

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 13 мая 2020 г. N 8/35352

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**23 марта 2020 г. N 8**

**О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ**

На основании подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию о порядке обеспечения безопасности торгового мореплавания, охраны жизни и здоровья людей на море, защиты и сохранения морской среды (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2020 г.

Министр

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
23.03.2020 N 8

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ, ОХРАНЫ ЖИЗНИ**  
**И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ НА МОРЕ, ЗАЩИТЫ И СОХРАНЕНИЯ МОРСКОЙ СРЕДЫ**

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок обеспечения на судах, зарегистрированных в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь (далее - суда), безопасности торгового мореплавания, охраны жизни и здоровья людей на море, защиты и сохранения морской среды, в том числе расследования морских аварий и инцидентов вследствие его несоблюдения, условия предоставления признанным организациям и назначенным инспекторам полномочий по проверкам и освидетельствованию судов, выдаче свидетельств и выполнению иных работ, необходимых для соблюдения требований безопасности мореплавания, а также порядок контроля за исполнением уполномоченными лицами и организациями предоставленных им полномочий.

2. В настоящей Инструкции используются следующие термины и их определения:

2.1. требования безопасности мореплавания - нормы законодательных актов и актов Правительства Республики Беларусь, международных договоров Республики Беларусь и имеющих обязательную силу конвенций, соглашений, кодексов и стандартов Международной морской организации (далее - ИМО), установленные в отношении:

безопасности человеческой жизни на море;  
предотвращения загрязнения с судов;  
конструкции, оборудования и годности судов к плаванию;  
обмера судов, грузовой марки и пределов разрешенной загрузки судна;  
правил предупреждения столкновений судов в море и обеспечения безопасности судоходства, пользования сигналами и поддержания связи;  
стандартов подготовки и дипломирования моряков, комплектования экипажей судов и несения вахты;  
охраны судов и портовых средств;

2.2. признанная организация - классификационное общество или иная организация, удовлетворяющая требованиям стандартов Кодекса о признанных организациях, принятого резолюцией Комитета по безопасности на море ИМО MSC.349(92) от 21 июня 2013 г. (далее - Кодекс ПО), признанная Правительством Республики Беларусь;

2.3. уполномоченная организация - признанная организация, которой предоставлены полномочия по проведению от имени национальной морской администрации Республики Беларусь проверок и освидетельствования судов, экипажей и судовладельцев, выдаче свидетельств и выполнению работ, необходимых для соблюдения требований безопасности мореплавания;

2.4. назначенный инспектор - лицо, уполномоченное на проведение по поручению национальной морской администрации Республики Беларусь проверок и освидетельствования судов, экипажей, судовладельцев и уполномоченных организаций в соответствии с требованиями безопасности мореплавания;

2.5. органы контроля государства порта - администрации морских портов, осуществляющие в портах административно-властные и иные полномочия по контролю за выполнением требований безопасности мореплавания;

2.6. судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является оно собственником судна либо лицом, использующим его на ином законном основании.

3. Безопасность торгового мореплавания, охрана жизни и здоровья людей на море, защита и сохранение морской среды обеспечиваются осуществлением контроля за соблюдением требований безопасности мореплавания судами, экипажами судов и судовладельцами.

4. Контроль за соблюдением требований безопасности мореплавания осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций (далее - Администрация) в рамках реализации полномочий и функций национальной морской администрации Республики Беларусь по организации выполнения обязанностей государства флага в соответствии с требованиями статей 94, 217 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 г. и Кодекса по осуществлению документов ИМО, принятого резолюцией Ассамблеи ИМО А.1070(28) от 4 декабря 2013 г. (далее - Кодекс ОДИ).

5. Администрация осуществляет контроль за соблюдением требований безопасности мореплавания путем предоставления признанным организациям и назначенным инспекторам соответствующих полномочий по проведению проверок и освидетельствования судов, экипажей и судовладельцев.

## **ГЛАВА 2 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ПРИЗНАННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И НАЗНАЧЕННЫМ ИНСПЕКТОРАМ**

6. Полномочия по проведению проверок и освидетельствования судов, экипажей и судовладельцев, выдаче свидетельств и выполнению иных работ, необходимых в соответствии с требованиями безопасности мореплавания, предоставляются Администрацией признанной организации по итогам оценки ее соответствия стандартам Кодекса ПО и требованиям Кодекса ОДИ.

7. Полномочия по проведению проверок и освидетельствования судов, экипажей и судовладельцев,

выдаче свидетельств и выполнению работ, необходимых для соблюдения требований безопасности мореплавания в области охраны судов, предоставляются Администрацией признанной организации по результатам оценки ее способности в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств, принятым резолюцией 2 от 12 декабря 2002 г. Конференции Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее - Кодекс ОСПС), выполнять в полном объеме следующие работы:

проведение оценки охраны и разработка планов охраны судов;

осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов;

сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов с целью поддержания их на современном уровне;

разработка технических проектов дооснащения судов инженерно-техническими средствами охраны;

строительно-монтажные и пусконаладочные работы, гарантийное и сервисное обслуживание инженерно-технических средств охраны судов.

8. Предоставление полномочий признанной организации осуществляется Администрацией в соответствии с требованиями Кодекса ПО и Кодекса ОДИ.

Объем полномочий, предоставленных Администрацией признанной организации, определяется в письменном соглашении, заключенном в соответствии с требованиями Кодекса ПО.

9. Полномочия на проведение по поручению Администрации проверок и освидетельствования судов, экипажей, судовладельцев и уполномоченных организаций в соответствии с требованиями безопасности мореплавания предоставляются назначенному инспектору по результатам оценки его соответствия требованиям по квалификации, подготовке и опыту работы для инспекторов государства флага, установленным Кодексом ОДИ.

Назначенный инспектор не должен наниматься судовладельцами и уполномоченными организациями и выполнять в отношении проверяемых судов работу от их имени.

Объем полномочий, предоставленных назначенному инспектору, и его обязанности определяются письменными инструкциями и указаниями Администрации по проведению каждой отдельной проверки или освидетельствования судна, судовладельца и уполномоченной организации или по участию в расследовании морской аварии или инцидента.

Администрация выдает назначенному инспектору удостоверение, подтверждающее его право на осуществление возложенных на него полномочий.

10. Администрация предоставляет уполномоченным организациям и назначенным инспекторам необходимые документы и нормативные правовые акты национального законодательства, относящиеся к выполнению требований безопасности мореплавания, а также инструкции о действиях в случаях, если обнаружится, что судно непригодно к выходу в море без опасности для самого судна или людей на его борту или что оно представляет угрозу причинения ущерба морской среде.

11. Уполномоченные организации и назначенные инспекторы осуществляют деятельность от имени и (или) по поручению Администрации в пределах предоставленных им полномочий и указаний Администрации.

12. Уполномоченные организации и назначенные инспекторы руководствуются в своей работе действующими руководствами по освидетельствованию судов в соответствии с гармонизированной системой освидетельствования и оформления свидетельств, а также процедурами контроля судов государством порта, принятыми резолюциями Ассамблеи ИМО.

13. Информация об уполномоченных организациях и назначенных инспекторах с указанием предоставленных им полномочий направляется Администрацией в ИМО в соответствии с требованиями Кодекса ПО и Кодекса ОДИ.

### ГЛАВА 3

## **ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И НАЗНАЧЕННЫМИ ИНСПЕКТОРАМИ**

14. Уполномоченные организации и назначенные инспекторы осуществляют проверки и освидетельствование судов в период их стоянки в порту или на рейде.

15. Судовладелец и экипаж судна обеспечивают необходимые условия для посещения и освидетельствования судна персоналом уполномоченной организации и назначенными инспекторами в целях проверки наличия на судне необходимых судовых документов и их соответствия фактическому состоянию судна, а также проверки у всех членов экипажа судна документов, предусмотренных Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ), Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, принятым резолюцией Ассамблеи ИМО А.741 (18) от 4 ноября 1993 г. (далее - МКУБ), и Кодексом ОСПС.

В случае отказа судовладельца или экипажа судна от сотрудничества с персоналом уполномоченной организации и назначенными инспекторами выход судна в море не допускается до тех пор, пока не будет подтверждено его соответствие требованиям безопасности мореплавания.

16. При выполнении функций по техническому наблюдению и классификации судов, по одобрению и сертификации системы управления безопасностью в соответствии с требованиями МКУБ уполномоченная организация действует на основании договора возмездного оказания услуг, заключаемого с судовладельцем.

17. Периодичность и объем проверок и освидетельствования судов определяются требованиями безопасности мореплавания и соответствующими правилами классификации и технического наблюдения за судами уполномоченной организации.

18. Внеплановые проверки и освидетельствование осуществляются:

на основании заявления судовладельца;

при задержании судна органами контроля государства порта за нарушение требований безопасности мореплавания;

при поступлении информации о несоответствии судна требованиям безопасности мореплавания;

при проведении расследования морской аварии или инцидента с участием судна.

19. Проверки и освидетельствование не должны препятствовать нормальной работе судна и экипажа, подвергать опасности судно, грузы или людей на его борту и окружающую среду.

20. Уполномоченные организации и назначенные инспекторы при осуществлении проверок и освидетельствования судна должны принимать все возможные меры, чтобы избежать необоснованной задержки или отсрочки выхода судна в рейс.

21. О результатах проведения проверки и освидетельствования судна уполномоченные организации и назначенные инспекторы письменно уведомляют судовладельца и капитана судна с указанием характера недостатков, если они были выявлены, перечня мер по устранению недостатков и сроков такого устранения.

22. Если установлено, что судном или экипажем не выполняются требования безопасности мореплавания и судно непригодно к выходу в море без опасности для самого судна, груза или людей на его борту или что оно представляет угрозу причинения ущерба морской среде, уполномоченная организация и назначенный инспектор вправе ходатайствовать перед органами контроля государства порта о задержании судна, если это не противоречит инструкциям Администрации.

23. После устранения недостатков, выявленных уполномоченной организацией и назначенным инспектором, капитан судна письменно информирует их о соответствии судна требованиям безопасности мореплавания и его готовности к повторным проверке и освидетельствованию.

Если повторными проверкой и освидетельствованием установлено соответствие судна и экипажа

требованиям безопасности мореплавания, уполномоченная организация и назначенный инспектор отзывают свое ходатайство о задержании судна и письменно информируют об этом органы контроля государства порта, судовладельца и Администрацию.

24. Отчет о задержании судна и мерах, принятых по устранению недостатков, послуживших причиной этого задержания, направляется уполномоченной организацией и (или) назначенным инспектором в Администрацию для передачи в ИМО в соответствии с требованиями Кодекса ОДИ.

#### **ГЛАВА 4 КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И НАЗНАЧЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ**

25. Уполномоченные организации и назначенные инспекторы подотчетны Администрации за работу, которую они выполняют от ее имени и (или) по ее поручению.

26. Контроль за деятельностью уполномоченных организаций и назначенных инспекторов осуществляется Администрацией в соответствии с требованиями Кодекса ОДИ и Кодекса ПО.

27. Уполномоченные организации обеспечивают доступ Администрации к своим документам системы качества, внутренним инструкциям и руководствам, а также к документам, относящимся к судам, контролируемым уполномоченными организациями от имени и (или) по поручению Администрации.

28. Оценка деятельности уполномоченной организации осуществляется на основании утвержденного Администрацией плана, в котором предусматривается комплексная проверка следующих аспектов деятельности уполномоченной организации:

поддержание соответствия стандартам, установленным Кодексом ПО;

техническая, административная и управленческая компетентность при осуществлении предоставленных полномочий;

всесторонний контроль деятельности своей организации и своего персонала;

гарантии охраны конфиденциальной информации, получаемых данных и результатов работ, предотвращение несанкционированного доступа к ним;

своевременное предоставление качественных услуг в необходимых географических районах с проведением работы на местах;

применение системы качества, основанной на международных стандартах качества, не менее эффективных, чем стандарт ИСО 9001;

уточнение, обновление и выполнение норм и правил, относящихся к проектированию, освидетельствованию судов и выдаче им свидетельств;

сотрудничество с другими признанными организациями и органами контроля государства порта в целях облегчения устранения выявленных недостатков;

количество проверенных и освидетельствованных судов и выданных на эти суда свидетельств;

количество случаев выхода из строя контролируемых судов, случаев их задержания органами контроля государства порта, а также аварий и инцидентов с этими судами;

предоставление информации об изменении, приостановлении или отзыве класса контролируемых судов, условиях и ограничениях их эксплуатации, о несвоевременных проверках и неисполнении рекомендаций уполномоченной организации;

результаты выборочных проверок судов, контролируемых уполномоченной организацией, назначенными инспекторами.

29. Недостатки, выявляемые в работе уполномоченной организации и назначенного инспектора, должны устраняться уполномоченной организацией и назначенным инспектором в возможно короткий срок.

При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество проведения работ по исполнению уполномоченной организацией и назначенным инспектором порученных Администрацией функций.

30. Уполномоченная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию.

31. В случае ненадлежащего исполнения порученных функций или нарушения уполномоченной организацией или назначенным инспектором законодательства полномочия, предоставленные им Администрацией, прекращаются.

Информация о прекращении полномочий уполномоченной организации и назначенного инспектора представляется в ИМО в соответствии с требованиями безопасности мореплавания.

## **ГЛАВА 5 РАССЛЕДОВАНИЕ МОРСКИХ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ**

32. Администрация принимает необходимые меры для проведения расследования морских аварий и инцидентов (далее - аварийные случаи) с судами, когда эти аварийные случаи привели:

к гибели граждан или к нанесению им телесных повреждений, в результате которых требуется освобождение от работы сроком на три дня или более;

к нанесению серьезного ущерба судам или установкам другого государства или морской среде.

33. Целью проведения расследования аварийных случаев является сбор и анализ доказательств, установление причин аварийных случаев и подготовка рекомендаций по предупреждению таких аварийных случаев в будущем.

34. Расследование аварийных случаев проводится в соответствии с требованиями Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море, принятого резолюцией Комитета по безопасности на море ИМО MSC.255(84) от 16 мая 2008 г. (далее - Кодекс расследования аварий), Руководства по оказанию помощи лицам, проводящим расследование, в осуществлении Кодекса расследования аварий, принятого резолюцией Ассамблеи ИМО А.1075(28) от 4 декабря 2013 г., и Руководства по справедливому обращению с моряками в случае морской аварии, принятого резолюцией Ассамблеи ИМО А.987(24) от 1 декабря 2005 г.

35. Расследование аварийных случаев проводится с участием назначенных инспекторов, имеющих надлежащую квалификацию и практический опыт в следующих областях, в зависимости от аварийного случая:

судовождение и правила предупреждения столкновений;

правила государства флага в отношении документов членов экипажа судна, предусмотренных Конвенцией ПДНВ;

причины загрязнения моря;

методы проведения опроса;

сбор доказательств;

оценка влияния человеческого фактора.

36. Администрация может обращаться за содействием в проведении расследования аварийных случаев к уполномоченным организациям и компетентным органам иностранных государств.

Администрация оказывает содействие в расследовании аварийных случаев компетентными органами заинтересованного иностранного государства и предоставляет квалифицированных лиц для участия в проведении такого расследования, независимо от места, где произошел аварийный случай.

37. Информация о результатах проведения расследования аварийного случая и мерах, принятых для предотвращения его повторения в будущем, направляется Администрацией в компетентные органы заинтересованного иностранного государства и в ИМО в соответствии с требованиями безопасности мореплавания.

## **ГЛАВА 6**

### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ**

38. Оценка эффективности обеспечения безопасности мореплавания проводится Администрацией на основе следующих критериев:

число выявленных нарушений требований безопасности мореплавания по результатам проверок и освидетельствования судов назначенными инспекторами и уполномоченными организациями;

число задержаний в рамках контроля судов государством порта;

число аварийных случаев с контролируруемыми судами;

меры, принятые по выявленным недостаткам и по результатам расследования аварий, инцидентов и несчастных случаев;

результаты аудита со стороны ИМО.

39. Для оценки эффективности осуществления контроля государства флага Администрация направляет ИМО необходимую информацию в соответствии с Кодексом ОДИ.

---