допускаются только контейнеры в исправном состоянии, без каких-либо крупных повреждений, разломов в полу, деформаций и неисправностей, вследствие которых не обеспечивается безопасность перегрузки контейнера, надежность его креплений либо возможны утрата, повреждение (порча) размещенного в контейнере груза.

389. Груз, перевозимый в контейнере, должен быть уложен и закреплен внутри его таким образом, чтобы предотвратить в течение всей перевозки повреждение контейнера или груза, причинение вреда судну и его экипажу, а контейнер - опломбирован.

390. Загрузка контейнера грузом должна производиться исходя из его номинальной грузоподъемности.

Если контейнер загружен с превышением его номинальной грузоподъемности, грузоотправитель или лицо, сдающее контейнер к погрузке на судно, в пункте перевалки обязаны по требованию порта или капитана (шкипера) судна выгрузить излишек груза из контейнера. Контейнер при этом должен быть заново опломбирован сдающей его к перевозке стороной. Грузоотправитель по требованию порта обязан произвести догрузку контейнера в случае недогрузки или выгрузить излишек груза, превышающий его грузоподъемность.

391. Груз в контейнере должен размещаться так, чтобы нагрузка на пол контейнера и давление на его стенки были равномерны и чтобы исключалась возможность перемещения груза внутри контейнера при транспортировке. Двери загруженного контейнера должны свободно закрываться и открываться.

392. Пригодность контейнера для перевозки конкретного вида груза определяет грузоотправитель или иное уполномоченное им лицо.

Загрузке подлежат контейнеры, пригодные для перевозки данного вида груза и очищенные от остатков ранее перевозимого груза.

Контейнер, предоставляемый перевозчиком, портом, до начала его загрузки должен быть осмотрен грузоотправителем изнутри и снаружи. Грузоотправитель вправе отказаться от погрузки груза в контейнер, непригодный для перевозки соответствующего груза или неисправный.

393. При загрузке контейнера грузом, подверженным порче от влаги, перевозчик обязан застелить пол контейнера и укрыть груз в контейнере влагонепроницаемым материалом.

394. Размещение контейнеров на судне должно обеспечивать свободный доступ к кнехтам, противопожарному оборудованию, установленным средствам крепления и другим устройствам, которые могут быть использованы при судоходстве. При этом рабочий проход между контейнерами должен быть не

менее 60 x 200 см.

395. На каждый загруженный контейнер грузоотправителем составляется укладочный лист с указанием в нем по перечню наименования и количества грузовых мест, предметов в каждом грузовом месте и их объявленной стоимости (в случае, если она объявлена), который заверяется подписью и печатью грузоотправителя.

Грузоотправитель обязан вложить один экземпляр укладочного листа внутрь каждого контейнера в легкодоступное место.

396. При перевозке в контейнере личного имущества грузоотправитель обязан составить опись вложенных в контейнер вещей с указанием в ней объявленной ценности каждого грузового места.

Опись личного имущества, перевозимого на каждый контейнер, составляется не менее чем в трех экземплярах. Первый экземпляр описи вкладывается в контейнер, второй - выдается отправителю, третий - остается в пункте отправления или следует с перевозочными документами.

397. При перевозке порожних контейнеров составляется один коносамент на целую партию контейнеров, следующих в один пункт назначения, а в коносаменте в графе "Наименование груза" делается отметка: "Порожние контейнеры" и указываются их номера.

398. При перевозке нескольких груженых контейнеров по одному коносаменту все контейнеры должны быть опломбированы пломбами с одинаковыми контрольными знаками.

399. Прием и выдача груженых контейнеров производятся по внешнему осмотру контейнера и пломб с проверкой соответствия контрольных знаков на них с данными, указанными в коносаменте.

400. При перевозке контейнер не должен выступать за борт судна.

Если контейнер выступает за люковые крышки или иные судовые конструкции, на которых он установлен, перевозчик должен предусмотреть специальные палубные опоры под каждым выступающим углом контейнера.

401. Разгрузка контейнеров с автомобильных транспортных средств и судов и загрузка на них в портах осуществляются средствами портов.

402. Контейнер после освобождения от груза должен быть очищен грузополучателем от мусора и при необходимости вымыт, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

За неочистку контейнера после его разгрузки грузовладелец обязан уплатить перевозчику, порту стоимость работ по его очистке в двукратном размере.

403. Перевозка грузов в специальных контейнерах осуществляется при транспортировке грузов, требующих особых условий перевозки в соответствии с требованиями, установленными государственными стандартами.

Контроль технического состояния специальных контейнеров и их ремонт осуществляются их владельцами.

Специальные контейнеры должны иметь маркировку в соответствии с государственными стандартами.

Специальные контейнеры принимаются к перевозке за массой и пломбами грузоотправителя и по наружному осмотру контейнеров и пломб.

На каждую партию специальных контейнеров, как груженых, так и порожних, адресованных одному получателю, составляется один коносамент.

Порядок и сроки возврата специальных контейнеров устанавливаются соглашением сторон.

ГЛАВА 28

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ТРАНСПОРТНЫМИ ПАКЕТАМИ

404. Штучные грузы, которые по своим физико-механическим и химическим свойствам, габаритным размерам и условиям перевозок могут быть сформированы в пакеты, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке в пакетированном виде.

405. Пакетирование груза осуществляется силами и средствами грузоотправителя до предъявления груза к перевозке.

406. Пакеты должны, как правило, формироваться из однородных грузов, следующих в адрес одного грузополучателя.

407. Пакеты штучных грузов маркируются в порядке, установленном настоящими Правилами.

408. Пакеты и средства пакетирования (поддоны и др.) должны удовлетворять следующим требованиям:

обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки;

максимально возможное использование полной грузоподъемности и грузовместимости транспортных средств и грузоподъемности перегрузочного оборудования;

хранение и транспортирование пакетов в штабелях;

обеспечение безопасности выполнения и комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.

409. Средства пакетирования должны исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

410. Размещение и крепление пакетов в судне осуществляются в соответствии с правилами погрузки и размещения грузов в судах.

411. Размещение груза на поддоне пакета (далее - поддон) должно обеспечивать проверку количества грузовых мест без проведения дополнительных операций по перемещению груза на поддоне (за исключением закрытых поддонов, перевозимых за пломбами грузоотправителя).

412. Грузоотправитель несет ответственность за последствия, вызванные применением средств пакетирования.

413. Порядок и условия обмена многооборотными средствами пакетирования устанавливаются соглашением сторон.

414. Прием и сдача груза производятся по количеству пакетов и их наружному осмотру с проверкой наличия и целостности пломб без проверки количества груза в пакете.

При выдаче грузополучателю поврежденных пакетов проверяется количество грузовых мест в них.

415. Перевозка средств пакетирования, принадлежащих грузовладельцу, производится по общим правилам перевозки грузов внутренним водным транспортом в соответствии с настоящими Правилами.

Средства пакетирования должны предъявляться к перевозке грузоотправителем в контейнерах или пакетами.

Грузополучатель должен принять от перевозчика поврежденные при перевозке средства пакетирования, повреждения которых не вызывают необходимости их перегрузки, переформирования, и составить об этом акт общей формы.

Если дальнейшее транспортирование пакетов недопустимо, порт должен составить акт общей формы, переформировать их с использованием однотипных исправных средств пакетирования или доставить груз по назначению в непaketированном виде.

416. Перевозчик, порт вправе осуществлять равноценный (равночисленный) обмен с грузовладельцем стандартными поддонами. При этом сторона, принявшая от порта груженные или порожние поддоны, обязана передать другой стороне равное количество груженных или порожних поддонов

в течение суток. В исключительных случаях по согласованию с перевозчиком порт может выдать грузовладельцу собственные поддоны без равноценного (равночисленного) обмена во временное пользование.

417. В порту назначения грузы выдаются грузополучателю вместе со средствами пакетирования, в том числе поддонами, и поддоны должны быть возвращены грузополучателем в пункт приема грузов в течение 5 суток, если иное не установлено соглашением сторон. В случае задержки возврата поддонов более 5 суток грузовладелец должен уплатить порту неустойку в установленном им размере.

418. После освобождения поддонов от груза они должны быть очищены и приведены в исправное состояние грузовладельцем. За неочистку поддонов грузовладелец оплачивает порту стоимость работ по очистке в двукратном размере.

419. В исключительных случаях порт может принять от грузовладельца неисправные и поврежденные поддоны и требовать от него оплаты стоимости их ремонта в трехкратном размере.

420. Неисправность, повреждение или неочистка поддонов грузополучателем подтверждается составлением акта общей формы.

РАЗДЕЛ V КОММЕРЧЕСКИЕ АКТЫ, АКТЫ ОБЩЕЙ ФОРМЫ. ПРЕТЕНЗИИ

ГЛАВА 29 ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ АКТОВ И АКТОВ ОБЩЕЙ ФОРМЫ

421. Обстоятельства, которые служат основанием для имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, удостоверяются коммерческими актами, составляемыми по форме согласно приложению 9, или актами общей формы, составляемыми по форме согласно приложению 10.

422. Коммерческий акт составляется при выдаче груза в случаях:

несоответствия фактического наименования, массы груза или количества грузовых мест данным, указанным в перевозочном документе;

повреждения (порчи) груза;

обнаружения груза без перевозочных документов или перевозочных документов без груза;

возвращения перевозчику похищенного либо утраченного груза.

423. Данные в коммерческих актах указываются на основании данных, указанных в перевозочных документах, отвесов, результатов лабораторных анализов, актов экспертизы.

424. Коммерческий акт не составляется:

при недостатке массы груза при перевозке внутренним водным транспортом в пределах норм естественной убыли, снижения процента влажности или сорности, допустимой погрешности в показаниях весов, разницы в массе груза, принятого к перевозке внутренним водным транспортом на условиях расчетов по итогам за навигацию;

при выдаче груза, прибывшего в технически исправном судне или контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами или в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя.

425. Коммерческий акт и акт общей формы составляются уполномоченными представителями порта непосредственно после обнаружения обстоятельств, служащих для имущественной ответственности перевозчика или грузовладельца. При невозможности составить коммерческий акт или акт общей формы непосредственно после обнаружения таких обстоятельств они должны быть составлены в течение 24 часов с указанием в них причин невозможности немедленного их составления.

426. Коммерческий акт и акт общей формы составляются в трех экземплярах. Первый экземпляр

направляется перевозчику, второй - выдается грузополучателю по его требованию либо приобщается к дорожной ведомости или передаточной ведомости (если груз передается на другой вид транспорта), третий - остается в порту.

427. В коммерческом акте должны содержаться:

точное и подробное описание состояния груза и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность, повреждение или утрата груза. Не допускается вносить в коммерческий акт какие-либо предположения, догадки, выводы, заключения, информацию неуполномоченных лиц о причинах такой несохранности либо виновности грузоотправителя или перевозчика. На вопросы, содержащиеся в бланке коммерческого акта, должны быть даны точные полные ответы. Не допускается проставление прочерков, знаков повтора вместо повторения необходимых данных, уже указанных в коммерческом акте;

сведения о том, правильно ли погружен, размещен, закреплен груз на судне, имеется ли необходимая маркировка, наличие и исправность запорно-пломбировочных устройств. При неправильных погрузке, размещении, креплении груза, отсутствии маркировки, неисправности запорно-пломбировочных устройств в коммерческом акте точно указывается, какое из нарушений допущено.

428. Все записи в коммерческом акте производятся четким, разборчивым почерком или машинописным способом без помарок, подчисток и исправлений. Все дополнения или исправления в коммерческом акте должны быть оговорены и скреплены подписями лиц, участвующих в его составлении.

429. Коммерческий акт должен быть подписан лицом, его составившим, начальником порта или иным уполномоченным им лицом, лицом, ответственным за приемо-сдаточные работы и (или) осуществляющим выдачу груза в порту.

Коммерческий акт должен быть подписан также капитаном (шкипером) судна, если обстоятельства, являющиеся основанием для составления коммерческого акта, возникли при перевозке груза до его выгрузки из судна в пункте назначения.

430. Коммерческий акт подписывается также:

лицом, обнаружившим обстоятельства, при которых должен быть составлен коммерческий акт;

грузополучателем (если неисправность обнаружена в его присутствии либо он участвует в проверке целостности груза) или представителем принимающей стороны при перевалке груза;

работником милиции (если он принимал участие в составлении коммерческого акта);

лицом, ответственным за сохранность или выдачу груза со склада порта (при выдаче груза со склада порта).

431. Коммерческий акт выдается грузовладельцу не позднее трех дней после предъявления требования о его выдаче, а в прямом смешанном сообщении - немедленно после оформления передаточных ведомостей.

432. Требования о выдаче коммерческого акта для предъявления претензий и исков могут предъявляться лицом, имеющим на это соответствующие полномочия в соответствии с настоящими Правилами, в течение шестимесячного срока со дня выдачи груза.

433. Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий заведомо для них ложную, недостоверную информацию, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

434. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), будет обнаружена несохранность груза, о которой уже составлен коммерческий акт, но состояние груза с момента составления коммерческого акта не изменилось, новый коммерческий акт не составляется, а на ранее составленном коммерческом акте производится отметка: "Состояние груза с момента составления данного коммерческого акта до выдачи (передачи) груза не изменилось", которая заверяется календарным штампелем, подписью начальника порта или уполномоченного им лица и печатью порта.

435. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), его

несохранности не обнаружено, но имеется коммерческий акт о несохранности данного груза, то он считается ничтожным и грузовладельцу не выдается.

436. Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), установлено, что фактический размер недостачи груза меньше, чем указанный в имеющемся коммерческом акте, в данном коммерческом акте производится отметка о фактическом состоянии груза, которая заверяется календарным штампелем, подписью начальника порта или уполномоченного им лица и печатью порта.

Если при выдаче (передаче) груза, прибывшего в пункт назначения (перевалки), установлено, что фактический размер недостачи груза больше, чем указанный в имеющемся коммерческом акте, к данному коммерческому акту составляется дополнительный коммерческий акт с указанием выявленной разницы и оба коммерческих акта выдаются грузополучателю.

437. При передаче груза на другой вид транспорта и обратно в передаточной ведомости указываются дата и номер коммерческого акта (если он был составлен). Если излишек или недостача груза удостоверены отметкой в коносаменте, в передаточной ведомости производится ссылка на наличие такой отметки в коносаменте и указывается фактическое состояние груза, определенное при его передаче на другой вид транспорта.

438. Если груз выдается капитаном (шкипером) в пунктах, где нет представителей порта, коммерческий акт составляется капитаном (шкипером) и грузополучателем и направляется для учета, проверки и последующей выдачи начальнику того порта, к которому приписан данный пункт.

439. При необходимости вскрытия тары для определения действительной причины несохранности груза и правильного отражения ее в коммерческом акте проверке подлежат количество и характер соответствия груза, указанного в платежных документах грузоотправителя, плотность и правильность укладки груза, состояние внутренней упаковки. При указании в платежном документе массы нетто груза проверяется масса нетто данного груза.

Если утрата, повреждение (порча) груза обнаружены в порту погрузки или на судне, определяется только количество утраченного, поврежденного (испорченного) груза и степень повреждения (порчи) груза.

440. Грузополучатель при получении груза может потребовать назначения независимой экспертизы для установления правильного наименования груза, размера и степени его повреждения (порчи), производства оценки стоимости повреждения, а также определения причин, вызвавших утрату, повреждение (порчу) груза.

Независимая экспертиза назначается начальником порта, составившим коммерческий акт, до вывоза груза из порта.

Расходы по экспертизе распределяются по соглашению сторон.

441. Акт общей формы составляется в случаях:

подачи перевозчиком под погрузку судна, непригодного для перевозки данного вида груза или не очищенного от остатков ранее перевозившегося груза;

отказа перевозчика в приеме к перевозке груза вследствие несоответствия тары (упаковки) государственным стандартам и (или) техническим условиям;

несогласия порта погрузки, перевозчика с суммой объявленной грузоотправителем ценности груза;

проверки уполномоченными органами числа грузовых мест и массы грузов, кроме случаев, когда предусмотрено составление коммерческих актов;

оставления проводниками сопровождаемых ими грузов;

утраты перевозочных документов, приложенных отправителем к коносаменту;

повреждения частей судна (контейнера) при погрузке или выгрузке средствами грузовладельца или повреждения судном берегового оборудования;

расхождения в пункте назначения массы грузов, прибывших в исправном судне с исправными

запорно-пломбировочными устройствами, со сведениями, указанными в перевозочных документах;

удостоверения иных обстоятельств, определяющих имущественную ответственность перевозчика или грузовладельца, в случаях, когда не предусмотрено составление коммерческого акта.

Акт общей формы подписывается не менее чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

ГЛАВА 30 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

442. До предъявления иска, вытекающего из перевозки внутренним водным транспортом грузов, обязательно предъявление к перевозчику претензии в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь. Претензии предъявляются в письменной форме.

Порядок и сроки предъявления и рассмотрения претензий и сроки исковой давности устанавливаются Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь.

443. Претензии, возникающие из перевозки грузов внутренним водным транспортом, предъявляются к перевозчику в пункте назначения.

444. Право на предъявление претензий и исков к перевозчику имеют:

грузоотправитель или грузополучатель - при условии представления ими квитанции о приеме груза к перевозке внутренним водным транспортом с отметкой перевозчика о неприбытии груза в случае полной утраты груза;

грузополучатель - при условии представления им коносамента, коммерческого акта, а при отсутствии коммерческого акта - документа об обжаловании отказа в его составлении в случае недостачи или повреждения (порчи) груза;

грузоотправитель и грузополучатель - при условии представления ими коносамента в случае излишне уплаченных провозной платы и иных платежей;

грузополучатель - при условии представления коносамента в случае просрочки в доставке груза.

445. Передача права на предъявление претензии или иска к перевозчику оформляется соответствующей записью в коносаменте, заверенной подписями руководителя, главного бухгалтера и печатью грузовладельца.

446. Претензия не должна объединять требования, для рассмотрения которых необходимо предъявление коносамента, с требованиями, для которых предъявление коносамента не требуется.

447. Претензия должна содержать:

предмет заявленных требований и их краткое обоснование;

сумму заявленных требований и расчет этой суммы по каждому отдельному виду требования и (или) по каждому отдельному документу с учетом норм естественной убыли массы груза, а также с учетом норм расхождений в показаниях весов (при весовой недостаче грузов);

перечень прилагаемых документов;

полный почтовый адрес и банковские реквизиты заявителя;

дату составления претензии.

448. К претензии, вытекающей из перевозки грузов внутренним водным транспортом обезличенным способом, если расчеты производятся грузоотправителем по итогам перевозок за навигацию, должны быть приложены навигационные документы грузового учета за итоговый период.

449. К претензии об утрате, недостаче, повреждении (порче) груза прилагается подлинник счета поставщика (изготовителя) груза и иные документы, подтверждающие стоимость и количество утраченного,

поврежденного (испорченного) груза.

450. К претензии о полной утрате груза должны быть приложены акт загрузки-выгрузки, составленный портом погрузки, или справка пункта отправления (порта, железнодорожной станции) о приеме груза к перевозке в адрес грузополучателя, а также документ, удостоверяющий количество и стоимость груза. Справка пункта отправления должна быть заверена календарным штампом и иметь отметку пункта назначения о неприбытии груза, сделанную не позднее 10 календарных дней до предъявления претензии.

В справке пункта назначения также должны быть указаны:

номер коносамента;

номер (наименование) судна, в которое был погружен груз (если утрата груза произошла не в пункте отправления);

номер вагона (по отправлениям, принятым к перевозке в смешанном сообщении на станциях железных дорог);

наименование, количество и масса груза;

дата приема груза к перевозке и дата отправки груза с пункта назначения.

451. К претензии о возврате излишне уплаченных провозной платы, иных платежей грузовладелец должен приложить справку учреждения банка или порта об оплате соответствующих сумм.

452. По спорам, вытекающим из перевозок однородных грузов в одном судне или при недостатке грузов по итогам перевозок за навигацию и при наличии одного коммерческого акта, допускается предъявление претензии на общее количество отправок, указанных в одном коммерческом акте.

453. При полном удовлетворении претензии прилагаемые к ней документы предъявителю претензии не возвращаются. При частичном удовлетворении или отклонении претензии подлинники приложенных к претензии документов должны быть возвращены ее предъявителю и в случае частичного удовлетворения претензии на них проставляется календарный штамп с указанием наименования лица, рассмотревшего претензию, и суммы претензии, которая им признана.

Приложение 1

Исключено.

(Исключено. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9)

Приложение 2

Исключено.

(Исключено. - Постановление Минтранса от 08.04.2015 N 9)

Приложение 3
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

Календарный штамп с датой приема груза к перевозке
Seal about receiving the cargo for transportation

Грузоотправитель и его адрес
Shipper and their address

Грузополучатель и его адрес
Consignee and their address

КОНОСАМЕНТ N _____
BILL OF LADING N _____

Экспедитор и его адрес
Forwarding agent and their address

Судно, судовладелец
Ship, ship-owner

Флаг
Flag

Национальный гарант финансового обеспечения
National guarantor of financial maintenance

Пункт отправления
Port of loading

Пункт перевалки
Port of transshipment

Пункт назначения
Port of discharge

Оговорки
Clauses

Наименование груза Name of a cargo	Вид тары и упаковки Kind of container and packing	Количество мест Amount of places	Масса брутто или объем Weight gross or volume
			Способ взвешивания Way measurements of the mass

Платежи и сборы
Payments and charges

Дата и место составления
Piece and date of issue

Подписи, печать грузоотправителя

--

Shipper signature and stamp

Страница 2
Page 2 (лицевая сторона)

Прилагаемые документы
Exhibits

Пломбирование Do seal

Недостатки тары (упаковки) Defect of the tare
заявленные грузовладельцем/from consignor
установленные перевозчиком/from ship-carrier

Объявленная ценность груза
Value cargo

Отметки грузоотправителя Shipper marks

Отметки перевозчика Ship-carrier marks

Переадресовка Change the point of destination cargo
--

Отметки порта о заводе груза в пункт отправления Mark about delivery cargo in point of departure

Груз выдан Cargo is issued

Приложение 4
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ N _____

Погрузка назначена на "___" _____ 20__ г.

Начальник порта _____
(подпись)

Отправка _____
(судовая, сборная, мелкая)

Судно _____

Расстояние перевозки: расчетное _____ км фактическое _____ км

(наименование, номер, самоходное,
несамоходное)

в том числе:

км

км

Пункт отправления
(порт погрузки)

Пункт назначения
(порт выгрузки)

Грузоотправитель

Грузополучатель

Адрес

Адрес

Количество мест	Наименование груза	Вес груза в кг определен		Тарифные отметки
		грузоотправителем	перевозчиком (портом)	
	ИТОГО			

Способ определения веса _____
(на весах

Норма загрузки судна:
техническая, по заданной осадке,
акцепту _____
(тонн)

(тип, принадлежность),

по стандарту, трафарету,

осадке, обмеру, условно)

Отметки о платежах

--

В пунктах\ Платежи	Отправле- ния	Назначе- ния
	руб.	руб.
1. Всего провозной платы		
2. Погрузка		
3. Выгрузка		
4. Хранение		
5.		
6.		
7.		
Всего платежей		
Подписи лиц, составивших расчет		

Линия отреза

ТАЛОН К ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ N _____ И ПРИЕМА ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

Перевозчик _____
 Пункт отправления (порт погрузки) _____
 Получено при отправлении _____
 (сумма прописью)

Бухгалтер _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

КОПИЯ ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ № _____

Погрузка назначена на " __ " _____ 20__ г.

Начальник порта _____ (подпись)

Отправка _____ (судовая, сборная, мелкая)

Судно _____ (наименование, номер, самоходное, несамоходное)

Пункт отправления (порт погрузки) Пункт назначения (порт выгрузки)

Расстояние перевозки: расчетное _____ км фактическое _____ км в том числе: _____ км _____ км

Грузоотправитель	Грузополучатель
------------------	-----------------

Адрес	Адрес
-------	-------

Количество мест	Наименование груза	Вес груза в кг определен		Тарифные отметки
		грузоотправителем	перевозчиком (портом)	
	ИТОГО			

Способ определения веса _____ (на весах)
 _____ (тип, принадлежность),
 _____ по стандарту, трафарету,
 _____ осадке, обмеру, условно)

Отметки о платежах

Норма загрузки судна:
 техническая, по заданной осадке,
 акцепту _____ (тонн)

В пунктах\ Платежи	Отправление	Назначение
	руб.	руб.
1. Всего провозной платы		
2. Погрузка		
3. Выгрузка		
4. Хранение		
5.		

6.		
7.		
Всего платежей		
Подписи лиц, составивших расчет		

КВИТАНЦИЯ
к дорожной ведомости N _____

Погрузка назначена на "___" _____ 20__ г.

Начальник порта _____
(подпись)

Отправка _____
(судовая, сборная, мелкая)

Судно _____
(наименование, номер, самоходное,
несамоходное)

Пункт отправления _____ Пункт назначения _____
(порт погрузки) (порт выгрузки)

<p>Расстояние перевозки: расчетное _____ км фактическое _____ км</p> <p>в том числе: _____ км _____ км</p>
--

Грузоотправитель _____	Грузополучатель _____
------------------------	-----------------------

Адрес _____	Адрес _____
-------------	-------------

Количество мест	Наименование груза	Вес груза в кг определен		Тарифные отметки
		грузоот-правителем	перевозчиком (портом)	
	ИТОГО			

Способ определения веса _____
(на весах _____
(тип, принадлежность),

_____ по стандарту, трафарету,
_____ осадке, обмеру, условно)

Отметки о платежах

Норма загрузки судна:
техническая, по заданной осадке,
акцепту _____
(тонн)

В пунктах\ Платежи	Отправле- ния	Назначе- ния
	руб.	руб.
1. Всего провозной платы		
2. Погрузка		

	3. Выгрузка		
	4. Хранение		
	5.		
	6.		
	7.		
	Всего платежей		
	Подписи лиц, составивших расчет		

КОРЕШОК
дорожной ведомости N ____

Погрузка назначена на " __ " _____ 20__ г. <*>

Начальник порта _____
(подпись)

Отправка _____
(судовая, сборная, мелкая)

Судно _____
(наименование, номер, самоходное,
несамоходное)

Пункт отправления _____ Пункт назначения _____
(порт погрузки) (порт выгрузки)

Расстояние перевозки: расчетное _____ км фактическое _____ км
В том числе: _____ км _____ км

Грузоотправитель	Грузополучатель
------------------	-----------------

Адрес	Адрес
-------	-------

Количество мест	Наименование груза	Вес груза в кг определен		Тарифные отметки
		грузоот-правителем	перевозчиком (портом)	
	ИТОГО			

Способ определения веса _____ (на весах _____ (тип, принадлежность), _____ по стандарту, трафарету, _____ осадке, обмеру, условно) _____

Отметки о платежах _____

Норма загрузки судна: _____ (тонн)
техническая, по заданной осадке, акцепту _____

В пунктах \ Платежи	Отправле- ния	Назначе- ния
	руб.	руб.

--

	1. Всего провозной платы		
	2. Погрузка		
	3. Выгрузка		
	4. Хранение		
	5.		
	6.		
	7.		
	Всего платежей		
	Подписи лиц, составивших расчет		

<*> Календарный штамп о времени приема груза к перевозке проставляется на обороте корешка дорожной ведомости.

Приложение 4-1
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

(введена постановлением Минтранса от 08.04.2015 N 9)

Форма

ГРУЗОВАЯ ВЕДОМОСТЬ N _____

Наименование груза _____

Маршрут перевозки груза _____

Дальность перевозки _____ км

Несамоходное судно с осадкой _____ см принято к транспортировке к месту загрузки

Место загрузки _____

Место выгрузки _____

Дата загрузки _____

Дата выгрузки _____

Начало загрузки _____

Начало выгрузки _____

Окончание загрузки _____

Окончание выгрузки _____

	Земснаряд (плавкран)	Самоходное судно	Несамоходное судно
Наименование судовладельца, место приписки судна			

Наименование земснаряда (плавкрана)	Наименование самоходного судна	Наименование несамоходного судна	Грузоподъемность судна согласно международному мерительному свидетельству	Средняя осадка несамоходного судна перед загрузкой, см	Средняя осадка несамоходного судна после загрузки, см	Средняя осадка несамоходного судна перед выгрузкой, см	Средняя осадка несамоходного судна после выгрузки, см	Масса перевезенного груза, тонн

Несамоходное судно принято к транспортировке
к месту загрузки:

Капитан судна

(подпись, инициалы, фамилия)

Несамоходное судно с грузом передал:
Командир земснаряда (машинист плавкрана)

(подпись, инициалы, фамилия)

Несамоходное судно с грузом принял:
Капитан судна

(подпись, инициалы, фамилия)

Несамоходное судно с грузом передал:
Капитан судна

(подпись, инициалы, фамилия)

Несамоходное судно с грузом принял:
Должностное лицо пункта (порта) разгрузки

(подпись, инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ В ТРЮМАХ СУДОВ
БЕЗ ПЛОМБ, А ТАКЖЕ В ОТКРЫТЫХ И БЕСПАЛУБНЫХ СУДАХ**

1. Асфальт
2. Битумы и гудроны
3. Дрова
4. Древесина для технологических нужд и измельченная
5. Емкости и тара металлические
6. Изделия из черных металлов производственного назначения, кроме инструментов, скобяных товаров и печных приборов
7. Каучуки и латексы
8. Конструкции металлические
9. Корма растительные
10. Котлы латунные и медные больших размеров (объемом более 1 куб.м)
11. Лом и отходы черных металлов и цветных (пакетированные) и их части
12. Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные
13. Материалы и изделия минерально-строительные прочие

14. Материалы и инструмент абразивные
15. Овощи свежие, в том числе картофель, свекла сахарная и бахчевые культуры
16. Песок, гравий, песчано-гравийная смесь, щебень, глина строительная, камни природные строительные и поделочные, каменный отсев, заполнители пористые
17. Прокат цветных металлов и их части
18. Рельсы, балки и швеллеры, прочие виды проката черных металлов
19. Руда неметаллическая, кроме серного сырья
20. Сено, солома
21. Соль навалом
22. Сортимент круглый, шпальный (без пропитки и с пропиткой), древесные пиломатериалы
23. Сталь в слитках
24. Сырье для производства удобрений, апатиты
25. Тара деревянная и возвратная
26. Трубы керамические и из черных металлов
27. Уголь каменный
28. Ферросплавы
29. Чугун
30. Шлаки гранулированные
31. Утильсырье

Приложение 6
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, ПРИНИМАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО МАССЕ,
УКАЗАННОЙ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ**

1. Грузы в контейнерах
2. Грузы в транспортных пакетах
3. Тарные и штучные грузы с массой, определенной по трафарету и указанной на грузовых местах
4. Грузы с массой, определенной по стандарту
5. Грузы в сопровождении проводников
6. Грузы крупногабаритные (длиной свыше 3 м, высотой свыше 2 м и шириной свыше 2,5 м)
7. Грузы тяжеловесные (массой одного грузового места свыше 1,5 т)

8. Изделия деревянные
9. Кабели
10. Лесные грузы в связках (пакетах), опилки, щепа
11. Машины и орудия сельскохозяйственные
12. Машины, механизмы, оборудование и запасные части к ним
13. Средства транспортирования
14. Чугун
15. Железо, сталь
16. Трубы металлические
17. Лом черных металлов

Приложение 7
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

**НОРМЫ
ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВНУТРЕННИМ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Наименование грузов	Нормы естественной убыли в % от массы груза при		
	перевозке внутренним водным транспортом	перевалке в прямом железнодорожно-в одном сообщении	перегрузке из судна в судно
1	2	3	4
1. Минерально-строительные грузы, природные, промышленные. Шлаки строительные, кроме гранулированных			
Минерально-строительные грузы в кусках	0,36	0,11	0,07
Минерально-строительные грузы в измельченном состоянии навалом/насыпью (песок, щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, каменный отсев, глина и т.п.)	1,6	0,48	0,32
Минерально-строительные материалы в измельченном состоянии в таре	0,7	0,21	0,14
Шлаки строительные (кроме гранулированных и металлургических для переплавки)	1,6	0,48	0,32
2. Шлаки гранулированные и металлургические	1,0	0,4	0,3

для переплавки			
3. Цемент:			
в таре	0,23	0,2	0,1
навалом	0,55	-	0,25
4. Удобрения минеральные и химические			
Калийные удобрения навалом/насыпью	1,0	0,3	0,2
Калийные удобрения в таре	0,5	0,15	0,1
Концентрат апатитовый	0,4	0,7	0,5
Известковые удобрения в измельченном состоянии навалом/насыпью	0,9	0,45	0,3
Зола и шлак как удобрения	1,6	0,48	0,32
5. Уголь каменный	0,4	0,65	0,4
6. Соль:			
выварочная и садовая (влажная)	1,8	0,6	0,5
сухая (в пределах нормы влажности) без тары	0,54	0,5	0,48
7. Лесные грузы	0,22	-	-
8. Хлебные грузы, зерновые, зернобобовые культуры, солод при перевозке на расстояние:			
до 1000 км	0,08	0,03	0,02
от 1001 км до 2000 км	0,13	0,04	0,03
свыше 2000 км	0,16	0,05	0,04
9. Мука и крупа при перевозке на расстояние:			
до 1000 км	0,09	0,03	0,02
от 1001 км до 2000 км	0,13	0,04	0,03
свыше 2000 км	0,17	0,06	0,04
10. Овощи свежие и бахчевые культуры			
Помидоры свежие (при нахождении в пути до 5 суток включительно)	1,5 за всю перевозку		
Помидоры свежие (при нахождении в пути свыше 5 суток)	0,3 за каждые сутки перевозки		
Капуста, лук, чеснок свежие	3,0	-	-
Остальные овощи свежие (в том числе картофель, свекла сахарная) и бахчевые культуры	1,5	-	-

11. Кокс	0,8	1,0	0,8
12. Торф и торфяная продукция	0,5	0,7	0,7
13. Продукция комбикормовой промышленности			
Комбикорма	0,18	0,06	0,04
Жмыхи	0,24	0,08	0,05

Приложение 8
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

_____ (наименование перевозчика)

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано проводнику _____

_____ (фамилия, имя, отчество)

документ, удостоверяющий
личность проводника
командировочное удостоверение

_____ (серия, номер, кем и когда выдан)

_____ (дата выдачи, номер, кем выдано)

на сопровождение груза

_____ (наименование груза согласно
сопроводительным документам на груз)

на судне

_____ (номер (наименование) судна)

по дорожной ведомости

_____ (номер)

до пункта назначения

_____ (наименование, географическое
местоположение)

Удостоверение действительно для проезда проводника только на том судне, на котором следует указанный в настоящем удостоверении груз.

внутри

Проводник должен находиться ----- трюма с сопровождаемым грузом.

вне

С правами и обязанностями проводника, правилами поведения на судах и в портах, техники безопасности ознакомлен _____

_____ (подпись,
фамилия проводника)

Календарный штампель порта погрузки
--

Перевозчик _____
(должность, подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение 9
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

(место для отметки о регистрации акта)

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ N _____

Составлен " __ " _____ г.

(пункт составления коммерческого акта)

В дополнение к акту _____

N _____ от " __ " _____ г.

о _____

(о чем свидетельствуется факт)

К акту прилагаются:

(перечень грузов, в отношении которых составляется акт)

Дата приема груза к перевозке _____ По коносаменту _____

По дорожной ведомости _____

Дата прибытия, название и N судна _____

Пункт отправления _____

Пункт назначения _____

Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Перевозчик _____

Условия провоза груза на судне (крепление, размещение) _____

Объявленная ценность (руб.) _____

Маркировка _____

Груз доставлен в трюмах, опломбированных пломбами

1. порта _____ с контрольными знаками _____

2. грузоотправителя _____ с контрольными знаками _____

Пломбы перед выгрузкой найдены _____

(исправными или поврежденными)

В коносаменте (дорожной ведомости) имеются отметки и особые
заявления

грузоотправителя

перевозчика

--	--

При проверке оказалось:

Маркировка, надписи		Количество грузовых мест (пакетов)	Тара (упаковка)	Наименование груза	Вес, кг
перевозчика	грузоотправителя				
по перевозочным документам					
в действительности (при осмотре)					
в том числе поврежденных грузовых мест (пакетов)					

Наличие и характер внешних повреждений, состояние тары (упаковки)

_____ (указать характер повреждения всех поврежденных грузовых мест

_____ (пакетов) или каждого места (пакета)

Соответствует ли тара (упаковка) государственному стандарту, какому

Имеются ли следы хищения _____

_____ (характер следов)

Нарушена ли внутренняя упаковка и имеется ли свободное пространство во вскрытом месте _____

и какая укладка груза _____

_____ (если имеется пространство, указать,

_____ могло ли поместиться недостающее количество груза)

Заполнены ли грузовые места до полной вместимости _____

Вес груза при сдаче к перевозке и выдаче получателю определяется

_____ (кем и каким путем: взвешивание на весах товарных, автомобильных,

_____ вагонных, элеваторных, автоматических; подсчет общего веса груза

_____ по весу, указанному на каждом грузовом месте, или из стандартного

_____ веса грузовых мест; расчета по обмеру, осадке судна, условно;

_____ вес, объявленный отправителем)

Результаты лабораторных анализов (по влажности, сорности и др.)

1. в пункте отправления _____

2. в пункте назначения _____

_____ (дата и номер акта экспертизы (если она назначалась)

Подробное описание происшедшего _____

Наличие отметок в сопроводительных документах на груз и актах _____

_____ (где, когда и кем составлены)

Лица, принимавшие участие в составлении настоящего акта

Лицо, составившее акт _____
(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Начальник порта _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Капитан (скипер) судна _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

(инициалы, фамилия)

С актом ознакомлен: _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 10
к Правилам перевозок
грузов внутренним
водным транспортом

**АКТ
общей формы**

"__" _____ 20__ г.

Место составления _____
(порт, судно)

Настоящий акт составлен о том, что _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта _____

Лица, принимавшие участие в составлении настоящего акта

Лицо, составившее акт _____
(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

Начальник порта _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Капитан (скипер) судна _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

(должность, подпись) (инициалы, фамилия)

(инициалы, фамилия)

С актом ознакомлен: _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

