

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 16 июня 2004 г. N 8/11115

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 мая 2004 г. N 20

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПОРТОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

На основании статей 9 и 22 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке взимания портовых платежей.

2. Отменить постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 января 2004 г. N 3 "Об утверждении Инструкции о порядке взимания портовых платежей и платежа за шлюзование судов" с момента принятия.

Министр

М.И.Боровой

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.05.2004 N 20

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПОРТОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция о порядке взимания портовых платежей (далее - Инструкция) разработана в соответствии со статьями 9, 22 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 10 мая 1999 года "О ценообразовании" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 37, 2/30), Указом Президента Республики Беларусь от 19 мая 1999 г. N 285 "О некоторых мерах по стабилизации цен (тарифов) в Республике Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 40, 1/371), Указом Президента Республики Беларусь от 29 июня 2000 г. N 359 "Об утверждении порядка расчетов между юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в Республике Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., N 64, 1/1403), постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. N 1588 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 107, 5/9362).

Настоящая Инструкция определяет порядок расчета и взимания портовых платежей.

2. В настоящей Инструкции применяются следующие термины и их определения:

портовые платежи - корабельный (судовой), канальный, причальный, лоцманский, якорный и платеж за прием с судов в переработку нефтесодержащих и хозяйственно-бытовых вод и отходов;

вынужденный заход в порт - заход судна в порт в связи с угрозой безопасности судоходства, жизни или здоровью людей, окружающей среде либо для предотвращения такой угрозы;

плавучий объект - буровая установка, модуль, док, брандвахта и другое плавучее искусственное сооружение, не являющееся судном и не используемое в целях судоходства;

рейс заграничного плавания для белорусских судов (заграничное плавание) - рейс, в котором судно пришло в белорусский порт после выполнения погрузочно-разгрузочных работ в иностранном порту или уходит с этой целью в иностранный порт;

транзитное судно - судно, проходящее акваторию порта без швартовки к причалам, другим судам, бочкам и сваям, а также без постановки на якорь либо другой связи с грунтом в пределах акватории порта;

условный объем судна - объем в кубических метрах, определяемый как произведение наибольших длины, ширины и высоты борта судна, указанных в судовых документах.

3. Портовые платежи взимаются государственными администрациями портов с судов и плавучих объектов с учетом их группы, которая определяется согласно приложению.

Тип судна и его специализация определяются судовыми документами.

4. Взимание портовых платежей производится с условного объема судна (плавучего объекта), определяемого в соответствии с руководящим документом Республики Беларусь РД РБ 02190.1.37-2003 "Обмер судов. Расчеты водоизмещения и вместимости".

Условный объем буксируемых и толкаемых составов, караванов и других плавучих объектов в составе при взимании портовых платежей, кроме платежа за прием с судов в переработку нефтесодержащих и хозяйственно-бытовых вод и отходов (далее - экологический платеж), определяется как сумма объемов всех элементов состава судов (плавучих объектов).

5. Портовые платежи взимаются с единицы условного объема судна (плавучего объекта).

6. Размеры портовых платежей устанавливаются государственными администрациями портов в соответствии с законодательством.

7. Портовые платежи устанавливаются для:

судов под Государственным флагом Республики Беларусь (далее - белорусские суда), плавающих по внутренним водным путям Республики Беларусь;

белорусских судов, совершающих рейсы заграничного плавания;

судов, плавающих под флагом иностранных государств (далее - иностранные суда).

8. Взимание портовых платежей в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29 июня 2000 г. N 359 производится безналичным перечислением финансовых средств судовладельцами на текущий счет государственной администрации порта с предъявлением и предоставлением платежного поручения.

Портовые платежи уплачиваются до выхода судна (плавучего объекта) из порта.

9. Портовые платежи взимаются по рейсу, совершая который судно (плавучий объект) вошло в порт, за исключением корабельного, канального и лоцманского платежей, которые взимаются по рейсу, совершая который судно (плавучий объект) выходит из порта.

10. Портовые платежи с судна (плавучего объекта), входящего в порт в балласте, взимаются по рейсу, для выполнения которого оно подано. Платежи с судна (плавучего объекта), выходящего из порта в балласте, взимаются по рейсу, совершая который оно вошло в порт.

11. Транзитные суда обязаны гарантировать уплату соответствующих портовых платежей радиотелеграфным сообщением. При отсутствии гарантии уплаты государственная администрация порта имеет право отказать судну в прохождении акватории порта транзитом.

12. Льготы по уплате портовых платежей и условия их предоставления устанавливаются в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2 КОРАБЕЛЬНЫЙ (СУДОВОЙ) ПЛАТЕЖ

13. Корабельный (судовой) платеж взимается за вход судна в порт и выход из порта.

14. С судов (плавучих объектов) групп "А" и "Б" при погрузке или выгрузке в нескольких портах Республики Беларусь в течение одного рейса корабельный (судовой) платеж взимается в первом порту захода.

15. С судов групп "В" и "Г" корабельный (судовой) платеж взимается в каждом порту захода при первом входе в порт и выходе из порта один раз в течение календарного года.

16. С судов групп "Д", "Е" и "Ж" в случае, если они эксплуатируются в порту в коммерческих целях, корабельный (судовой) платеж взимается за каждый вход судна в порт и выход из порта.

ГЛАВА 3 КАНАЛЬНЫЙ ПЛАТЕЖ

17. С судов (плавучих объектов) групп "А", "Б" и "З" канальный платеж взимается за каждое прохождение канала в один конец.

В случае вывода судна по независящим от него причинам на рейд с последующим возвращением канальный платеж повторно не взимается.

18. С судов групп "В" и "Г" канальный платеж взимается в каждом порту захода при первом входе в порт и выходе из порта один раз в течение календарного года.

19. С судов групп "Д", "Е" и "Ж" канальный платеж взимается в случаях их эксплуатации в порту в коммерческих целях.

ГЛАВА 4 ПРИЧАЛЬНЫЙ ПЛАТЕЖ

20. Причальный платеж взимается за стоянку судна (плавучего объекта) у причала.

21. Причальный платеж устанавливается для судов (плавучих объектов), производящих грузовые операции, и для судов, находящихся в отстое.

22. Причальный платеж дифференцируется для судов (плавучих объектов):

отшвартованных вторым и третьим корпусами;

стоящих лагом к другому судну (плавучему объекту), отшвартованному у причала, либо отшвартованных у причала носом или кормой.

23. С судов (плавучих объектов) групп "А", "Б" и "З" причальный платеж взимается за каждые сутки стоянки у причала.

Время стоянки у причала округляется в большую сторону до 0,5 суток.

24. С судов группы "Е" причальный платеж взимается в случае, если они зашли в порт для пограничного и таможенного оформления.

25. С судов групп "Д" и "Ж", совершивших вынужденный заход в порт, причальный платеж взимается в случае, если они эксплуатируются в порту в коммерческих целях.

26. С судов групп "В", "Г", "Д", "Е" и "Ж" причальный платеж взимается за каждый подход к причалу.

27. За простой судна (плавучего объекта) у причала после окончания грузовых операций по причинам, зависящим от судна (плавучего объекта) или судовладельца, причальный платеж взимается за каждый час простоя с момента окончания погрузки (выгрузки) и (или) крепления груза. При этом неполный час простоя считается полным.

ГЛАВА 5 ЛОЦМАНСКИЙ ПЛАТЕЖ

28. Лоцманский платеж взимается за:

проводку судов (плавучих объектов) групп "А", "Б", "Е" по участкам внутренних водных путей республики, на которых установлена обязательная лоцманская проводка (далее - внепортовая проводка);

проводку судов (плавучих объектов) по акватории порта (далее - внутрипортовая проводка).

29. При внепортовой проводке лоцманский платеж взимается за каждый километр проводки по фарватеру или каналу. Неполный километр проводки считается полным.

При внутрипортовой проводке лоцманский платеж взимается за каждую операцию.

30. При лоцманской проводке нескольких судов (плавучих объектов) одновременно лоцманский платеж взимается с каждого из них.

31. Основанием для взимания лоцманского платежа является лоцманская квитанция, выписанная лоцманом и заверенная капитаном судна, или радиотелеграфное подтверждение судна.

32. Капитан, представивший неверные сведения об осадке, длине, ширине и вместимости судна, несет ответственность в соответствии с законодательством.

33. При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно (плавучий объект), уплачивается 100% лоцманского платежа, причитающегося за лоцманскую проводку, для которой был вызван лоцман.

ГЛАВА 6 ЯКОРНЫЙ ПЛАТЕЖ

34. Якорный платеж взимается со всех групп судов (плавучих объектов) за каждый час стоянки на якоре на внутреннем или внешнем рейде порта свыше 12 часов.

При расчете якорного платежа неполный час стоянки на якоре считается полным.

ГЛАВА 7 ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПЛАТЕЖ

35. Экологический платеж взимается с судов (плавучих объектов) групп "А", "Б" и "З" за прием всех видов предъявляемых отходов (за исключением балластных вод) во время стоянки судна в порту с условного объема судна или самоходной части барже-буксирного состава.

36. С судов групп "Д", "Е" и "Ж" экологический платеж взимается в случае, если они эксплуатируются в порту в коммерческих целях.

37. Размер экологического платежа формируется исходя из стоимости операций, связанных с приемом судовых отходов (подача и уборка плавсредств, предоставление контейнеров и других емкостей для сбора мусора, перегрузочные операции, шланговка, отшланговка).

38. Судно (плавучий объект) обязано сдать порту, взимающему экологический платеж, все имеющиеся на борту отходы. Сдача отходов удостоверяется соответствующей справкой государственной администрации порта.

39. Прием портом отходов с судов производится по заявкам капитана судна.

40. В портах, не располагающих техническими средствами для приема всех видов судовых отходов, экологический платеж не взимается.

КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ И ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ ПО ГРУППАМ

Группа	Суда, плавучие объекты
"А"	Грузовые суда и плавучие объекты в заграничном плавании, включая несамоходные
"Б"	Грузовые суда и плавучие объекты в каботажном плавании, включая несамоходные
"В"	Пассажирские суда в заграничном плавании
"Г"	Пассажирские суда в каботажном плавании
"Д"	Военные суда Спортивные суда, частные яхты Технические суда, производящие дноуглубительные работы в порту Суда местного портового флота, судоремонтных заводов Ледоколы
"Е"	Транзитные суда Суда, заходящие в порт вынужденно, для аварийного ремонта, карантинных надобностей, пограничного и таможенного оформления, проходящие ходовые испытания
"Ж"	Служебные суда Научные и исследовательские суда Гидрографические и изыскательские суда
"З"	Рыболовные и прочие суда рыбного хозяйства
