

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 20 августа 2020 г. N 8/35743

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
11 июня 2020 г. N 32

О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА МОРСКОГО СУДНА

На основании части второй статьи 49 Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке определения минимального состава экипажа морского судна (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2020 г.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
11.06.2020 N 32

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА МОРСКОГО СУДНА

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок определения минимального состава экипажа морского судна (далее, если не установлено иное, - минимальный состав экипажа), при котором допускается выход судна в море в соответствии с требованиями резолюции Ассамблеи Международной морской организации (далее - ИМО) А.1047(27) от 20 декабря 2011 г. "Принципы минимального безопасного состава экипажа судна" (далее - резолюция ИМО А.1047(27)), Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее - Конвенция СОЛАС), Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее - Конвенция ПДНВ) и Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, принятого резолюцией 1 от 7 июля 1995 г. Конференции Сторон Конвенции ПДМНВ (далее - Кодекс ПДНВ).

2. Требования настоящей Инструкции распространяются на самоходные морские суда и суда смешанного (река - море) плавания с мощностью главного двигателя 55 кВт и более, зарегистрированные в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь, а также на самоходные суда внутреннего плавания и суда смешанного (река - море) плавания с мощностью главного двигателя 55 кВт и более, зарегистрированные в Государственном судовом реестре Республики Беларусь, во время их следования по морским путям с заходом в морской порт.

3. Настоящая Инструкция не распространяется на военные, рыболовные, маломерные, спортивные, прогулочные и парусные суда независимо от наличия на них вспомогательных двигателей.

4. В настоящей Инструкции используются термины и их определения в значениях, установленных Кодексом торгового мореплавания Республики Беларусь.

Под минимальным составом экипажа понимается состав членов экипажа судна надлежащей квалификации, который достаточен по численности для обеспечения безопасности плавания, защиты морской среды, выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна, недопущения перегрузки членов экипажа судна работой.

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА

5. Минимальный состав экипажа формируется из лиц командного состава и судовой команды согласно штатному расписанию экипажа судна, которое выдается судовладельцем на судно до его ввода в эксплуатацию.

В минимальный состав экипажа не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав и судовую команду, кроме судовых поваров.

На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, в минимальном составе экипажа предусматривается должность рефрижераторного механика.

На судах-газовозах в минимальный состав экипажа включается должность газового механика.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав экипажа вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа.

6. Квалификация членов минимального состава экипажа подтверждается дипломами и свидетельствами, предусмотренными Конвенцией ПДМНВ, Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, принятым резолюцией Ассамблеи ИМО А.741 (18) от 4 ноября 1993 г. (далее - МКУБ), и Международным кодексом по охране судов и портовых средств, принятым резолюцией 2 от 12 декабря 2002 г. Конференции Договаривающихся правительств Конвенции СОЛАС (далее - Кодекс ОСПС).

7. Минимальный состав экипажа формируется на основании нормативов численности минимального состава палубной команды согласно приложению 1 и нормативов численности минимального состава машинной команды согласно приложению 2.

8. Минимальный состав экипажа определяется с учетом следующих характеристик судна и критериев его эксплуатации:

размеры, тип и назначение судна;

число, мощность и тип главных двигательных установок и вспомогательных механизмов;

уровень автоматизации судна;

конструкция и оборудование судна;

используемый метод технического обслуживания и ремонта;

груз или количество пассажиров, подлежащих перевозке;

частота заходов в порты, продолжительность и характер выполняемых рейсов;

район плавания и эксплуатации судна;

объем, в котором проводится на судне подготовка персонала к рейсу;

степень береговой поддержки, предоставляемой судну судовладельцем;

применимые требования законодательства, ИМО, Международной организации труда и Всемирной организации здравоохранения в отношении соблюдения на борту судна норм и стандартов охраны здоровья и продолжительности времени работы и отдыха;

положения утвержденного плана обеспечения безопасности судна (плана охраны судна).

9. Минимальный состав экипажа укомплектовывается таким образом, чтобы обеспечивать на соответствующем уровне ответственности, указанном в Кодексе ПДНВ, реализацию следующих задач:

9.1. судовождение, включая:

планирование рейса и безопасного судовождения;

несение безопасной ходовой навигационной вахты в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ;

маневрирование и управление судном в любых условиях;

безопасное выполнение швартовных операций судна;

9.2. безопасная перевозка пассажиров и грузов, включая:

планирование и обеспечение безопасной обработки, погрузки, размещения, крепления, выгрузки и размещения грузов, контроль за этими операциями и обращением с грузами во время рейса;

соблюдение противопожарных мер безопасности;

обеспечение безопасности всех людей на борту судна и поддержания в надлежащем состоянии спасательных средств и устройств, противопожарного оборудования и других систем безопасности;

осуществление по тревоге сбора, посадки в спасательные средства и эвакуации всех находящихся на борту судна людей;

оказание медицинской помощи на борту судна;

обеспечение безопасной эксплуатации в соответствии с планом охраны судна;

9.3. эксплуатация судна, включая:

осуществление общего контроля за судном;

выполнение действий по обеспечению защиты морской среды и предотвращению ее загрязнения;

проверку и поддержание конструкционной целостности судна;

приведение в действие и поддержание в надлежащем состоянии всех устройств, обеспечивающих водонепроницаемость судна, осуществление контроля за водонепроницаемостью и возможными повреждениями судна, а также использование компетентной аварийной партии по борьбе за живучесть судна;

эксплуатацию, техническое обслуживание и поддержание в надлежащем состоянии всего судового противопожарного и аварийного оборудования и спасательных средств;

9.4. использование судовых механических установок судна, включая:

несение безопасной машинной вахты в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ;

эксплуатацию, техническое обслуживание и поддержание в надлежащем состоянии главной двигательной установки, вспомогательных механизмов и судового машинного оборудования, включая оборудование для предотвращения загрязнения;

выполнение операций с топливом и балластом;

9.5. эксплуатация и поддержание в надлежащем состоянии электрического и электронного

оборудования и системы управления;

9.6. обеспечение радиосвязи, включая:

несение безопасной радиовахты в соответствии с требованиями правил радиосвязи в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи Международного союза радиосвязи и Конвенции СОЛАС;

передачу и прием информации с использованием судового радиооборудования;

обеспечение радиосвязи при авариях и в чрезвычайных ситуациях;

9.7. техническое обслуживание и ремонт судна, его механизмов, оборудования и систем.

10. Дополнительно к требованиям, перечисленным в пунктах 8 и 9 настоящей Инструкции, при определении минимального состава экипажа учитываются:

требования Кодекса ОСПС по обеспечению безопасности и охраны судна и МКУБ по защите окружающей среды, когда судно находится не на ходу в море;

нормы и стандарты охраны здоровья и продолжительности времени работы и отдыха, установленные законодательством, Международной организацией труда и Всемирной организацией здравоохранения;

требования к обеспечению всех людей на судне питанием, питьевой водой в надлежащих количествах;

перечень необходимых и достаточных функций, которые должны выполняться на судне членами минимального состава экипажа во время выполнения рейсов;

квалификация членов минимального состава экипажа, необходимая для выполнения возложенных на них обязанностей;

функции членов минимального состава экипажа, которые могут совмещаться в условиях нормальной эксплуатации судна, а также в предполагаемых аварийных ситуациях на судне.

11. Минимальный состав экипажа подлежит пересмотру в случаях:

изменения района плавания, конструкции, механизмов, оборудования или режима эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна;

получения представления администрации порта о выявлении нарушения требований к численности, составу, квалификации и продолжительности времени работы и отдыха членов минимального состава экипажа.

12. Соответствие требованиям к минимальному составу экипажа подтверждается свидетельством о минимальном составе экипажа судна (далее - свидетельство).

13. Выдача свидетельства осуществляется в соответствии с требованиями пункта 5.27-1 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. N 156.

Приложение 1
к Инструкции о порядке
определения минимального
состава экипажа морского судна

НОРМАТИВЫ

ЧИСЛЕННОСТИ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ПАЛУБНОЙ КОМАНДЫ СУДНА

Должность	Район плавания судна										
	прибрежное плавание <1>				неограниченное плавание						
	суда валовой вместимостью до 500 единиц		суда валовой вместимостью более 500 единиц		суда валовой вместимостью 500 - 999 единиц		суда валовой вместимостью 1000 - 2999 единиц		суда валовой вместимостью 3000 - 9999 единиц		суда валовой вместимостью более 10 000 единиц
	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во
Капитан	1 <2>	II/3	1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>
Старший помощник капитана			1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>	II/2	1 <2>
Вахтенный помощник капитана	1 <2>	II/1, II/3					1 <3>	II/1	1 <3>	II/1	2 <3>
Специалист, ответственный за охрану судна											
Радиоэлектроник первого класса ГМССБ <4>											
Радиоэлектроник второго класса ГМССБ <4>											
Оператор ГМССБ <4>											
Оператор-радиотелефонист											
Вахтенный матрос	2	II/4	2	II/4	1	II/4	2	II/4	2	II/4	3
Квалифицированный матрос					1	II/5	1	II/5	1	II/5	2
Судовой повар <5>					1	VI/1	1	VI/1	1	VI/1	1
Всего	4		4		5		7		7		

<1> Прибрежное плавание - плавание вдоль побережья на удалении от берега до 50 морских миль и до 250 морских миль до порта убежища.

<2> Оператор ГМССБ.

<3> Оператор ограниченного района плавания ГМССБ.

<4> ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности ИМО.

<5> На судах со штатной численностью экипажа менее десяти человек должность судовой повара может не включаться в минимальный состав экипажа.

**НОРМАТИВЫ
ЧИСЛЕННОСТИ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА МАШИННОЙ КОМАНДЫ**

Должность	Мощность главного двигателя, кВт											
	без автоматики						AUT1 <1>, AUT3 <2>					
	<750		750 - 3000		>3000		<750		750 - 3000		>3000	
	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ	кол-во	правило Конвенции ПДНВ
Старший механик			1	III/3	1	III/2			1	III/3	1	III/2
Механик	2	III/3					1	III/3				
Второй механик			1	III/3	1	III/2			1	III/3	1	III/2
Вахтенный механик			1	III/1	2	III/1					2	III/1
Старший электромеханик												
Электромеханик					1	III/6					1	III/6
Рефрижераторный механик 1-й категории					1 <4>						1 <4>	
Рефрижераторный механик 2-й категории												
Рефрижераторный механик 3-й категории			1 <4>				1 <4>		1 <4>			
Вахтенный моторист			2	III/4	3	III/4			2	III/4	3	III/4
Квалифицированный моторист												
Рефрижераторный машинист												
Электрик												
Всего	2		5		8		1		4		8	

<1> AUT1 - уровень автоматизации, который позволяет эксплуатацию главной двигательной установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинном отделении и центральном посту управления.

<2> AUT3 - уровень автоматизации, который позволяет эксплуатацию главной двигательной установки мощностью не более 2250 кВт без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинном отделении и центральном посту управления.

<3> AUT2 - уровень автоматизации, который позволяет эксплуатацию главной двигательной установки одним оператором из центрального поста управления без постоянного присутствия в машинном отделении.

<4> Для рефрижераторных судов.
